



RALLYE DU MAROC

AUX SOURCES
DU RALLYE-RAID



From 04th to 11th October 2024
Du 04 au 11 Octobre 2024

BIKE - QUAD MOTO - QUAD

SUPPLEMENTARY REGULATIONS
RÈGLEMENT PARTICULIER

(Approved – v07.08.2024)



Art. 1 Introduction	3
Art. 1.1 Preamble.....	3
Art. 1.2 Length of Selective Sections	4
Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary	4
Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections	4
Art. 2 Organisation	4
Art. 2.1 FIM titles for which the Rally counts	4
Art. 2.2 Approvals (Visa numbers – FIM and ASN).....	5
Art. 2.3 Organiser’s name, address and contact details (permanent office).....	5
Art. 2.4 Organisation Committee	5
Art. 2.5 FIM Jury Members.....	5
Art. 2.6 Other FIM Officials.....	5
Art. 2.7 Senior Officials	5
Art. 2.8 HQ location and contact details	6
Art. 3 Programme in chronological order (dates and times), and locations	6
Art. 4 Entries	10
Art. 4.1 Closing date for entries	11
Art. 4.2 Entry Procedure.....	11
Art. 4.3 Number of competitors accepted and classes.....	11
Art. 4.4 Entry Fees / Entry fee packages.....	12
Art. 4.5 Payment.....	15
Art. 4.6 Entry fee refunds	15
Art. 4.7 Special requirements	16
Art. 5 Insurance Cover	17
Art. 5.1 Third party liability insurance.....	17
Art. 5.2 Support and Repatriation insurance	17
Art. 5.3 Complementary Insurance: Medical expenses and individual accident insurances - subscription strongly recommended	17
Art. 5.4 Other important information related to insurances.....	18
Art. 6 Identification and Advertising.....	18
Art. 6.1 Identification plates	19
Art. 6.2 Race bib.....	19
Art. 6.3 Wristband	19
Art. 6.4 Advertising	19
Art. 7 Tyres.....	20
Art. 8 Fuel	20
Art. 8.1 Autonomy	21
Art. 8.2 Refuelling zone	21
Art. 9 Administrative checks.....	22
Art. 9.1 General	22
Art. 9.2 Documents to be presented	22
Art. 10 Preliminary technical inspection.....	23
Art. 10.1 Preliminary technical inspection	23
Art. 10.2 Rider’s safety equipment.....	24
Art. 10.3 Compulsory safety equipment.....	25
Art. 10.4 On-board cameras	27
Art. 10.5 Forbidden equipment	27
Art. 11 Other procedures and regulations	27
Art. 11.1 Drivers’ Briefing(s)	27
Art. 11.2 Pre-Start Parc Fermé.....	28
Art. 11.3 Ceremonial start procedure and order	28
Art. 11.4 Electronic start procedures.....	28
Art. 11.5 Prologue	28
Art. 11.6 Finish procedures	29

Art. 11.7 Permitted early check-in	29
Art. 11.8 Official time used during the rally	29
Art. 11.9 Road books deliery	29
Art. 11.10 Servicing of vehicles.....	30
Art. 11.11 Test area	30
Art. 11.12 Starting order	31
Art. 11.13 Opener Bonus	32
Art. 11.14 Fixed penalties – stage penalties.....	32
Art. 11.14 Pénalités forfaitaires – pénalités d’étapes	32
Art. 11.15 Marathon Stage.....	33
Art. 11.16 Waypoints.....	33
Art. 11.17 Automatic checking in neutralizations.....	33
Art. 11.18 Circulation	34
Art. 11.19 Speed limits	34
Art. 11.20 Assistance in case of accident	35
Art. 11.21 Broken down or out of use race vehicles	35
Art. 11.22 Availability of participants	36
Art. 11.23 Classification.....	36
Art. 11.24 Image rights	36
Art. 12 Identification of officials	38
Art. 13 Prizes.....	38
Art. 14 Final checks / Protests / Appeals / Fines	39
Art. 14.1 Final checks	39
Art. 14.2 Protest deposit.....	39
Art. 14.3 Appeal procedure and deposit.....	39
Art. 14.4 Fines.....	39
Appendix 1 – Itinerary.....	40
Appendix 2 – Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules	41
Appendix 3 – Decals and positioning of advertising.....	42
Appendix 4 – Extracts from FIM World Rally-Raid Championship Technical Regulations relating to protective clothing, helmets and any other safety requirements	43
Appendix 5 – Instructions for the use of the tracking system	46
Appendix 6 – Instructions for the use of UNIK 4 system	47
Appendix 7 – Insurance contracted by the organiser	49
Appendix 8 – FIM Rider’s insurance programme	50

Art. 1 Introduction

Name of the event: **RALLYE DU MAROC 2024**

Date of the event: October 4th to 11th, 2024

ODC is organising the RALLYE DU MAROC 2024 (hereinafter referred to either as the “Event” or the “Rally”), round of the FIM 2024 World Rally-Raid Championship, under the auspices of the Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) and the Fédération Royale Marocaine de Motocyclisme (FRMM).

Art. 1 Introduction

Nom de l'épreuve : **RALLYE DU MAROC 2024**

Date de l'épreuve : Du 04 au 11 Octobre 2024

ODC organise le RALLYE DU MAROC 2024 (ci-après, indistinctement, « l'Épreuve » ou « le Rallye »), sous l'égide de la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) et de la Fédération Royale Marocaine de Motocyclisme (FRMM).

Art. 1.1 Preamble

This rally-raid will be run in compliance with:

- FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations and its annexes;
- FIM Rally-Raid Technical Regulations;
- FIM Sporting Code;
- FIM Disciplinary and Arbitration Code;
- FIM Medical Code;
- FIM Environmental Code;
- FIM Ethical Code;

as the present Supplementary Regulations.

These regulations are supplemented and amended from time to time and published on the FIM website: <https://www.fim-moto.com/en/documents>

It is then, the responsibility of each person (participant, organisers, etc.) involved in the Championship, to always refer to the most updated and accurate versions available.

The National Road Traffic Regulations of the countries the event passes shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Regulations shall be made in the form of numbered and dated Bulletins.

Bulletins will be issued by the Organiser, up to the commencement of administrative checks with the approval of the FIM, and after the administrative checks by the International Jury of the Event. Exceptionally, modifications to the itinerary may be made by the Organiser.

Bulletins shall be posted on the official notice board of the Rally.

In any matter not covered by the FIM World Rally-

Art. 1.1 Préambule

Ce Rally-Raid se déroulera conformément à/au :

- Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024 ;
- Règlement Technique du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid ;
- Code Sportif FIM et Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM ;
- Code Médical FIM ;
- Code Anti-Dopage de la FIM ;
- Code Environnemental de la FIM ;
- Code Éthique FIM ;

et le présent Règlement Particulier.

Ces règlements sont modifiés et complétés au fur et à mesure, et publiés sur le site de la FIM : <https://www.fim-moto.com/en/documents>

Il est alors de la responsabilité de chaque personne (participant, organisateurs, etc.) impliquée dans le Championnat, de toujours se référer aux versions les plus récentes et les plus précises disponibles.

Le code de la route national des pays dans lesquels l'événement se déroule s'applique. Sauf disposition contraire du présent règlement particulier, les dispositions des Règles et Règlements ci-dessus s'appliquent.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés à ces règles et règlements seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés.

Ces additifs seront publiés par l'Organisateur avec l'approbation de la FIM jusqu'au début des vérifications administratives et avec celle du Jury International FIM une fois les vérifications administratives commencées. A titre exceptionnel, des modifications de l'itinéraire pourront être effectuées par l'Organisateur.

Les additifs seront affichés sur le tableau d'affichage officiel du Rallye.

Pour toute question non couverte par les

Raid Championship Regulations or by these Supplementary Regulations, the FIM International Jury shall decide ex aequo et bono.

Any failure to respect the text of these Regulations for which a penalty is not specified will be recorded in a report to the Clerk of the Course, and the International Jury will decide what penalty to impose.

The various documents will be written in English and French. In case of any discrepancy, the English text will be binding.

Règlements du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid ou par le présent Règlement Particulier, le Jury International FIM décidera ex aequo et bono.

Tout non-respect du texte du présent Règlement pour lequel une pénalité n'est pas prévue fera l'objet d'un procès-verbal adressé au Directeur de Course et le Jury International décidera de la pénalité à imposer.

Les divers documents seront rédigés en anglais et en français. En cas de divergence, le texte anglais fera foi.

Art. 1.2 Length of Selective Sections

Prologue: 25 km
Stage 1: 268 km
Stage 2: 317 km
Stage 3: 318 km
Stage 4: 312 km
Stage 5: 272 km
TOTAL: 1.512 km

Art. 1.2 Distance totale de Secteurs Sélectifs

Prologue : 25 km
Etape 1 : 268 km
Etape 2 : 317 km
Etape 3 : 318 km
Etape 4 : 312 km
Etape 5 : 272 km
TOTAL: 1.512 km

Art. 1.3 Overall numbers and total distance of the itinerary

Number of Stages: 5
Number of Road Sections (Liaison): 11
Number of Selective Sections (prologue included): 6
Total distance of the itinerary: 2.468 km

Art. 1.3 Nombre d'Étapes, nombre de Secteurs Sélectifs et distance totale de l'itinéraire

Nombre d'étapes : 5
Nombre de secteurs de liaisons : 11
Nombre de secteurs sélectifs (Prologue inclus) : 6
Distance totale de l'itinéraire : 2.468 km

Art. 1.4 Route terrain on Selective Sections

Gravel/dirt tracks 70 %
Sand tracks 25 %
Dunes 5 %

Art. 1.4 Caractéristiques des Secteurs Sélectifs

Gravier – Gravillons / Pistes de Terre 70%
Pistes de sable 25 %
Dunes 5 %

Art. 2 Organisation

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 FIM titles for which the Rally counts

FIM World Rally-Raid Championship

- Category RallyGP for riders and manufacturers

FIM World Rally-Raid Cups

- Category Rally2 – Moto Rally
- Category Rally3 – Moto Enduro
- Category Quad

FIM Rally-Raid Trophies

- Women's Trophy for competitors in the Rally2 category
- Junior Trophy for competitors in the Rally2 category
- Junior Trophy for competitors in the Rally3 category

Art. 2.1 Titres FIM pour lesquels le rallye compte

Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid

- Catégorie RallyGP destinée aux concurrents et aux constructeurs

Coupe du Monde FIM de Rallye-Raid

- Catégorie Rally2 – Moto Rally
- Catégorie Rally3 – Moto Enduro
- Catégorie Quad

Trophées FIM de Rallye-Raid

- Trophée Féminine destiné aux concurrentes de la Catégorie Rally2
- Trophée Junior destiné aux concurrents de la Catégorie Rally2
- Trophée Junior destiné aux concurrents de la Catégorie Rally3

- Veteran Trophy for competitors in the Rally2 category

- Trophée Vétéran destiné aux concurrents de la Catégorie Rally2

Art. 2.2 Approvals (Visa numbers – FIM and ASN)

Art. 2.2 Numéros de Visa – FIM et ASN

FRMM Visa number

Visa No.: 004/2024

Numéro de Visa FRMM

Visa No.: 004/2024

IMN FIM:

Visa No.: 801/05

Numéro d'IMN FIM:

Visa No.: 801/05

Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details (permanent office)

Art. 2.3 Nom de l'organisateur, adresse et coordonnées (bureau permanent)

ODC, s.l.

