

CTR INFO 01/2026

11/03/2026

## 2026 TRIALGP SEASON INFORMATION

Dear Participants, Riders, Assistants, Team Managers, Manufacturers, Teams and FMN Delegates, To assist you with your preparations for the 2026 TrialGP season, please take note of the following information:

**ENTRIES – will open on Monday, 16 March.**

### PROCEDURE FOR ALL ENTRIES

1. Go to: [www.trialgp-registration.com](http://www.trialgp-registration.com)
2. Create your account
3. Your account will be validated manually (allow 48h)
4. Select the rounds you wish to enter
5. Once you pay for your entry, you will receive automatic confirmation.

### DEADLINES FOR ENTRIES

- **Entries should be done at latest 21 days before the event.** Pre-entry list will be published just after.
- Between 21 and 2 days before the start of the event, it will still be possible to enter but **attention price will be increased by the double!!** (Riders and Assistants).
- Two days before the Event no entries will be accepted.

**N.B.** If, at the time of submitting your entry, you wish to register your Assistant but do not yet have their name, you may select the relevant item and indicate **"TBA"**. The name must be added as soon as the information is available.

Please ensure that all names and licence numbers are entered before the week of your first event. Also, ensure that the information is kept up to date between events whenever changes occur.

### CLASS CHANGES & NEW RIDERS

Riders outside of the FIM Trial Regulations pre-selection criteria (Article 2.2 Acceptance of entries) wishing to change classes and new Riders in any of the Championships and or Prizes shall send a request via their National Federation to [entries@trialgp.com](mailto:entries@trialgp.com)

The request must be confirmed by the FMN, stating **"that the rider complies with the relevant criteria in accordance with the FIM Trial Regulations and has the sporting and technical level required to participate in the corresponding class."**

All requests that meet the above requirements will be submitted to the FIM CTR Bureau for final validation (please allow up to 7 days to obtain this validation).

### RIDING NUMBERS AND GEAR

Riding numbers for the top ten riders in each class will be reserved according to the previous season's final standings (TrialGP: 1–10 / TrialGP Women: 101–110 / Trial2: 201–210 / Trial125: 301–310 / Trial2 Women: 401–410). Any reserved numbers that are not used may not be allocated to another rider.

Random numbers for printing on the riding gear will be assigned to the remaining riders.

Requests for a specific number must be sent to **entries@trialgp.com** (allocation subject to availability and acceptance).

**N.B.:** If you require your number for the printing of riding gear before the opening date of the entries, you may contact [entries@trialgp.com](mailto:entries@trialgp.com) for allocation.

Assistants will receive a bib corresponding to their rider's allocated number at the Administrative Control of their first event. This bib will be valid for the entire season and must be kept clean and in good condition. In case of damage or loss, FIM cannot guarantee a replacement; if a replacement is provided, a fee will be charged.

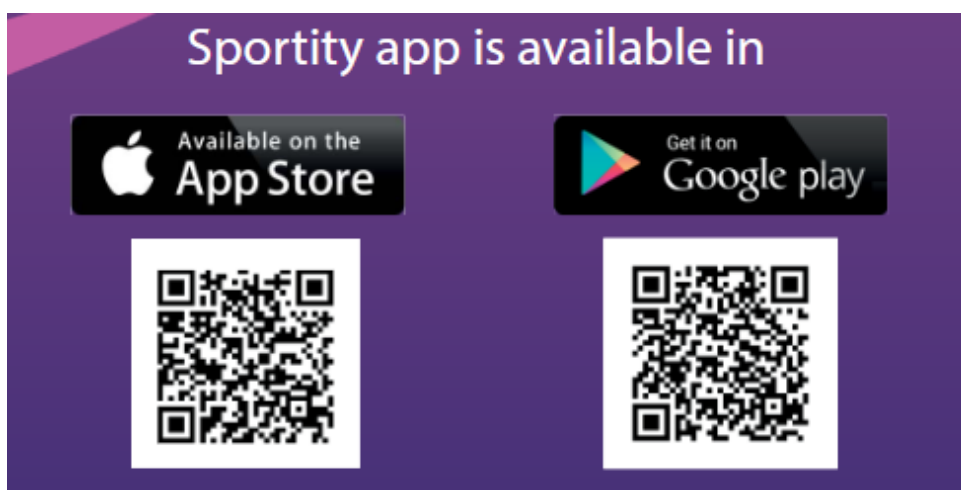
#### CANCELLATION POLICY

- If an event is cancelled, entry fees already paid will be reimbursed at the end of the season.
- Cancellations due to injury will be considered upon presentation of **doctor's certificate before the Event** and will be treated at the end of the season.
- Riders cancelling their entry for any other reason will not be reimbursed.

#### COMMUNICATIONS

All information about the Championships (venues, codes, regulations, timetables...) will be uploaded on the Championship Noticeboard section of the TrialGP site:

<https://trialgp.com/noticeboard/> and also on the Sportity app.



Event Password for Sportity: **FIMTrialGP**

Generic public information and links to the noticeboard, Results, Registrations are available on: [www.trialgp.com](http://www.trialgp.com)

Pictures can be downloaded after registration at: [www.fim-pictures.com](http://www.fim-pictures.com)

"TrialGP.com" website has a Rider profile part. New pictures will be taken at the first round. The system allows a link to your professional social media accounts (Facebook and Instagram). Should you wish to include it, please send us your links to [office@trialgp.com](mailto:office@trialgp.com)

General championship-related consultations shall be addressed to: [office@trialgp.com](mailto:office@trialgp.com)

#### FIM LICENCES

##### INDIVIDUAL LICENCE

Each Rider, Assistant, Team Manager must contact its National Federation to obtain the correct FIM Trial World Championships and Prizes Licence according to the planned participation (please note that CONU Championships licences will not be valid).

All individual licences must have been digitally signed (procedure to be done while obtaining the licence with your National Federation).

### TRIAL TEAM LICENCE

This licence shall be associated to at least 1 Rider and it entitles the team to having their name in the official results. Requests need to be addressed to [licences@fim.ch](mailto:licences@fim.ch) **before 30 April 2026** (each Rider can only be assigned to 1 Team).

### MANUFACTURERS' LICENCE

Requests need to be addressed to [licences@fim.ch](mailto:licences@fim.ch) **before 30 April 2026**.

### FIM LICENCE FOR TEAM MEMBERS

This is an initiative specifically designed to protect and support team members in their daily professional lives. The FIM has decided to create this Licence for team members with full insurance cover in order to offer an optimal coverage for professional activities related to the FIM World Championships and Prizes with or without promoter events and FIM Training Camps.

It enables team members to benefit from extensive individual insurance coverage, valid at the FIM events described above at the event and also business trips (home - FIM event venue - home).

You can find all the details of the product on the "General information" folder of the [TrialGP Noticeboard](#) or Sportity app.

### FIM TEAM MANAGER BIB

Each Manufacturer / FIM Trial Team Licence may purchase a Team Manager's bib for each event via the TrialGP Registration website (if required, the holder may change from one event to another but must comply with all aspects of Article 2.11 of the FIM Trial Regulations).

Purchased bibs will be distributed at the first event. This bib will be valid for the entire season and must be kept clean and in good condition. In the event of damage or loss, the FIM cannot guarantee a replacement; if a replacement is provided, a fee will be charged.

### PADDOCK A

Access to **Paddock A**, reserved for Manufacturers and FIM Trial Team Licence holders, is subject to the signature of an agreement. A copy of this agreement can be requested at: [ctr@fim.ch](mailto:ctr@fim.ch) before **31 March 2026**.

### PADDOCK B

The use of Paddock B (reserved mainly for individual riders) is limited to light vehicles smaller than 2m x 7,5m which will be installed in aleatory order. Maximum installation space will be of 5m x 7m per Rider. Additional surface requests must be done at least 2 months before the event and will need to be approved by the FIM under specific conditions.