Avinguda Meritxell, 81
AD 500 Andorra la Vella / ANDORRA
+376 83 83 04
competitors@rallyedumaroc.com
www.rallyedumaroc.com

Art. 2.4 Organisation Committee

Art. 2.4 Comité d'Organisation

FRMM President:
Directors of the Event:
Direction Assistant:

Said ELMEJAD
David CASTERA & Jordi BALLBE
Emmanuelle CASTERA

Art. 2.5 FIM Jury Members

Art. 2.5 Membres du Jury FIM

	Name
FIM Jury President:	Jean-François WULVERYCK
1st Jury Member (FIM):	Gillian DYKES
2nd Jury Member:	Tba

Art. 2.6 Other FIM Officials

Art. 2.6 Autres Officiels FIM

	Name
FIM Technical Delegate:	Andrés ZALAZAR
FIM CTT Representative:	Tba
FIM Representative:	Tba

Art. 2.7 Senior Officials

Art. 2.7 Principaux Officiels

	Name
Event Director and Safety Officer:	David CASTERA
Clerk of the Course:	Robert MENTAVERRI
Deputy Clerk of the Course:	Tba
Deputy Chief Safety Officer:	Alain GROSMAN
Chief Scrutineer:	Thierry VIARDOT
Scrutineer:	Sabine PANZL

Chief Medical Officer (CMO):	Tba
Environmental Steward:	Tba
Timekeeping (Chief Timekeeper):	Tba (MATSPORT)
Chief Tracking Officer:	Yves MOLLARD (MARLINK)
Chief GPS Officer:	César RODRIGUES (ERTF)
Competitors' Relations Officer (CRO):	Antonia Mandel
Press Officer:	Matthieu PEREZ
Secretary of the Event:	Antonia Mandel

Art. 2.8 HQ location and contact details

Art. 2.8 Emplacement du PC du Rallye et coordonnées

From 02nd October 14h00 to 05th October 2024 20h00:	GRAND STADE MARRAKECK Entrée Sud	GPS: N 31° 42.172' / W 7° 58.966'
From 06th October (1 hour before the start of the stage) to 09th October 2024 12h00:	ZAGORA BIVOUAC	GPS: N 30° 21.468' / W 05° 44.841'
From 09th October (1 hour before the start of the stage) to 11th October 2024 (end of the rally):	MENGOUB - BOUÂRFA BIVOUAC	GPS: N 32° 15.727' / W 02° 14.714'

Art. 2.8.1 Digital Official Notice Board (DNB)

Art. 2.8.1 Panneau d’Affichage Officiel Numérique (DNB)

There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ.
The Official Notice Board is the SPORTITY Application.

Il n’y aura pas de Panneau d’Affichage Officiel Physique au Rallye HQ.
Le Panneau d’Affichage Officiel sera l’application SPORTITY.

Password:

Mot de passe :



Art. 3 Programme in chronological order (dates and times), and locations

Art. 3 Programme par ordre chronologique (dates et heures) et emplacements

Monday 15th April 2024
Lundi 15 Avril 2024

Opening date for entries (online) <i>Ouverture des engagements (en ligne)</i>	Website
---	---------

Wednesday 31st July 2024 <i>Mercredi 31 Juillet 2024</i>		
	Closing date for entries at reduced fees (online) <i>Clôture des engagements à tarif réduit (en ligne)</i>	Website
Monday 05th August 2024 <i>Lundi 05 Août 2024</i>		
	Publication of Supplementary Regulations <i>Publication du Règlement Particulier</i>	Website / Sportity
	Publication of the Rally Guide <i>Publication du Guide Rally</i>	Website
Friday 20th September 2024 <i>Vendredi 20 Septembre 2024</i>		
	Closing date for entries <i>Clôture des engagements</i>	Website
Thursday 26th September 2024 <i>Jeudi 26 Septembre 2024</i>		
	Publication of Entry List <i>Date de publication de la liste des engagés</i>	Website / Sportity
Wednesday 02nd October 2024 <i>Mercredi 02 Octobre 2024</i>		
14:00	Service Park Opening <i>Ouverture du Parc Assistance</i>	GRAND STADE MARRAKECH
Thursday 03rd October 2024 <i>Jeudi 03 Octobre 2024</i>		
08:00 – 19:00	Distribution of Safety Equipment <i>Distribution des équipements de sécurité</i>	GRAND STADE MARRAKECH
16:00 – 19:00	Opening of Press Room and Accreditation Center <i>Ouverture de la salle de Presse et Accréditations</i>	
Friday 04th October 2024 <i>Vendredi 04 Octobre 2024</i>		
09:00 – 20:00	Opening of press room and accreditation center <i>Ouverture de la salle de presse et accréditations</i>	GRAND STADE MARRAKECH
08:00 – 19:00	Distribution of Safety Equipment <i>Distribution des équipements de sécurité</i>	
12:00 – 19:00	Administrative checks <i>Vérifications administratives</i>	GRAND STADE MARRAKECH
13:00 – 20:00	Scrutineering* <i>Vérifications techniques*</i>	
20:00	General Briefing / Drivers' Briefing <i>Briefing Général / Briefing des Pilotes</i>	
21:00	Training Session for ROOKIES <i>Séance de formation pour ROOKIES</i>	

Saturday 05th October 2024
Samedi 05 Octobre 2024

09:00 – 20:00	Opening of Press Room and Rally Office. <i>Ouverture de la Salle de Press et Rally Office</i>	GRAND STADE MARRAKECH
08:00 – 18:00	Administrative Checks & Distribution of Safety equipment <i>Vérifications administratives et distribution du matériel de sécurité</i>	
09:00 – 18:00	Scrutineering* <i>Vérifications Techniques*</i>	
09:00	Briefing Team Manager (by invitation only) <i>Briefing Team Manager (uniquement sur invitation)</i>	
18:20	Pre-event Press Conference <i>Conférence de presse avant le départ</i>	
18:30	First Jury Meeting <i>Première reunion du Jury</i>	
20:00	Publication of List of Riders Authorised to Start and Start List for the Prologue <i>Publication de la Liste des Autorisés au Départ et Ordre de Départ du Prologue</i>	Sportity
20:00	Riders Official Presentation <i>Présentation Officielle des Pilotes</i>	tbc

Sunday 06th October 2024
Dimanche 06 Octobre 2024

08:00 – 21:00	Rally Office Opening <i>Ouverture Rally Office</i>	Zagora Bivouac
12:00 – 22:00	Media Centre Opening <i>Ouverture Salle de Presse</i>	Zagora Bivouac
tbc	Start of the Rally – Prologue (TC P0) <i>Départ Du Rallye – Prologue (TC P0)</i>	Marrakech
17:00	Publication of the Provisional Classification of the Prologue <i>Publication du Classement Provisoire du Prologue</i>	Sportity
20:00	Selection of start position for Stage 1 <i>Sélections des positions de départ pour l'Étape 1</i>	Zagora Bivouac
20:30	Briefing Stage 1 <i>Briefing Étape 1</i>	
20:30	Publication of the Start List for Stage 1 <i>Publication de l'ordre de départ l'étape 1</i>	Sportity

Monday 07th October 2024
Lundi 07 Octobre 2024

tbc	Start 1st Bike – Stage 1 <i>Départ 1ère Moto Etape 1</i>	Zagora Bivouac
09:00 – 22:00	Rally Office Opening <i>Ouverture Rally Office</i>	

09:00 – 22:00	Media Centre Opening <i>Ouverture Salle de Presse</i>	
19:00	Publication of the Start List for Stage 2 <i>Publication de l'ordre de départ Etape 2</i>	Sportity
19:30	Briefing Stage 2 <i>Briefing Étape 2</i>	Zagora Bivouac

Tuesday 08th October 2024

Mardi 08 Octobre 2024

09:00 – 20:00	Media Centre Opening <i>Ouverture Salle de Presse</i>	Zagora Bivouac
10:00 – 21:00	Rally Office Opening <i>Ouverture Rally Office</i>	
tbc	Start 1st Bike – Stage 2 <i>Départ 1ère Moto Etape 2</i>	
19:00	Publication of the Start List for Stage 3 <i>Publication de l'ordre de départ Etape 3</i>	Sportity
19:30	Briefing Stage 3 <i>Briefing Étape 3</i>	Zagora Bivouac

Wednesday 09th October 2024

Mercredi 09 Octobre 2024

12:00 – 21:00	Rally Office Opening <i>Ouverture Rally Office</i>	Mengoub - Bouârfa Bivouac
12:00 – 22:00	Media Centre Opening <i>Ouverture Salle de Presse</i>	
tbc	Start 1st Bike – Stage 3 <i>Départ 1ère Moto Etape 3</i>	Zagora Bivouac
19:00	Publication of the Start List for Stage 4 <i>Publication de l'ordre de départ Etape 4</i>	Sportity
19:30	Briefing Stage 4 <i>Briefing Étape 4</i>	Mengoub - Bouârfa Bivouac

Thursday 10th October 2024

Jeudi 10 Octobre 2024

tbc	Start 1st Bike – Stage 4 <i>Départ 1ère Moto Etape 4</i>	Mengoub - Bouârfa Bivouac
09:00 – 22:00	Media Centre Opening <i>Ouverture Salle de Presse</i>	Mengoub - Bouârfa Bivouac
10:00 – 21:00	Rally Office Opening <i>Ouverture Rally Office</i>	Mengoub - Bouârfa Bivouac
19:00	Publication of the Start List for Stage 5 <i>Publication de l'ordre de départ Etape 5</i>	Sportity
19:30	Briefing Stage 5 <i>Briefing Étape 5</i>	Mengoub - Bouârfa Bivouac

Friday 11 th October 2024 Vendredi 11 Octobre 2024		
09:00 – 22:00	Media Centre Opening <i>Ouverture Salle de Presse</i>	Mengoub - Bouârfa Bivouac
10:00 – 20:00	Rally Office Opening <i>Ouverture Rally Office</i>	
tbc	Start 1st Bike – Stage 5 <i>Départ 1ère Moto Etape 5</i>	
After ASS5 Après ASS5	Final Scrutineering <i>Vérifications Techniques Finales</i>	Dedicated area next to Final Parc Fermé Zone dédiée à proximité Du Parc Fermé Final
17:00	Publication of Provisional Classification <i>Publication du Classement Provisoire</i>	Sportity
17:30	Publication of Final Classification <i>Publication du Classement Final</i>	Sportity
18:30	Post-Event Press Conference <i>Conférence de Presse après le Rallye</i>	Mengoub - Bouârfa Bivouac
20:00	Prize-giving Ceremony Rallye du Maroc 2024 <i>Cérémonie de Remise des Prix Rallye du Maroc 2024</i>	Mengoub - Bouârfa Bivouac
Immediately after Rallye du Maroc 2024 Prize-giving Ceremony	Prize-giving Ceremony W2RC 2024 <i>Cérémonie de Remise des Prix W2RC 2024</i>	

* There will be no parc fermé after scrutineering / Il n'y aura pas de parc fermé après les vérifications techniques

Art. 4 Entries	Art. 4 Engagements
----------------	--------------------

The organisation reserves the right to refuse the registration to any participant, particularly in consideration of the following criteria:

- * The respectability and/or morals of the Competitor likely for example to jeopardise the safety rules, the application of which are essential to the smooth running of the Event;
- * The integrity and/or the reputation of the Event and/or of the Organiser;
- * Logistical constraints obliging the Organiser to limit the number of Competitors or to limit should the case may be, their Assistance;
- * The non-payment on the required dates of the Registration fees and/or the existence of precedents of non-payment of any sums dues to the Organiser within the 5 (five) years preceding the registration application to the Event.