### EVENT PASSES

Each Rider will be entitled to 3 personal passes (1 Rider + 1 Assistant + 1 Guest) and 1 Paddock B vehicle pass. One-event passes will need to be requested directly with the local organiser. Additional season passes will have a cost of 60€ and can be requested at [office@trialgp.com](mailto:office@trialgp.com)

### SOLIDARITY FUND ROOMS

Each European organiser will provide 10 free double rooms (3 nights) for overseas Riders. Interested overseas riders must make their application before the start of the season no **later than 30 April 2026**. Request must be addressed at [ctr@fim.ch](mailto:ctr@fim.ch)

The TrialGP of Japan organiser will provide some solidarity rooms, the detail and allocation procedure will be shared on a separate communication as soon as the information is available.

### REGULATIONS UPDATE

Please review in detail the available 2026 regulations. Here you have a non-exhaustive list of some important points for 2026 and also for 2027.

**Liaisons** are the ways between the sections, new conditions apply to transit on it. You can find the exact details on article: *3.1 Motorcycle and classes*.

**Format of the Event:** the Race 2 will be substituted for a "Super Pole", "Final", "Super Final" for certain classes. Classes concerned will be specified on the Supplementary Regulations of each event. Articles *1.4 Format of the event*, *4.12.3 Number of Sections* and *4.13 Speed Sections*

**Riders' classes:** the winners of Trial2 classes in 2026 must automatically take part in the TrialGP classes in 2027.

**Riders' ages:** for 2027 the minimum age for riders will be 16 years old for all championships and prizes.

**Assistants and motorcycles:** must be in full compliance with applicable regulations, covered by third-party liability insurance, and be in possession of a valid driving licence.

From 2027 they can not provide mechanical work on the Rider's motorcycle outside the Paddock.

From 2027 only the assistants of TrialGP and Trial2 can enter the sections. *Articles: 2.10 The Assistant* and *3.2 Use of a motorcycle and repair*.

**Team Managers:** can only use the Liaisons, they are not allowed in the Enclosures. They must have a rider in competition in order to use their bib.

**Administrative controls:** Riders must attest the accuracy of the information provided, the rider is responsible to ensure that he is legally authorised to ride the Motorcycle or any other two-wheeled vehicle he uses on the Liaisons and that his Motorcycle is intended for that use. *Article 4.3 Administrative controls*.

We remain at your disposal for any other useful information at [ctr@fim.ch](mailto:ctr@fim.ch)

CTR INFO 01/2026

11/03/2026

## INFORMATIONS SAISON TRIALGP 2026

Chers participants, coureurs, assistants, Team Managers, constructeurs, équipes et délégués FMN, Afin de vous aider dans vos préparatifs pour la saison 2026 du TrialGP, veuillez prendre connaissance des informations suivantes :

### ENGAGEMENTS – ouvriront le lundi 16 mars.

#### PROCÉDURE POUR TOUS LES ENGAGEMENTS:

1. Allez sur: [www.trialgp-registration.com](http://www.trialgp-registration.com)
2. Créez votre compte
3. Votre compte sera validé manuellement (permettre 48h)
4. Sélectionnez les manifestations auxquelles vous souhaitez participer
5. Une fois que vous aurez payé votre engagement, vous recevrez une confirmation automatique.

#### DÉLAIS POUR LES ENGAGEMENTS :

- **Les engagements devront se faire au plus tard 21 jours** avant la Manifestation. Publication de la liste de pré-engagés juste après.
- Entre **21 et 2 jours** avant la Manifestation, il sera toujours possible de s'engager, mais **attention, les Prix seront doublés !!** (Coureurs et Assistants).
- Au-delà de 2 jours avant la Manifestation aucun engagement ne pourra être accepté.

**N.B.** : Si, au moment de soumettre votre engagement, vous souhaitez inscrire votre assistant sans encore disposer de son nom, vous pouvez sélectionner l'élément concerné et indiquer « TBA ». Le nom devra être ajouté dès que l'information sera disponible.