The organisation declines all responsibility in the event of theft or damage to equipment within the various structures of the organisation.

L'organisation se réserve le droit de refuser l'inscription d'un participant, notamment au vu des critères suivants :

- * L'honorabilité et/ou la moralité du candidat susceptibles par exemple de mettre en péril les règles de sécurité (dont le strict respect est indispensable au bon déroulement de l'Épreuve) ;
- * L'intégrité et/ou la renommée de l'Épreuve et/ou de l'Organisateur ;
- * Les contraintes logistiques contraignant l'Organisateur à limiter le nombre de concurrents ou à limiter le cas échéant l'Assistance de ces derniers ;
- * Le non-paiement aux échéances des droits d'inscription et/ou l'existence de précédents d'impayés de toutes sommes dues à l'Organisateur dans les 5 (cinq) ans précédant la demande d'inscription à l'Épreuve.

L'organisation décline toute responsabilité en cas de vol ou de détérioration de matériel au sein des différentes structures de l'organisation.

Art. 4.1 Closing date for entries

Art. 4.1 Date de clôture des engagements

See programme in chronological order (SR Art. 3).

Voir programme par ordre chronologique (RP Art. 3).

Art. 4.2 Entry Procedure

Art. 4.2 Procédure d'engagement

Art. 4.2.1 Rallye du Maroc 2024

Art. 4.2.1 Rallye du Maroc 2024

The online registration application form for the RALLYE DU MAROC 2024 is available on the website: www.rallyedumaroc.com.

Le formulaire de demande d'inscription en ligne pour le RALLYE DU MAROC 2024 est disponible sur le site : www.rallyedumaroc.com.

In order to be eligible for the Rallye du Maroc 2024, any natural person of any nationality must be over 18 years and under 60 years old of age, and must be in possession of the FIM World Rally-Raid Championship / Cup 2024 Race Licence (annual or event).

Afin d'être engagé au Rallye du Maroc 2024, toute personne physique de toute nationalité doit être âgée de plus de 18 ans et de moins de 60 ans, et doit être en possession de la licence coureur FIM Championnat du Monde/Coupe du Monde Rallye-Raid 2024 (annuelle ou une manifestation).

For Team name, as per FIM regulations, only the name of the Team with a 2024 Team Licence will appear on the official entry lists, results and any other official document during the rally.

Pour les Teams, en accord avec le règlement FIM, seuls les noms de Team avec une licence Team 2024 seront pris en compte pour les listes des engagés, résultats et autres documents officiels.

The Competitor, or any registered person, participates in the RALLYE DU MAROC 2024 with full knowledge of the risks that the participation in this type of event may cause them to run. The Competitor commits to take all precautions in order to avoid any accident and assumes the responsibility for any damages that he/she may cause, by his/her action, to the property or to third persons because of his/her participation to the RALLYE DU MAROC 2024.

Le concurrent, ou toute personne régulièrement inscrite, s'engage sur le RALLYE DU MAROC 2024 en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut les amener à courir. Il s'engage à prendre toutes les mesures de précaution pour éviter tout accident et assume la responsabilité de tout dommage qu'il pourrait causer, de son fait, au matériel ou encore à la personne d'autrui à l'occasion de sa participation au RALLYE DU MAROC 2024.

Art. 4.2.2 FIM World Rally-Raid Championship

Art. 4.2.2 Championnat du Monde de Rallye-Raid de la FIM

Riders wishing to score points in the World Championship must have completed and signed the "declaration of commitment to participate" and paid the entry fee for the World Championship to the promoter. See also Art. 80.4 of the FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

Les pilotes souhaitant obtenir des points au Championnat du Monde devront avoir rempli et signé la « déclaration d'engagement à participer » et s'être acquitté des droits d'engagement au Championnat du Monde auprès du promoteur. Voir également l'Art. 80.4 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

Art. 4.3 Number of competitors accepted and classes

Art. 4.3 Nombre de concurrents acceptés et classes

Art. 4.3.1 Number of competitors

Art. 4.3.1 Nombre de concurrents

The number of competitors shall be limited to: **150**.

Le nombre de concurrents est limité à : **150**.

Art. 4.3.2 Categories and trophies

Art. 4.3.2 Catégories et trophées

FIM CATEGORIES Catégories FIM	
CATEGORY RALLYGP Catégorie RallyGP	FIM World Rally-Raid Championship – Moto Rally - up to 450cc (Riders must be included on the list of eligible RallyGP riders) Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid – Moto Rally – jusqu’à 450cc (les pilotes doivent être inclus sur la liste des pilotes éligibles RallyGP)
CATEGORY RALLY2 Catégorie Rally2	FIM World Rally-Raid Cup – Moto Rally - up to 450cc (category reserved for riders not registered on the RallyGP riders list) Coupe du Monde FIM de Rallye-Raid – Moto Rally – jusqu’à 450cc (catégorie réservée aux pilotes non-inscrits sur la liste des Pilotes RallyGP)
CATEGORY RALLY3 Catégorie Rally3	FIM World Rally-Raid Cup - Moto Enduro (category reserved for riders not registered on the RallyGP riders list) Coupe du Monde FIM de Rallye-Raid – Moto Enduro (catégorie réservée aux pilotes non-inscrits sur la liste des Pilotes RallyGP)
CATEGORY QUAD Catégorie QUAD	FIM World Rally-Raid Cup Quad Coupe du Monde FIM de Rallye-Raid Quad

FIM TROPHIES Trophées FIM	
CATEGORY RALLY2 Catégorie Rally2	Women’s Trophy for competitors in the Rally2 category Trophée Féminin destiné aux concurrentes de la Catégorie Rally2
CATEGORY RALLY2 Catégorie Rally2	Junior Trophy for competitors in the Rally2 category Trophée Junior destiné aux concurrents de la Catégorie Rally2
CATEGORY RALLY3 Catégorie Rally3	Junior Trophy for competitors in the Rally3 category Trophée Junior destiné aux concurrents de la Catégorie Rally3
CATEGORY RALLY2 Catégorie Rally2	Veteran Trophy for competitors in the Rally2 category Trophée Vétéran destiné aux concurrents de la Catégorie Rally2

See also Art. 80.7.1 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations for additional provisions.

Pour plus de dispositions, voir également Art. 80.7.1 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

Art. 4.4 Entry Fees / Entry fee packages

Art. 4.4 Droits d’engagement / Packages d’engagement

Art. 4.4.1 Entry fees for “RACE” vehicles

Art. 4.4.1 Droits d’engagement véhicule “COURSE”

Standard Rate MOTO RALLYGP / RALLY2 / QUAD FIM (for payment from 01/08/2024)		Special rate MOTO RALLYGP / RALLY2 / QUAD FIM (for payment up to 31/07/2024)	
		Discount	- 500€
Standard Rate	5 300€	At registration 50%	2 400 €
At registration	5 300€	Before 31/07/2024	2 400 €
		Total	4 800 €

Standard Rate RALLY3 AFRIQUIA - FIM (for payment from 01/08/2024)		Special rate RALLY3 AFRIQUIA - FIM (for payment up to 31/07/2024)	
		Discount	- 500€
Standard Rate	4 500€	At registration 50%	2 000 €
At registration	4 500€	Before 31/07/2024	2 000 €
		Total	4 000 €

Full payment must be made before the 01/08/2024 for Special Rate, and before 20/09/2024 for standard rate, otherwise entry will not be accepted.

La totalité du paiement devra être effectué avant le 01/08/2024 pour le tarif préférentiel, et avant le 20/09/2024 pour le tarif standard, sous peine de refus de l’inscription.

After scrutineering, in case a competitor is moved to another category or twinned event, no amount/difference will be refunded in case entry fees are lower. If entry fees are higher, the difference will have to be settled by the competitor before the start of the rally.

Dans le cas où un concurrent serait transféré dans une autre catégorie, ou dans un événement jumelé, aucun montant/différence ne sera remboursé si les frais d'engagements sont inférieurs. Si le participant est transféré dans une catégorie supérieure, la différence devra être réglée avant le départ de la course.

Fees Include
✓ Sporting rights for riders.
✓ Participation in the event (administrative checks and scrutineering, prologue and five racing days), with sport organisation, logistics, security.
✓ Organiser's Liability insurance.
✓ Professional medical team.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Medical fees up to 30.000.-€.
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 06 th of October (dinner) to 12 th October (breakfast), including all breakfasts, lunches, and dinners (plus rations for competitors during the five racing days).
✓ During the bivouacs, access to the camping area with toilets and showers.
✓ Awards ceremony and End of Rally Party and dinner.
Fees DO NOT Include
✗ Round trip transport for the participants and the vehicles.
✗ Supplementary insurance.
✗ The mandatory sports licence for competitors.
✗ Hotel accommodation at the departure, bivouacs accommodation from 06/10/2024 to 12/10/2024: accommodation with standard and luxury tents is proposed in the "Accommodation" tab.
✗ Fuel (compulsory purchase for Challenger and SSV at the administrative checks; this amount is non-refundable in case of withdrawal, whatever the reason).
✗ Rental of safety and navigation equipment, and the electronic road book, and the purchase of their accessories.
✗ Personal expenses.

Tarifs Incluant
✓ Les droits sportifs pour les pilotes.
✓ Participation à l'évènement (vérifications administratives et techniques, prologue et cinq jours de course), avec encadrement sportif, logistique, sécurité.
✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur.
✓ Équipe médicale professionnelle.
✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères).
✓ Frais médicaux à hauteur de 30.000.-€.
✓ L'assurance rapatriement
✓ Restauration à partir du 06 Octobre (dîner) jusqu'au 12 Octobre (petit-déjeuner) comprenant tous les petits-déjeuners, déjeuners et dîners (plus les rations durant les 5 jours de course).
✓ Lors des bivouacs, accès à la zone camping avec toilettes et douches.
✓ Soirée de clôture avec remise des prix officielle et dîner.
Tarifs n'INCLUANT PAS
✗ Le transport aller/retour du participant et des véhicules.
✗ L'assurance complémentaire.
✗ La licence sportive obligatoire pour les concurrents.
✗ Le logement en hôtel sur les lieux de départ, et le logement en bivouacs du 06/10/2024 au 12/10/2024 : des formules hébergement avec tentes standards et luxes sont proposées dans l'onglet « logements ».
✗ Le carburant (forfait obligatoire pour Challenger et SSV, à prendre aux vérifications administratives ; ce forfait est non remboursable en cas d'abandon, quel que soit la raison).
✗ La location du matériel de sécurité, navigation et road book électronique ainsi que l'achat de leurs fixations ou autres accessoires.
✗ Les dépenses personnelles.

Art. 4.4.2 Entry fees for Service

Art. 4.4.2 Droits d'engagement Assistance

Standard Rate per assistant / mechanic (for payment from 01/08/2024)		Special rate per assistant / mechanic (for payment up to 31/07/2024)	
		Discount	- 400€
Standard Rate	2 300€	At registration 50%	950 €
At registration	2 300€	Before 31/07/2024	950 €
		Total	1 900 €

Standard rate service CAR (for payment from 01/08/2024)		Special rate service CAR (for payment up to 31/07/2024)	
		Discount	- 400€
Standard Rate	1 200€	At registration 50%	400 €
At registration	1 200€	Before 31/07/2024	400 €
		Total	800 €

Standard rate service TRUCK (for payment from 01/08/2024)		Special rate service TRUCK (for payment up to 31/07/2024)	
		Discount	- 300€
Standard Rate	1 500€	At registration 50%	600 €
At registration	1 500€	Before 31/07/2024	600 €
		Total	1 200 €

Standard rate CAMPING CAR and Sleeper Trailer (for payment from 01/08/2024)		Special rate service CAMPING CAR and Sleeper Trailer (for payment up to 31/07/2024)	
		Discount	- 500€
Standard Rate	1 900€	At registration 50%	700 €
At registration	1 900€	Before 31/07/2024	700 €
		Total	1 400 €

Fees Include

- ✓ Access to Service Park and Bivouacs.
- ✓ Organiser's Public Liability insurance.
- ✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).
- ✓ Repatriation insurance.
- ✓ Meals from 06th of October (dinner) to 12th of October (breakfast), including all the breakfast, lunch and dinners.
- ✓ During the bivouacs, access to the camping area with toilets and showers.
- ✓ Awards ceremony and End of Rally Party and dinner.

Fees DO NOT Include

- ✗ Round trip transport for the participants and the vehicles.
- ✗ Supplementary insurance.
- ✗ The hotel of the first and the last day, your tent in the bivouac: we offer several accommodation formulas, with standard and deluxe tents, under

Tarifs Incluant

- ✓ Accès aux Bivouacs et Parc Assistance.
- ✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur.
- ✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères).
- ✓ L'assurance rapatriement.
- ✓ Restauration : Du 06 Octobre (dîner) au 12 Octobre (petit-déjeuner) comprenant tous les petits-déjeuners, déjeuners et dîners.
- ✓ Lors des bivouacs, accès à la zone camping avec toilettes et douches.
- ✓ Soirée de clôture avec remise des prix officielle et dîner.

Tarifs n'incluant pas

- ✗ Le transport aller/retour du participant et des véhicules.
- ✗ L'assurance complémentaire.
- ✗ Le logement en hôtel sur le lieu de départ, le logement en bivouacs du 06/10 au 12/10 : une formule hébergement avec tentes standards et

the "Accommodation" tab.
✘ Fuel.
✘ Personal expenses.

luxes sont proposées dans l'onglet « logements ».
✘ Le carburant.
✘ Les dépenses personnelles.

Art. 4.4.3 Access to the Rally

Art. 4.4.3 Accès au Rallye

The minimum age to access the Rally is 18 years old. Under 18 are not allowed in the Bivouacs.

Access to the rally is exclusively reserved to people (min. 18 years old) having paid the applicable fees corresponding to the identification wristband of the Rallye du Maroc 2024 (competitors, service, organisation, press, VIP) and to vehicles officially registered.

Any offense will result in the obligation to pay the applicable entry fees of the non-accredited person and may entail the payment of additional fees to the organiser, being reported to the Jury.

Checking by the organisation of this identification will be systematic at each meal, and at each service point and zone. Presentation of the identity wristband is compulsory each time it is requested by the organiser or their representatives.

In the case where the wristband becomes damaged, the person must get the wristband replaced by the competitor's service, in exchange for damaged item.

L'âge minimum pour accéder au Rallye est de 18 ans. Les moins de 18 ans ne sont pas admis dans les Bivouacs.

L'accès au rallye est exclusivement réservé aux personnes (min. 18 ans) ayant payé le montant correspondant au bracelet d'identification officiel du Rallye du Maroc 2024 (concurrent, assistant, organisateur, presse, VIP) et aux véhicules officiellement engagés.

Toute infraction entraînera l'obligation de paiement de l'accréditation (droits d'engagement) de la personne/véhicule non accrédité, pouvant entraîner des frais supplémentaires payables à l'organisateur, et sera également signalé au Jury.

Le contrôle par l'organisation de ce signe d'identification sera systématique à chaque repas, et sur chaque point et zone d'assistance. La présentation est obligatoire à chaque demande de l'organisateur ou de son représentant.

En cas de détérioration du bracelet, la personne devra le remplacer auprès du service concurrent, en échange du signe d'identification détérioré.

Art. 4.5 Payment

Art. 4.5 Paiement

The entry fee shall be paid by bank transfer to the account indicated below (adequate proof of payment must be provided):

Les droits d'engagement devront être payés par virement bancaire (la preuve de virement devra être fournie) :

BANK ACCOUNT DETAILS / COORDONNÉES BANCAIRES:

Bank name:

BANC SABADELL

Account holder: ODC S.L.

IBAN: ES69 0081 0196 1200 0156 4566

BIC: BSABESBB

Important: Bank transfer fees must be fully paid by the competitor (when doing the bank transfer, option "OUR") so that the organiser received the full amount corresponding to the entry.

Important : Les frais de transfert bancaire seront à la charge du concurrent (option « OUR ») afin que l'organisateur reçoive l'intégralité du montant de l'engagement.

Art. 4.6 Entry fee refunds

Art. 4.6 Remboursements

Art. 4.6.1 General

Art. 4.6.1 General

The entry fee already paid will be refunded in full:

Les droits d'engagement versés seront intégralement remboursés :

- * If the event does not take place
- * To teams whose entry application is rejected before their arrival to Morocco

- * En cas d'annulation de l'épreuve
- * Aux candidats dont l'engagement aura été refusé avant leur arrivée au Maroc

If, as a result of the administrative and/or technical checks, a Rider or Vehicle is prohibited from starting the race, it cannot claim a refund of the amounts paid for any reason.

A la suite des vérifications administratives et techniques, tout pilote se voyant refuser le départ pour non-conformité administrative ou technique, ne pourra prétendre à un remboursement de ses frais d'engagement.

Art. 4.6.2 Conditions of cancellation

In the event of cancellation by a participant, fees paid to date will be transferred in the competitor's name for the registration in the 2025 edition of the Rallye du Maroc, or the following options:

- 1) Before 1st of August 2024: 100% of the fees paid to date will be refunded (except the bank fees);
- 2) From 1st to 31st of August 2024: 90% of the fees collected will be reimbursed;
- 3) From 1st to 25th of September 2024: 50% of the fees collected will be refunded;
- 4) As of 26th of September 2024, no refund will be made.

Art. 4.6.2 Conditions d'annulation du concurrent

Pour tout forfait ou annulation, les concurrents auront la possibilité de conserver leurs droits d'engagements pour l'édition 2025 du Rallye du Maroc, ou alors les modalités seront les suivantes :

- 1) Avant le 1^{er} Août 2024 : 100% des sommes perçues pour les droits d'engagement seront remboursées (moins les frais bancaires) ;
- 2) Du 1^{er} au 31 Août 2024 : 90% des sommes perçues pour les droits d'engagement seront remboursées ;
- 3) Du 1^{er} au 18 Septembre 2024 : 50% des sommes perçues pour les droits d'engagement seront remboursées ;
- 4) À partir du 19 septembre 2024 : aucun remboursement ne sera effectué.

Art. 4.6.3 Cancellation or postponement of the Rally

For conditions in the event the Rallye du Maroc has to be reorganized at a later date or cancelled, regardless of the reason, be it attributable to the Organisation or not, please see [General Terms and Conditions](#).

Art. 4.6.3 Annulation ou report du Rallye

Toutes les informations en cas d'annulation avec changement de date ou annulation, pour quelque raison que ce soit, imputable ou non à l'Organisation, voir [Conditions Générales de Vente](#).

Art. 4.6.4 Others

At any rate, in any of the cases of Art. 4.6.2, 4.6.3 of these supplementary regulations:

- * Regarding the reimbursement of possible ancillary services purchased through the Organiser such as fuel, the terms and conditions of sale of the various service providers will apply.

Art. 4.6.4 Autres

En tout état de cause, dans tous les cas des Art. 4.6.2, 4.6.3 du présent règlement particulier :

- * en ce qui concerne le remboursement d'éventuelles prestations annexes souscrites auprès de l'Organisateur type carburant, s'appliqueront les conditions générales de vente des différents prestataires.

Art. 4.7 Special requirements

- **Visas** : Participants will have to contact the relevant Morocco embassy in their country for further information.
- **Registration of vehicles**: All vehicles must

Art. 4.7 Exigences spécifiques

- **Visas**: Les participants devront se renseigner auprès des ambassades du Maroc de leur pays de résidence.
- **Immatriculation** : Tous les véhicules

be registered and have a definitive registration certificate. Temporary or provisional registrations are not permitted. It is the sole responsibility of competitors and services crews entered to verify and to prove to the organisation that their vehicle is insured for Morocco.

- o **Custom formalities:** an ATA carnet is compulsory. It is compulsory to provide an ATA carnet for cars and trucks transporting parts and/or vehicles through European customs to Morocco (it is strongly recommended to employ the services of an approved transit agent and to pass through the Freight Zone and not the Tourist Zone).

devront être immatriculés et munis d'une carte grise définitive (certificat d'immatriculation). Les immatriculations temporaires ou provisoires seront interdites. Il est de la responsabilité unique du concurrent et des assistants inscrits de vérifier et de prouver à l'organisation que leur véhicule est bien assuré au Maroc.

- o **Formalités douanières :** le carnet ATA est obligatoire. Il est obligatoire de faire un carnet ATA pour les autos et camions transportant des pièces et/ou véhicules pour le passage en douane d'Europe vers le Maroc (il est fortement recommandé de passer par un transitaire agréé et de passer par la zone Fret et non la zone Touristes).

Art. 5 Insurance Cover

Art. 5 Assurance

Art. 5.1 Third party liability insurance

Art. 5.1 Assurance responsabilité civile

The Organiser, in accordance with the legislation in force shall take out Civil Liability insurance policies specified to sports events with motorized land vehicles.

The contract number will be specified by means of a Bulletin.

The details of guarantees are available on the Rallye du Maroc website:

<https://rallyemaroc.com/en/insurances/>

However, the Organiser already warns on the fact that such insurance shall only cover competitors: assistances are invited to seek information regarding their public liability insurance conditions.

The organisation refuses all responsibility stemming from the consequences of infractions of the law, regulations and decrees of Morocco, committed by Competitors or their service crews, which must exclusively be borne by them.

L'Organisateur conformément à la législation en vigueur, souscrira des polices d'assurance Responsabilité Civile spécifiques aux manifestations sportives avec véhicules terrestres à moteur.

Le numéro de contrat d'assurance sera précisé par additif.

Les détails et limites des garanties souscrites sont disponibles sur le site du Rallye du Maroc :

<https://rallyemaroc.com/assurances/>

L'Organisateur alerte cependant d'ores et déjà sur le fait que cette assurance ne couvrira que les concurrents : les assistances sont invitées à se renseigner sur leurs conditions d'assurance responsabilité civile.

L'organisation décline toute responsabilité quant aux conséquences des infractions aux lois, règlements et arrêtés du Maroc, commises par les Concurrents ou leur assistance et que devront exclusivement être supportés par ceux-ci.

Art. 5.2 Support and Repatriation insurance

Art. 5.2 Assurance prestation d'assistance et rapatriement

The Organiser has entrusted to a third party the implementation of the support/repatriation services from which the persons taking part in the Event, which conditions shall be shown in Appendix 7.

L'Organisateur a confié à un tiers la mise en œuvre des prestations d'assistance/rapatriement des personnes participants à l'Epreuve dont les conditions seront détaillées dans l'Annexe 7.