Veuillez vous assurer que tous les noms et numéros de licence sont saisis avant la semaine de votre première épreuve. Veillez également à maintenir ces informations à jour entre les épreuves en cas de modification.

#### CHANGEMENTS DE CLASSES ET NOUVEAUX COUREURS

Les coureurs ne répondant pas aux critères de présélection des Règlements Trial FIM (article 2.2 Acceptation des engagements) qui souhaitent changer de Classe, ou les nouveaux Coureurs dans un des Championnats ou Prix, doivent faire une demande à la FIM par l'intermédiaire de leur Fédération Nationale à [entries@trialgp.com](mailto:entries@trialgp.com).

Cette demande doit être confirmée par la FIM «...que ce Coureur **remplit les critères conformément aux Règlements de la FIM et qu'il a le niveau sportif et technique requis pour participer dans la classe correspondante** ». Toutes les demandes qui répondent aux indications ci-dessus seront traitées par le Bureau FIM CTR pour validation finale (prévoir 7 jours pour obtenir la validation).

#### NUMÉROS ET ÉQUIPEMENTS

Les numéros des dix premiers Coureurs de chaque Classe seront réservés en fonction du classement de la saison précédente. (TrialGP 1-10 / TrialGP Women 101 - 110 / Trial2: 201-210 /

Trial3: 301-310 / Trial2 Women: 401 - 410). Les numéros réservés «non utilisés» ne peuvent pas être utilisés par un autre coureur.

Des numéros aléatoires pour l'impression des maillots et vestes de compétition seront attribués aux autres coureurs.

Les demandes pour un numéro spécifique doivent être adressées à [entries@trialgp.com](mailto:entries@trialgp.com) (attribution sous réserve de disponibilité et d'acceptation).

N.B: Si vous avez besoin de votre numéro pour imprimer le matériel avant la date d'ouverture des inscriptions. Vous pouvez contacter [entries@trialgp.com](mailto:entries@trialgp.com) pour l'attribution.

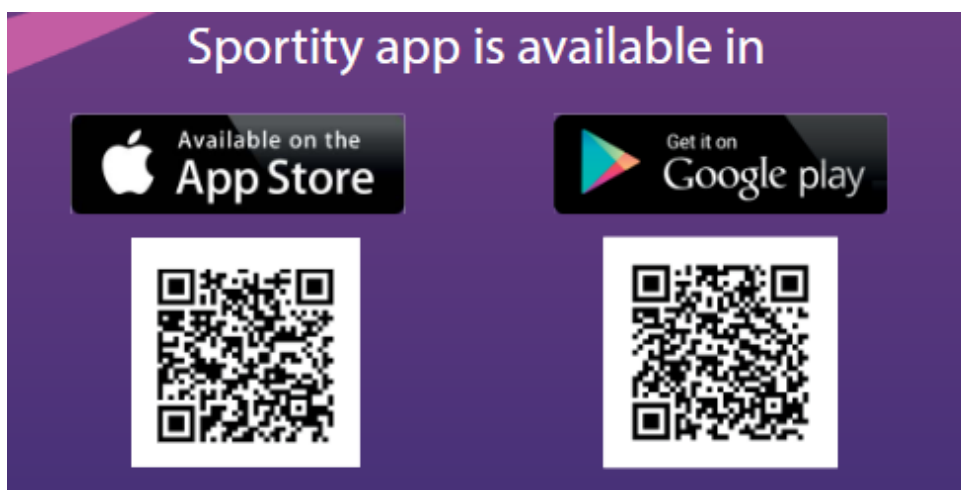
Les assistants recevront, lors du Contrôle Administratif de leur première épreuve, un dossard correspondant au numéro attribué à leur coureur. Ce dossard sera valable pour toute la saison et devra être conservée propre et en bon état. En cas de détérioration ou de perte, la FIM ne peut garantir un remplacement ; si un remplacement est fourni, des frais seront facturés.