Art. 5.3 Complementary Insurance: Medical expenses and individual accident insurances - subscription strongly recommended

Art. 5.3 Assurance complémentaire: Frais médicaux et assurance individuelle accidents – souscription fortement recommandée

The Competitor may, in addition to the insurance taken out by the Organiser, take out additional

Le concurrent peut, en complément des assurances contractées par l'Organisateur, souscrire à ses frais

insurance at his own expense to extend the guarantees.

All the information concerning this additional insurance is available on the website:

<https://rallyemaroc.com/wp-content/uploads/2024/04/Resume-garanties-IA-Maroc-2024.pdf>

une assurance complémentaire pour l'extension des garanties.

Toutes les informations concernant cette assurance complémentaire sont disponibles sur le site :

<https://rallyemaroc.com/wp-content/uploads/2024/04/Resume-garanties-IA-Maroc-2024.pdf>

Art. 5.4 Other important information related to insurances

Art. 5.4 Autre information importante concernant les assurances

The organiser will provide the riders with the contact details of the medical assistance provider, including the local emergency number, to be used in case of accident and ensure that the appropriate insurance coverage is guaranteed.

L'organisateur fournira aux pilotes les coordonnées du fournisseur d'assistance médicale, y compris le numéro d'urgence local, à utiliser en cas d'accident et s'assurera que la couverture d'assurance appropriée est garantie.

Search and rescue costs

The assistance and search and rescue costs are borne by the Rally organiser.

Frais de recherche et secours

Les frais d'assistance et de recherche et de secours sont à la charge de l'organisateur du Rallye.

Medical expenses

The medical expenses are borne by ODC for the Rallye du Maroc 2024 up to EUR 30,000.

Frais médicaux

Les frais médicaux sont assurés par ODC pour le Rallye du Maroc 2024 à hauteur de 30 000 EUR.

Medical evacuation (hospital to hospital), and medical repatriation

The organisation and costs of medical evacuation and repatriation are borne by the Rally organiser up to EUR 40,000.

Évacuation médicale (hôpital à hôpital), et rapatriement médical

L'organisation et les frais d'évacuation sanitaire et de rapatriement sont à la charge de l'organisateur du Rallye à hauteur de 40 000 EUR.

Beyond these amounts, the FIM riders' insurance program can be activated to cover the remaining costs. Applicable only for the FMNs and disciplines which are part of the FIM riders' insurance program.

Au-delà de ces montants, le programme d'assurance des coureurs FIM peut être activé pour couvrir les frais restants. Applicable uniquement aux FMNs et disciplines faisant partie du programme d'assurance des coureurs FIM.

In case of an Emergency Incident / Urgent medical assistance need:

- Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever.
- 24/7 Emergency Contact number: +44 (0) 208 608 4227
- 24/7 Emergency Email Contact: internationalhealthcare@healix.com

En cas d'Urgence / Besoin d'assistance médicale urgent :

- Contacter immédiatement l'assureur FIM immédiatement avant toute action quelle qu'elle soit
- Numéro de contact en cas d'urgence 24/7 : +44 (0) 208 608 4227
- Email de contact en cas d'urgence 24/7 : internationalhealthcare@healix.com

For those who don't hold a FIM licence with the program, they should contact the insurance company of their FMN or personal insurance.

Pour ceux qui ne sont pas titulaires d'une licence FIM avec le programme, ils doivent contacter la compagnie d'assurance de leur FMN ou leur assurance personnelle.

Please refer to the Appendix 8 for more details.

Se référer à l'annexe 8 pour plus de détails.

Art. 6 Identification and Advertising

Art. 6 Identification et Publicité

According to Art. 80.7.5 and Art. 80.7.6 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

No flag is allowed beside the rider initials and surnames on the bike/quad.

En accord avec l'Art 80.7.5 et l'Art. 80.7.6 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

Aucun drapeau n'est autorisé à côté des initiales et des noms du pilote sur la moto/quad.

Art. 6.1 Identification plates

The organiser will provide each competitor with a set of identification plates comprising 1 front plate and 2 side plates called number plates (see Appendix 3).

Before the start of each stage, the simultaneous absence or incorrect affixing of at least two event number panels or plates or the bib will ban the rider from starting.

By asking the Competitor's Relation Officer, the organiser will supply competitors with new plates and bib in case of loss or deterioration during the rally.

Art. 6.1 Plaques d'identification

L'organisateur fournira à chaque coureur un ensemble de plaques d'identification comprenant 1 plaque frontale et 2 plaques latérales appelées plaques-numéros (Voir Annexe 3).

Avant le départ de chaque Étape, l'absence ou la mauvaise apposition simultanée d'au moins deux plaques ou du dossard entraînera un refus de départ.

Sur demande auprès du Chargé des Relations avec les Concurrents, l'organisateur fournira aux concurrents de nouvelles plaques et dossards en cas de perte ou de détérioration en cours de rallye.

Art. 6.2 Race bib

Riders will also receive one bib measuring 26 cm x 30 cm, bearing the racing number which should be clearly worn on the competitor's back.

The race bib cannot be cut and/or modified. In all cases, the upper edge of the back bib must be a maximum of 20 cm from the neck of the competitor and shall be always visible and not be hidden by anything, like a "Camel Bag".

Competitors will have the possibility to make the RACE BIB, by requesting the PDF file to ODC beforehand, which will be sent to them after validation of the official entry list.

Art. 6.2 Dossards

Les pilotes recevront également un dossard de 26 cm x 30 cm portant son numéro de course et qui devra être porté visiblement sur le dos du concurrent.

Le dossard ne peut être découpé et/ou modifié. Dans tous les cas, le bord supérieur du dossard arrière devra être situé à 20cm au maximum du haut du col de la veste du concurrent et devra toujours être visible et ne pas être masqué par un élément tel que le « Camel Bag ».

Il sera possible aux concurrents de réaliser leur DOSSARD, en demandant le PDF à ODC au préalable qui leur fournira après validation de la liste officielle des inscrits.

Art. 6.3 Wristband

A wristband on which is noted the HQ number will allow competitors to be identified. In case of damage to the wristband, the competitor must inform the Competitors' Relation Officer, who will provide a replacement in exchange for the damaged item.

Art. 6.3 Bracelet d'identification

Un bracelet d'identification, sur lequel le n° d'appel du PC du Rallye, permettra de reconnaître les concurrents. En cas de détérioration de ce bracelet, la personne devra en demander un autre à l'Officiel chargé des relations avec les concurrents, en échange de celui qui a été détérioré.

Art. 6.4 Advertising

Competitors shall be free to affix any advertising on their motorcycles provided that it:

- * Is authorized by the FIM rules, the promoter's guidelines and the Moroccan laws;
- * Corresponds to the ethical standards defined by the FIM and respects the Moroccan advertising laws (cigarettes, alcohol, etc.);
- * Does not overlap on those areas which are reserved for the number plates and the

Art. 6.4 Publicité

Il est permis aux concurrents d'apposer librement toute publicité sur leurs motos pour autant que celle-ci :

- * Soit autorisée par les règlements de la FIM, les directives du promoteur et la législation des pays traversés ;
- * Correspond aux standards d'éthique définis par la FIM et respecte les lois marocaines de publicité (cigarettes, alcool, etc.) ;
- * N'empiète pas sur les endroits réservés aux

organiser's requirement.

Race number plates and mandatory official advertising of the organisation will be provided during the checks. The organiser advertising included in these plates is mandatory.

Competitors will have the possibility to make the STICKER for their vehicle, by requesting the PDF file to ODC beforehand, which will be sent to them after validation of the official entry list.

The rider will have to reserve on his vehicle the necessary spaces to affix these plates and panels. If the machine does not ideally have the necessary surfaces, it will be up to the rider to provide them. Any modification to the stickers is prohibited.

No exceptions will be granted.

Obligatory organiser's advertising: MAROC TELECOM, AFRIQUIA

plaques-numéros et sur les exigences de l'organisateur.

Les plaques de numéros de course et de publicité officielles de l'organisation seront fournies pendant les vérifications. La publicité de l'organisateur comprise dans ces plaques est obligatoire.

Il sera possible aux concurrents de réaliser leur STICKER pour leur machine/véhicule, en demandant le PDF à ODC au préalable qui leur fournira après validation de la liste officielle des inscrits.

Le pilote devra réserver sur sa machine les espaces nécessaires à l'apposition de ces plaques et panneaux. Si la machine ne présente pas idéalement les surfaces nécessaires, ce sera au pilote de prévoir celles-ci. Toute modification des stickers est interdite.

Aucune dérogation ne sera accordée.

Publicité obligatoire de l'Organisateur : MAROC TELECOM, AFRIQUIA

Art. 7 Tyres

Category RALLYGP:

Competitors must declare during the technical inspection the make and type of rear tyre used throughout the rally.

Only this type of declared tyre may be used by the competitor.

Tyres for the entire Rally will be marked during pre-event scrutineering.

According to Art. 80.7.4 of the FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations, any change of tyre is forbidden between the start and the finish of a stage.

Categories Rally2, Rally3 and Quad:

For vehicles in these categories, the make and type of tyre are free.

Art. 7 Pneus

Catégorie RALLYGP :

Les concurrents devront déclarer lors des vérifications techniques la marque et le type de pneu arrière utilisé pendant toute la durée du rallye.

Seul ce type de pneu déclaré pourra être utilisé par le concurrent.

Les pneus pour l'ensemble du Rallye seront marqués lors des vérifications techniques de début de l'épreuve.

En accord avec l'Art 80.7.4 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024, tout changement de pneu sera interdit entre le départ et l'arrivée d'une étape.

Catégories Rally2, Rally3 et Quad :

Pour les véhicules de ces catégories, la marque et le type de pneu sont libres.

Art. 8 Fuel

A fuel package must be paid during administrative checks the latest. This fuel package is non-refundable in the case of withdrawal from the race, whatever the reason.

The amount of this package is:

- * RALLYGP, RALLY2, RALLY3: 260 €
- * QUAD: 300 €

Art. 8 Carburant

Un forfait essence devra être réglé au plus tard pendant les vérifications administratives. Ce forfait est non remboursable en cas d'abandon, quelle que soit la raison.

Le montant du forfait est de :

- * RALLYGP, RALLY2, RALLY3: 260 €
- * QUAD: 300 €

Art. 8.1 Autonomy

MOTO RALLY (RALLYGP and RALLY2) and QUADS must have a minimum autonomy allowing them to cover a minimum range of 250 km.

RALLY3 motorcycles must have a minimum autonomy allowing them to cover a minimum range of 125 km. For safety reasons a 10% margin is required.

For intermediate refuellings for RALLY3 category, the neutralization time will be of 20 minutes. RALLYGP and RALLY2 competitors are not obliged to stop. Only RALLY3 competitors can refuel at these intermediate refuellings.

Each competitor is responsible for calculating the fuel range of his motorcycle. In no case may competitors make any claims against the organisers if their machine fails to cover this minimum distance, regardless of the nature of the terrain.

Art. 8.1 Autonomies

Les machines MOTO RALLY (RALLYGP et RALLY2) et les QUADS doivent disposer d'une autonomie minimale permettant d'effectuer 250 km.

Les machines RALLY3 doivent disposer d'une autonomie minimale permettant d'effectuer 125 km. Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est indispensable.