#### POLITIQUE D'ANNULATION

- Si une épreuve est annulée, les droits d'engagement déjà payés seront remboursés à la fin de la saison.
- Les annulations pour cause de blessure seront prises en considération sur présentation **d'un certificat médical avant l'épreuve** et seront traitées à la fin de la saison.
- Les Coureurs annulant leur engagement pour toute autre raison ne seront pas remboursés.

#### COMMUNICATIONS

Toutes les informations sur les championnats (sites, codes, règlements, horaires...) seront téléchargées sur la partie « Noticeboard » du site du Championnat: <https://trialgp.com/noticeboard/> et sur l'app Sportity:



Mot de passe pour Sportity: **FIMTrialGP**

Des informations publiques génériques et des liens vers le tableau d'affichage, les résultats et les engagements sont disponibles sur: [www.trialgp.com](http://www.trialgp.com)

Des images peuvent être téléchargées après enregistrement sur: [www.fim-pictures.com](http://www.fim-pictures.com)

Le site Web «TrialGP.com» comporte une partie du profil Coureur. De nouvelles photos seront prises à la première Manifestation. Le système permet un lien vers vos comptes de Réseaux

sociaux professionnels (Facebook et Instagram). Si vous souhaitez les inclure, veuillez nous envoyer vos liens à [office@trialgp.com](mailto:office@trialgp.com)

Les demandes relatives au Championnat doivent être adressées à: [office@trialgp.com](mailto:office@trialgp.com)

## LICENCES FIM

### LICENCE INDIVIDUELLE

Chaque Coureur, Assistant, Chef d'Equipe doit contacter sa Fédération Nationale afin d'obtenir la Licence FIM pour les Championnats du Monde et prix FIM correspondants, en fonction de la participation prévue (veuillez noter qu'aucune Licence de Championnats CONU ne peut être valable). Toutes les licences individuelles doivent avoir été signées numériquement (procédure à effectuer lors de l'obtention de la licence auprès de votre Fédération Nationale).

### LICENCE D'EQUIPE TRIAL

Cette licence doit être associée à au moins 1 coureur et donne droit à faire figurer le nom de l'équipe sur les résultats officiels. Les demandes doivent être adressées à [licences@fim.ch](mailto:licences@fim.ch) avant le 30 avril 2026 (Un coureur ne peut être affecté qu'à une seule équipe).

### LICENCE CONSTRUCTEUR

Les demandes doivent être adressées à [licences@fim.ch](mailto:licences@fim.ch) avant le 30 avril 2026.

### LICENCE POUR LES MEMBRES D'ÉQUIPE

Il s'agit d'une initiative spécialement conçue pour protéger et soutenir les membres des équipes dans leur vie professionnelle quotidienne. La FIM a décidé de créer cette Licence pour les membres des équipes avec une couverture d'assurance complète afin d'offrir une protection optimale pour les activités professionnelles liées aux événements des Championnats et Prix FIM avec ou sans promoteur ainsi que les Camps d'entraînement FIM.

Elle permet aux membres des équipes de bénéficier d'une couverture d'assurance individuelle étendue, valable lors des événements FIM décrits ci-dessus ainsi que pendant les déplacements professionnels (domicile – lieu de l'événement FIM – domicile).

Vous trouverez tous les détails du produit dans le dossier « General information » du [TrialGP Noticeboard](#) ou de l'application Sportity.

### DOSSARD CHEF D'ÉQUIPE FIM

Chaque Constructeur / Equipe de Trial FIM peut acheter un dossard de « Chef d'Equipe » par Manifestation sur le site des Inscriptions TrialGP (si nécessaire, le titulaire peut changer d'épreuve en épreuve mais doit se conformer à tous les aspects de l'article 2.11 du Règlement Trial FIM).

Les dossards achetés seront remis lors de la première manifestation. Ce dossard sera pour toute la saison et devra être maintenu propre et en bon état. En cas de dommage ou de perte, la FIM ne peut garantir un remplacement, et si oui, un coût sera facturé.