Pour les ravitaillements intermédiaires pour la catégorie RALLY3, le temps de neutralisation sera de 20 minutes. Les concurrents RALLYGP et RALLY2 n'ont pas l'obligation de s'arrêter. Seuls les concurrents RALLY3 pourront ravitailler à ces points intermédiaires.

Chaque concurrent sera responsable du calcul de l'autonomie en carburant de son motocycle. Il ne pourrait en aucun cas se retourner contre l'organisation si sa machine ne parvenait pas à couvrir cette distance minimale, quelle que soit la nature du terrain.

Art. 8.2 Refuelling zone

Refuelling is allowed only:

- At local fuel stations on routes indicated in the Road-Book (at the competitor expense),
- At the official refuelling zone set up by ODC next to the Bivouac (at the competitor expense),
- At ODC distribution points determined on selective sections or in the neutralisations (forfait paid during administrative checks)

For safety reasons, it is the responsibility of the rider, when refuelling, to ensure that it is done so in a non-flammable area (away from dry grass, branches), and at a respectable distance from other machines / vehicles.

The responsibility for refuelling lies with the rider.

The engine must be stopped during the entire refuelling operation.

Failure to comply with these clauses will result in penalties that can and may include exclusion from the Event.

The sharing of fuel supply between riders is permitted.

Art. 8.2 Zone de ravitaillement

L'approvisionnement en carburant est autorisé uniquement :

- Aux points de vente de carburant dans les stations locales sur les liaisons, indiquées dans le Road-Book (aux frais des concurrents),
- Dans la Zone de Refuelling Officielle mise en place par ODC à proximité du Bivouac (aux frais des concurrents)
- Aux points de distribution ODC déterminés sur les secteurs sélectifs ou neutralisation (forfait payé lors des vérifications administratives).

Pour des raisons de sécurité, il appartient au pilote, lors de son ravitaillement en carburant, de s'assurer qu'il est installé sur une zone non-inflammable (herbes sèches, branchages), à une distance respectable d'autres machines / véhicules.

La responsabilité du ravitaillement incombe au pilote.

Le moteur doit être impérativement arrêté pendant toute l'opération de ravitaillement.

Le non-respect des présentes clauses entraînera des pénalisations pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

L'approvisionnement en carburant est autorisé entre Pilotes.

Art. 9 Administrative checks

Art. 9 Vérifications administratives

Art. 9.1 General

Art. 9.1 Général

See programme (SR Art. 3).
Each rider will receive a convocation time for administrative checks. Convocation times will also be informed by means of a Bulletin.

Voir programme (RP Art. 3).
Chaque pilote recevra une heure précise de convocation aux vérifications administratives. Ces heures seront également précisées par additif.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before administrative checks will result in the following penalties:

Tout retard sur la présentation au contrôle horaire situé immédiatement avant les vérifications administratives entrainera les pénalités suivantes :

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Jury

De 1 à 15 minutes :	100,00 €
De 16 à 30 minutes :	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Sera signalé au Jury

Art. 9.2 Documents to be presented

Art. 9.2 Document à présenter

The following original documents must be presented:

Le pilote devra présenter les documents originaux suivants :

- * The 2024 FIM rider licence, valid for the category entered;
- * The 2024 FIM Team licence (if any);
- * Passport;
- * The rider's driving licence corresponding to the vehicle type and number of cylinders;
- * Valid registration documents for the entered vehicle (temporary documents are not valid);
- * Proof of insurance for the registered vehicle, valid in Morocco;
- * If the rider is not the owner of the machine, the title of ownership together with an authorization from the owner for the loan of the machine to the rider for the rally must be presented.

- * La licence FIM 2024 pour le pilote, valable pour la catégorie dans laquelle le pilote est engagé ;
- * La licence Team FIM 2024 (le cas échéant);
- * Passeport;
- * Le permis de conduire correspondant au type et à la cylindrée de la machine engagée ;
- * Papiers du véhicule engagé (les demandes d'immatriculation temporaire type WW ne seront pas acceptées) ;
- * L'assurance de la machine engagée, valable au Maroc ;
- * Si le pilote n'est pas le propriétaire de la machine, le titre de propriété ainsi qu'une autorisation du propriétaire pour le prêt de la machine au pilote engagé pour le rallye devront être présentés.

Any document attesting the loss or theft of the driving licence will be refused, as they do not justify the possession of the driving licence appropriate to the engine capacity of the motorcycle.

Les documents attestant la perte ou le vol du permis de conduire seront refusés, car ils ne justifient pas la possession du permis de conduire approprié à la cylindrée du motocycle.

The rider solely is responsible for the validity of the administrative documents presented and required to participate in the Rallye du Maroc 2024. No photocopies or certificates of loss or theft of any document will be accepted. Under no circumstances can the organiser be held responsible for a participant's invalid documentation.

Le pilote est le seul responsable de la validité des documents administratifs présentés et requis pour participer au Rallye du Maroc 2024. Aucune photocopie ou attestation de perte ou de vol de quelque document que ce soit ne sera accepté Il ne pourra en aucun cas tenir pour responsable l'organisation en cas de non-validité de ces documents.

It is the rider's responsibility to present valid original documents.

Le pilote s'engage sur l'honneur à présenter des documents originaux en règle.

Art. 10 Preliminary technical inspection

Art. 10 Vérifications techniques préliminaires

Art. 10.1 Preliminary technical inspection

Art. 10.1 Vérifications techniques préliminaires

See programme (SR Art. 3).
Each rider will receive a convocation time for technical checks. Convocation times will also be informed by means of a Bulletin.

Vehicles may be presented at scrutineering by a representative of the team.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before technical checks will result in the following penalties:

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Jury

The registered rider having completed the administrative checks must present themselves to technical checks with the following:

- * Their machine;
- * Their FIM homologated helmet (marked with the name of the rider and his/her blood type), and eventually with a second helmet;
- * The homologated airbag is mandatory (see Art. 10.2.2 and Appendix 4 for homologated airbags);
- * 3 Sets for replacement cartridges for airbag equipment.

Each rider has the obligation to present his machine to technical checks equipped with the following:

- * Stickers with competitor number and advertising must be in place;
- * The brackets for safety and navigation systems must be affixed;
- * The necessary power supply to support safety and navigation systems must be functional.

After technical checks, if a machine is found not to comply with the technical and/or safety regulations, the FIM Jury may set a deadline for the machine compliance.

Any machine which does not appear to comply with or is not adapted to rally standards during the technical checks, could either be changed to another group, or will not be authorized to start (decision of the International Jury). In the latter case, entry fees will not be reimbursed.

Voir programme (RP Art. 3).
Chaque pilote recevra une heure précise de convocation aux vérifications techniques. Ces heures seront également précisées par additif.

Les véhicules peuvent être présentés aux vérifications techniques par un membre de l'équipe.

Tout retard sur la présentation au contrôle horaire situé immédiatement avant les vérifications techniques entrainera les pénalités suivantes :

De 1 à 15 minutes :	100,00 €
De 16 à 30 minutes :	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Sera signalé au Jury

Le pilote inscrit et ayant complété les vérifications administratives devra se présenter obligatoirement aux vérifications techniques avec :

- * Sa machine;
- * Son casque homologué FIM (avec apposition du nom du pilote et de son groupe sanguin), et éventuellement avec un casque de secours ;
- * L'airbag homologué est obligatoire (voir Art. 10.2.2 et Annexe 4 pour les airbags homologués) ;
- * 3 Jeux de remplacement de cartouches pour équipement airbag.

Chaque pilote a l'obligation de présenter sa machine aux vérifications techniques équipée avec les éléments suivants :

- * Les stickers : numéro de concurrent et publicité devront être apposés ;
- * Les supports des systèmes de sécurité et navigation devront être fixés ;
- * L'alimentation nécessaire aux systèmes de sécurité et navigation, devra être fonctionnelle.

À la suite des vérifications techniques, et en cas de non-conformité d'une machine à la réglementation technique et/ou de sécurité, un délai pourra être donné par le Jury FIM pour la mise en conformité de cette machine.

Toute machine qui apparaîtrait non conforme ou non adaptée aux normes du rallye lors des vérifications techniques, pourrait être soit changée de groupe, soit refusée au départ (décision du Jury International). Dans ce dernier cas, les droits d'engagement resteront acquis à l'organisateur

Art. 10.2 Rider's safety equipment

Art. 10.2 Equipement de sécurité du pilote

Art. 10.2.1 General

Art. 10.2.1 Généralités

All the following items must be presented for scrutineering:

- Clothing (See Appendix 4)
- Leather footwear
- Gloves
- Eye protections
- Airbag (complete vest or gilet – See Art. 10.2.2 and Appendix 4)
- 3 sets of replacement cartridges for the airbag
- Helmets
- Back & Chest protectors (included in the airbag)
- Limb joint protectors (recommended)

Please also refer to Art. 80.8.6 of the FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations and the FIM World Rally-Raid Championship Technical Regulations.

It is the rider's responsibility to ensure that all electronic devices are working properly before the start:

- GPS,
- Tracking System,
- Vehicle to Vehicle Alarm System (Sentinel),
- Trip meter (odometer)

Transport of fuel in any other way than in fuel tanks designed for this purpose is forbidden. Similarly, transport of objects, parts, tools that may cause injuries to a competitor (backpack, belt...) is forbidden. Failure to respect this rule will result in the start being refused.

Tous les éléments suivants doivent être présentés lors des vérifications techniques :

- Vêtements (voir Annexe 4)
- Des chaussures en cuir
- Gants
- Protections oculaires
- Airbag (gilet complet ou gilet – Voir Art. 10.2.2 et Annexe 4)
- 3 Jeux de remplacement de cartouches pour l'airbag
- Casques
- Protections dorsales et thoraciques (incluses dans l'airbag)
- Protecteurs d'articulations des membres (recommandés)

Veillez également vous référer à l'art. 80.8.6 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024 et au Règlement Technique du Championnat du Monde FIM des Rallyes-Raid.

Il est de la responsabilité du coureur de s'assurer que tous les appareils électroniques fonctionnent correctement avant le départ :

- GPS
- Tracking System
- Vehicle to vehicle Alarm System (Sentinel)
- Trip meter (odometer)

Le transport de carburant autrement que dans des réservoirs prévus à cet effet est interdit. De même, le transport d'objets, pièces, outils pouvant causer des blessures à un concurrent (sac à dos, ceinture...) est interdit. Le non-respect de cette règle entraînera le refus du départ.

Art. 10.2.2 Airbag

Art. 10.2.2 Airbag

For the entire course, the wearing of a waistcoat or airbag jacket, back and chest protection is compulsory, under pain of disqualification. The airbag system must comply with FIM standards.

The list of airbags is available here:

https://www.fim-moto.com/en/documents?tx_solr%5Bq%5D=airbag

The passive protections must be certified as follows:

- Chest: standard EN1621-3 :2018, Level 1 or 2
- Back: standard EN1621-2 2014, Level 1 or 2, only CB (Central Back) or FB (Full Back)

These protections can be worn separately or combined in a single product.

See also Appendix 4.

Sur l'intégralité du parcours, le port d'un gilet ou veste airbag, de protections dorsales et thoraciques est obligatoire sous peine de disqualification. Le modèle du système d'airbag doit être conforme aux standards FIM.

La liste des airbags est disponible ici :

https://www.fim-moto.com/en/documents?tx_solr%5Bq%5D=airbag

Les protections passives doivent être certifiées comme suit :

- Pectorale : norme EN1621-3 :2018, Niveau 1 ou 2
- Dorsale : norme EN1621-2 2014, Niveau 1 ou 2, uniquement CB (Central Back) ou FB (Full Back)

Ces protections peuvent être portées séparément ou combinées dans un produit unique.

Voir également Annexe 4.

Art. 10.2.3 First-aid medical kit

Each Rider must carry a small first-aid medical kit, as per art. 80.27.1 of the FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations. This kit is to be presented during scrutineering/technical checks.

Art. 10.2.3 Trousse médicale de première urgence

Chaque Pilote devra disposer d'une petite trousse médicale de première urgence, en accord avec l'art. 80.27.1 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024. Celle-ci est à présenter aux vérifications techniques.

Art. 10.2.4 Survival equipment

Each Rider will have to carry the compulsory survival equipment, as per Art. 80.28 of the FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

Art. 10.2.4 Équipement de survie

Chaque Pilote devra transporter le matériel de survie obligatoire, conforme à l'Art. 80.28 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

Art. 10.3 Compulsory safety equipment

See Art. 80.29 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

The installation of these safety & navigation systems will be checked at scrutineering.

Besides, the Competitors shall undertake with the safety and navigation equipment suppliers to:

- pay for any damage caused to safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack),
- return safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack) by the latest at the end of the Rally,
- return all material lent to them for the Rally,
- respect the withdrawal rules.

Art. 10.3 Équipement de sécurité obligatoire

Voir l'Art. 80.29 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

L'installation de ces systèmes de sécurité et de navigation sera vérifiée lors des vérifications techniques.

Les Concurrents s'engageront par ailleurs envers les fournisseurs des instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye :

- à régler les éventuels dégâts causés sur les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack),
- à restituer les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack), au plus tard à l'arrivée du Rallye,
- à restituer tout matériel mis provisoirement à leur disposition pour le Rallye,
- à respecter les normes en cas d'abandon

Art. 10.3.1 Tracking system

All vehicles must only be fitted with the safety tracking system(s) provided by the organiser. The instruction for the use of the tracking system is in the Appendix 5 of these supplementary regulations.

The system to be used for the Rallye du Maroc 2024 will be the IRITRACK. All rally competitors must have this system to complete scrutineering.

Throughout the Rally, competitors are responsible for the correct functioning of their Tracking System. It must be functioning and stay permanently connected, with power cables and the aerial connected throughout the length of each Stage. Any incident caused by the competitor (loss, destruction, being switched off etc.) and / or all attempts of a fraudulent nature or manipulation will result in penalties, up to disqualification, to be decided upon

Art. 10.3.1 Système de suivi

Tous les véhicules doivent être équipés seulement du système de suivi fourni par l'organisateur. Les instructions pour l'utilisation du système de suivi se trouvent dans l'Annexe 5 du présent règlement particulier.

Le système retenu pour le Rallye du Maroc 2024 est le système de suivi IRITRACK. Tous les concurrents du rallye devront être munis de ce système pour pouvoir passer les vérifications techniques.

Pendant toute la durée du Rallye, le concurrent est tenu responsable du bon fonctionnement de son système de Tracking. Il devra être en fonctionnement et rester connecté en permanence, alimentation et antenne branchées, pendant toute la durée de chaque Étape. Tout incident provoqué par le concurrent (perte, destruction, mise hors tension etc.) et/ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée, entraînera une pénalisation décidée par

by the International Jury.

The manual switching on WITHOUT SAFETY REASONS of the alarm of the Tracking system (red button) will result in the competitor being financially responsible and may result in disqualification.

The competitor must contact directly MARLINK for the rental of the device and to order the support/power supply kits for this equipment.

For further information and orders, please contact:

MARLINK:
Tel +33 (0) 1 48 84 34 14
Email: Vincent.Herent@marlink.com

le Jury International FIM et pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Le déclenchement manuel, SANS RAISON de sécurité, de l'alarme du système de suivi (bouton rouge) entrainera la responsabilité pécuniaire du concurrent et pourra entraîner la disqualification.

Le concurrent doit se mettre en contact avec la société MARLINK pour la location du matériel et la commande des kits d'installation.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :

MARLINK:
Tel +33 (0) 1 48 84 34 14
Email : Vincent.Herent@marlink.com

Art. 10.3.2 Navigation system (NAV-GPS) and Vehicle to Vehicle alarm system

All categories will be equipped with the with ERTF's UNIK 4 system, that integrates the NAV-GPS, vehicle-to-vehicle alarm system (Sentinel) and Electronic road book (see Appendix 6).

The information regarding the installation of the system on the vehicle is available on the rally website and from ERTF.

The installation of the device will be checked at scrutineering.

The device must be in operation and remain permanently connected, power and antenna connected, throughout the duration of each stage. Any incident caused by the competitor (loss, destruction, de-tensioning etc.) and/or any attempt of fraud or manipulation found will result in a penalty decided by the FIM International Jury up to disqualification.

The competitor must contact directly ERTF for the rental of the device and to purchase the brackets/power supply kits for this equipment.

For all further information and orders, please contact:
ERTF:
Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85
Email : competition@ertf.com

Art. 10.3.2 Système de navigation (NAV-GPS) et système d'alarme véhicule à véhicule

Toutes les catégories seront équipées du système UNIK 4 de ERTF, qui intègre le système NAV-GPS, le système d'alarme véhicule à véhicule (Sentinel) et le road book électronique.

Les informations relatives à l'installation du système sur le véhicule sont disponibles sur le site internet du rallye et auprès d'ERTF.

Son installation sera vérifiée pendant les vérifications techniques.

Cet appareil devra être en fonctionnement et rester connecté en permanence, alimentation et antenne branchées, pendant toute la durée de chaque Étape. Tout incident provoqué par le concurrent (perte, destruction, mise hors tension etc.) et/ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée, entrainera une pénalisation décidée par le Jury International FIM et pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Le concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la location du matériel et l'achat des kits d'installation.

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :
ERTF :
Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85
Email : competition@ertf.com

Art. 10.4 On-board cameras

Art. 10.4 Caméras embarquées

Art. 10.4.1 Team cameras

Art. 10.4.1 Caméras de l'équipe

See Art. 80.7.7 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

Voir Art. 80.7.7 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

Should the competitor intend to use on-board cameras other than that of the organisation, the request for must be submitted to the organiser on the 27th of September 2024 the latest, to media@rallyedumaroc.com, and collect the identification sticker during administrative checks.

Si le concurrent souhaite utiliser des caméras embarquées autre que celles de l'organisation, il devra faire la demande d'autorisation auprès de l'organisateur au plus tard le 27 septembre 2024 par email (media@rallyedumaroc.com) et récupérer le sticker d'identification lors des vérifications administratives.

Cameras or any additional devices, including the holders, on the competitors including the helmets are forbidden.

Il est interdit de monter toute caméra ou tout dispositif (y compris les supports) sur une partie quelconque du concurrent ou de son équipement notamment sur son casque.

Art. 10.4.2 Promoter's or Organiser's cameras

Art. 10.4.2 Caméras du promoteur ou de l'Organisateur

At the request of the promoter or the organiser, a camera may be installed in compliance with Art. 80.7.7 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

A la demande du promoteur ou de l'organisateur, une caméra pourra être installée en respectant l'Art. 80.7.7 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

Art. 10.5 Forbidden equipment

Art. 10.5 Équipement interdit

Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in FIM regulations is forbidden on board the vehicles. Please refer to the Art. 80.29.3 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

Tout moyen de communication radio ou électronique, ou tout autre appareil non expressément autorisé par le règlement FIM est interdit à bord des véhicules. Veuillez-vous référer à l'Art. 80.29.3 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

Art. 11 Other procedures and regulations

Art. 11 Autres procédures

Art. 11.1 Drivers' Briefing(s)

Art. 11.1 Briefing des Pilotes

See programme (SR Art. 3).

Voir programme (RP Art. 3).

At the first briefing of the event, the participation of the riders is mandatory.

Lors du premier briefing de l'épreuve, la présence des pilotes est obligatoire.

Any rider not attending the pre-event briefing will incur a penalty of 100,00 €.

Tout pilote non présent au premier briefing encourra une pénalité de 100,00 €.

Then, a briefing will be held each evening at the Bivouac, except on Friday, 11th October.

Pour les étapes suivantes, un briefing aura lieu chaque soir au Bivouac, excepté le vendredi 11 octobre.

During these briefings, the W2RC "winner of the day" will be awarded. The presence of the best classified rider on the day's stage of the categories RALLYGP, RALLY2, RALLY3 and QUAD among those eligible to score points for the FIM World Rally-Raid Championship is compulsory.

Pendant ces briefings, le « vainqueur du jour » W2RC sera récompensé. Dans ce cas précis, la présence du pilote le mieux classé des catégories RALLYGP, RALLY2, RALLY3 et QUAD sur l'étape du jour parmi les pilotes éligibles à marquer des points pour le Championnat du Monde des Rallies Raid de la FIM est obligatoire.

Art. 11.2 Pre-Start Parc Fermé | Art. 11.2 Parc fermé avant le départ

There will be no pre-start parc fermé. | Il n'y aura pas de parc fermé avant le départ.

Art. 11.3 Ceremonial start procedure and order | Art. 11.3 Procédure de la cérémonie de départ et ordre

Details will be given by means of a Bulletin. | Les détails seront précisés par Additif.

Art. 11.4 Electronic start procedures | Art. 11.4 Procédure électronique au départ d'un Secteur Sélectif

System description: | Description du système :



	Figure
Prepare to Start	Shows Race Number and Last 15 seconds countdown



	Figure
GO Signal	Shows Race Number and GO word – GO blinking during 3 s

Art. 11.5 Prologue | Art. 11.5 Prologue

Art. 11.5.1 General | Art. 11.5.1 Généralités

The prologue will take place on the 06th of October 2024, from (tbc). | Le Prologue aura lieu le 06 octobre 2024, à partir de (tbc).
 Prologue will have a total length of: 25 km. | Le Prologue sera d'une longueur de 25 km.
 The maximum time for the Prologue will be indicated on the timing that will be published the day before. | Le temps maximum pour le prologue sera indiqué sur le timing qui sera dévoilé la veille. Aucune assistance n'est autorisée à se rendre au départ et/ou à l'arrivée du prologue.

Any infringement will be reported to the Jury. | Toute infraction sera communiquée au Jury.

After the Prologue, the transit of 372 km to Zagora Bivouac will be free. | Après le Prologue, l'acheminement de 372 km jusqu'au Bivouac de Zagora sera libre.

Art. 11.5.2 Reconnaissance of the prologue | Art. 11.5.2 Reconnaissance du prologue

There will be no reconnaissance of the prologue. | Il n'y aura pas de reconnaissance du prologue.

Art. 11.5.3 Itinerary | Art. 11.5.3 Itinéraire

In order to control the respect of the itinerary of the prologue, each box of the road book will correspond to a WPP, if no other type of waypoint is indicated in this box. | Afin de contrôler le respect de l'itinéraire du prologue, chaque case du road book correspondra à un WPP, si aucun autre type de waypoint n'y est précisé.

Art. 11.6 Finish procedures

At the finish of the selective section of stage 5, a finisher medal protocol will take place.

At the end of Stage 5, all cars are subject to Parc Fermé rules until the Parc Fermé is opened at the Jury instructions.