### PADDOCK A

L'accès au Paddock A, réservé aux constructeurs et aux détenteurs d'une Licence FIM Trial Team, est soumis à la signature d'un contrat. Une copie de cet accord peut être demandée à l'adresse suivante : [ctr@fim.ch](mailto:ctr@fim.ch) avant le 31 mars 2026.

### PADDOCK B

L'utilisation du Paddock B (réservé principalement aux coureurs individuels) est limitée aux véhicules légers inférieurs à 2m x 7,5m qui seront installés dans un ordre aléatoire. L'espace

d'installation maximum sera de 5m x 7m par Coureur. Les demandes de surfaces supplémentaires doivent être faites au moins 2 mois avant la manifestation et devront être approuvées par la FIM dans des conditions spécifiques.

### LAISSEZ PASSER MANIFESTATION

Chaque Pilote aura droit à 3 Pass personnels (1 Pilote + 1 Assistant + 1 Invité) et 1 Pass véhicule Paddock B. Les laissez-passer pour une épreuve devront être demandés directement auprès de l'organisateur local. Les Pass saison supplémentaires auront un coût de 60 € et peuvent être demandés à [office@trialgp.com](mailto:office@trialgp.com)

### CHAMBRES FONDS DE SOLIDARITÉ

Chaque organisateur européen fournira gratuitement 10 chambres doubles (3 nuits) aux Coureurs « overseas ».

Les coureurs « overseas » intéressés doivent faire leur demande avant le début de la saison **au plus tard le 30 avril 2026**. La demande doit être adressée à [ctr@fim.ch](mailto:ctr@fim.ch)

L'organisateur du TrialGP du Japon mettra à disposition quelques chambres de solidarité, le détail et la procédure d'attribution seront partagés sur une communication séparée dès que l'information sera disponible.

### MISE À JOUR DES RÈGLEMENTS

Veuillez examiner en détail les règlements 2026 disponibles. Vous trouverez ci-dessous une liste non exhaustive de certains points importants pour 2026 ainsi que pour 2027.

**Liaisons** : ce sont les itinéraires entre les sections ; de nouvelles conditions s'appliquent pour y circuler. Vous trouverez les détails précis à l'article : *3.1 Motocycles et Classes*.

**Format de la Manifestation** : la Race 2 sera remplacée par une « Super Pole », une « Finale » et une « Super Finale » pour certaines classes. Les classes concernées seront précisées dans le Règlement Particulier de chaque Manifestation. Articles *1.4 Format de la Manifestation*, *4.12.3 Nombre de Sections* et *4.13 Sections de rapidité*.

**Classes de Coureurs** : les vainqueurs des classes Trial2 en 2026 devront automatiquement participer aux classes TrialGP en 2027.

**Âge des coureurs** : à partir de 2027, l'âge minimum des coureurs sera de 16 ans pour tous les championnats et trophées.

**Assistants et motocycles**: ils doivent être en totale conformité avec les règlements applicables, être couverts par une assurance responsabilité civile et être en possession d'un permis de conduire valide.

À partir de 2027, ils ne pourront plus effectuer de travaux mécaniques sur le motorcycle du coureur en dehors du paddock.

À partir de 2027, seuls les assistants du TrialGP et du Trial2 pourront entrer dans les sections. Articles : *2.10 L'assistant et Utilisation, entretien et réparation d'un Motorcycle*.

**Team Managers** : ils ne peuvent utiliser que les liaisons ; l'accès aux enclos leur est interdit. Ils doivent avoir un coureur en compétition pour pouvoir utiliser leur dossard.

**Contrôles administratifs** : les coureurs doivent attester l'exactitude des informations fournies. Le coureur est responsable de s'assurer qu'il est légalement autorisé à conduire leur moto ou tout autre véhicule à deux roues utilisé sur les liaisons et que sa motocyclette est destinée à cet usage.  
*Article 4.3 Contrôles administratifs.*

Nous restons à votre disposition pour toute autre information utile à [ctr@fim.ch](mailto:ctr@fim.ch)