Prize-giving ceremony for the Rallye du Maroc 2024 will take place in Mengoub-Bouârfa Bivouac, on 11th of October from 20h00.

Prize-giving ceremony for the FIM World Rally-Raid Championship 2024 will take place in Mengoub-Bouârfa Bivouac, immediately after the Rallye du Maroc 2024 prize-giving ceremony.

Art. 11.6 Procédures d'arrivée

A l'arrivée du secteur sélectif de l'étape 5, un protocole de remise de médaille « finisher » aura lieu.

A la fin de l'étape 5, tous les véhicules seront sous régime de Parc Fermé jusqu'à l'ouverture de celui-ci suivant les instructions du Jury.

La cérémonie de remise des prix du Rallye du Maroc 2024 aura lieu au Bivouac de Mengoub-Bouârfa, le 11 Octobre à partir de 20h00.

La cérémonie de remise des prix du Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIM 2024 aura lieu au Bivouac de Mengoub-Bouârfa, immédiatement après la remise des prix du Rallye du Maroc 2024.

Art. 11.7 Permitted early check-in

See Art. 80.21 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

Art. 11.7 Pointage en avance autorisé

Se référer à l'Art. 80.21 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

Art. 11.8 Official time used during the rally

Official time throughout the rally will be GMT+1.

Art. 11.8 Heure officielle utilisée pendant le rallye

L'heure officielle pendant tout le rallye sera l'heure GMT+1.

Art. 11.9 Road books delivery

Electronic road book (UNIK 4 from ERTF) will be mandatory for all categories of Rallye du Maroc 2024.

The road Book is produced and controlled by professionals. No claim can be made against information found in the road book.

The GPS code of each stage will be affixed on the timecard and displayed at the Bivouac exit every morning and on Sportity.

The only items allowed on the competitor and his machine are the notes of the current Stage (official road book), the modifications of the opening team which can be included on the road book. The corrections taken during a first passage will be accepted during a second passage in case a selective section is repeated. Possession of maps given by the organiser is permitted except satellite photos.

The addition of any other notes on the road book, the rider and/or his machine such as: caps, geographical indications useful for navigation, distances, GPS points is strictly prohibited. Checks may be carried

Art. 11.6 Distribution des Road books

Le road book électronique (UNIK4 de ERTF) sera obligatoire pour toutes les catégories du Rallye du Maroc 2024.

Le road book est réalisé et contrôlé par des professionnels. Aucune réclamation ne pourra être déposée contre les informations du road book.

Le code GPS de l'étape sera apposé sur les cartons de pointages du jour, et sera affiché au départ du Bivouac chaque matin, ainsi que sur Sportity.

Seules sont autorisées sur le concurrent et sa machine, les notes de parcours de l'Étape en cours (road book officiel), les modifications de l'équipe d'ouverture qui pourront être intégrées dans le road book. Les notes de corrections lors du premier passage seront acceptées lors du second passage dans le cas où une boucle serait répétée. La possession de plan distribué par l'organisateur est autorisée à l'exception des photos satellite mais ne peut contenir aucune information écrite supplémentaire.

L'ajout de toutes autres notes sur le road book, le pilote et/ou la machine, tels que caps, indications géographiques utiles à la navigation, distances, points GPS est strictement interdit. Des contrôles

out and penalties applied as per Art. 80.11.4 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

RALLYGP riders will be allowed to use a single odometer model, the ICO model or the one provided by ERTF.

pourront être effectués et pénalisés en accord avec l'Art. 80.11.4 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

Les Pilotes RALLYGP seront autorisés à utiliser un seul modèle d'odomètre, le modèle ICO ou celui fourni par ERTF.

Art. 11.10 Servicing of vehicles

Art. 11.10 Assistance des véhicules

Art. 11.10.1 General

Art. 11.10.1 General

The service area will be a Bivouac.

La Zone d'Assistance sera un Bivouac.

The speed of vehicles in the bivouac may not exceed 30 kph.

La vitesse des véhicules dans le bivouac ne peut pas dépasser les 30 km/h.

Any Competitor being assisted by a person, or persons not registered in the RALLYE DU MAROC 2024 without a wristband and/or without a plate number on the assistance vehicle - may be disqualified for illegal assistance.

Tout Concurrent qui se fera assisté par une ou des personnes non inscrites au RALLYE DU MAROC 2024, – sans bracelet et/ou sans plaque numéro sur le véhicule d'assistance – pourra être mis hors course pour assistance illégale.

Art. 11.10.2 Authorised assistance

Art. 11.10.2 Assistance autorisée

As per Art. 80.18.1 and 80.18.2 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

En accord avec les Art. 80.18.1 et 80.18.2 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

Any other place of intervention (CH, DSS, ASS, CP etc.) will be prohibited.

Tout autre lieu d'intervention, (CH, DSS, ASS, CP etc.) sera interdit.

Art. 11.10.3 Forbidden assistance

Art. 11.10.3 Assistance interdite

As per Art. 80.18.3 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

En accord avec l'Article 80.18.3 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

Refueling in a Selective Section:

During the Neutralization for refueling, NO intervention on the vehicle is allowed,

The only allowed interventions at that moment are :

- The replacement of the cartridges and verification of the correct functioning of the airbag;
- Refuelling and food and water supply

Ravitaillement essence dans une Spéciale :

Lors de la neutralisation pour ravitaillement essence, aucune intervention n'est autorisée sur le véhicule.

Les seules interventions possibles à ce moment sont :

- Remplacement de la ou des cartouches et vérification du bon fonctionnement du gilet Airbag ;
- Ravitaillement en essence et en eau et en nourriture

The infringement of this norm will be penalized at the discretion of the Jury, and that may go up to exclusion.

Le non-respect de cette norme entrainera une pénalité à la discrétion du Jury, pouvant aller jusqu'à la mise hors-course.

Art. 11.11 Test area

Art. 11.11 Zone de tests

The organisation will arrange a specific and controlled area to allow competitors to perform some private tests, on October 03rd, 2024 (from 09h00 to 13h00 and from 14h00 to 17h00), and on October 04th, 2024

L'organisateur mettra à disposition des concurrents un emplacement précis et contrôlé pour faire des tests privés, le 03 octobre 2024 (de 09h00 à 13h00 et de 14h00 à 17h00), et le 04 octobre 2024 (de 09h00

(from 09h00 to 13h00).

It will be mandatory to use this area. Any other place will be forbidden.

The exact location and running details will be indicated on the rally website and on the rally guide

à 13h00).

Les concurrents devront impérativement utiliser cette zone pour faire des tests. Toute autre zone ne sera pas autorisée.

L'emplacement exact ainsi que toute autre information nécessaire seront disponibles sur le site du rallye, et sur le guide rallye.

Art. 11.12 Starting order

Art. 11.12 Ordre de départ

Art. 11.12.1 Minimum interval between the last bike and the first car

Art. 11.12.1 Intervalle minimum entre la dernière moto et la première voiture

For all the stages (except the Prologue), a minimum interval of 30 minutes will be respected between the ideal time of departure for the last Bike/last Quad and that of the first Car.

REMINDER: Under no circumstances will a bike / quad Rider be allowed to start once the first car is in the race.

Pour toutes les étapes (sauf Prologue), un intervalle minimum de 30 minutes sera respecté entre l'heure idéale de départ de la dernière Moto / du dernier Quad et celui de la première Auto.

RAPPEL : En aucun cas, un Pilote moto/quad ne pourra prendre le départ une fois la première Auto en course partie.

Art. 11.12.2 Starting order for Prologue

Art. 11.12.2 Ordre de départ du Prologue

Starting order :

- * **QUADS** will start first in reverse order of their race numbers;
- * then **RALLY3** in reverse order of their race numbers;
- * then **RALLY2 not classified in the current year's World Cup** in reverse order of their race numbers;
- * then **RALLY2 classified in the current year's World Cup** in reverse order of the current classification;
- * then **RALLYGP not classified in the Championship of the current year** in reverse order of racing numbers;
- * then **RALLYGP not classified in the Championship of the current year** in reverse order of the classification of the W2RC.

Ordre de depart:

- * les **QUADS** partiront en premier, dans l'ordre inverse des numéros de course;
- * suivi des **RALLY3**, dans l'ordre inverse des numéros de course;
- * suivi des **RALLY2 non classés à la Coupe du Monde de l'année en cours** dans l'ordre inverse des numéros de course ;
- * suivi des **RALLY2 classés à la Coupe du Monde de l'année en cours** dans l'ordre inverse du classement ;
- * suivi des **RALLYGP non classés au Championnat de l'année en cours** dans l'ordre inverse des numéros de course ;
- * suivi des **RALLYGP classés au Championnat de l'année en cours** dans l'ordre inverse du classement.

Starting intervals :

RALLYGP : every 2 minutes

RALLY2/RALLY3/QUADS : every 1 minute

Intervalles de départ :

RALLYGP: toutes les 2 minutes

RALLY2/RALLY3/QUADS: toutes les minutes

Art. 11.12.3 Starting order for subsequent stages

Art. 11.12.3 Ordre de départ des étapes suivantes

Starting Order:

Starting order for stage 1 will be according to Art. 80.17.3 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

Starting order for stage 2 and following stages will be established in the order of the classification of the selective sections, or of the accumulation of the selective sections of the previous day.

Ordre de départ :

L'ordre de départ pour l'étape 1 sera conforme à l'Art. 80.17.3 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

L'ordre de départ de l'étape 2 et des étapes suivantes sera établi dans l'ordre du classement du secteur sélectif, ou du cumul des secteurs sélectifs de la veille.

Starting intervals:

- * First 10 riders: 1 by 1 every 3 minutes
- * From 11th to 20th: 1 by 1 every 2 minutes
- * From 21st to 40th: 1 by 1 every minute
- * From 41st: 1 by 1 every 30 seconds

Intervalles de départ :

- * 10 premiers: 3 minutes d'intervalle
- * Du 11^{ème} au 20^{ème}: 2 minutes d'intervalle
- * Du 21^{ème} au 40^{ème}: 1 minute d'intervalle
- * A partir du 41^{ème}: 30 secondes d'intervalle

Art. 11.12.4 Repositioning

See Art. 80.17.8 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

For safety reasons, at the end of each stage, the Jury may reposition a rider, at their own discretion, upon request from the rider to the Clerk of the Course, regarding the start order of the following stage.

This request needs to be imperatively presented on the special form that will be available at the Jury Secretary office. This request needs to be given to the Clerk of the Course before 17h30 by the Rider or his Team Manager.

Art. 11.12.4 Changement de l'ordre de départ

Voir Art. 80.17.8 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

Pour des raisons de sécurité, à l'issue de chaque Étape, le Jury peut repositionner un coureur, à sa propre discrétion et sur demande du coureur auprès du Directeur de Course, en ce qui concerne les ordres de départ de l'Étape suivante.

Cette demande doit être impérativement présentée sur le formulaire mis à disposition au secrétariat du Jury. Cette demande doit être remise au Directeur de Course avant 17h30 par le Pilote ou par son Team Manager.

Art. 11.13 Opener Bonus

Opener bonus will be applied on all stages.

Art. 11.13 Bonus ouvreure

Le bonus ouvreure s'appliquera sur toutes les étapes.

Art. 11.14 Fixed penalties – stage penalties

A fixed penalty: is assigned for exceeding the maximum authorised time or for not having respected certain sporting rules. Its value is 2 hours.

A stage penalty penalty: is assigned to prevent the disqualification of a competitor. Its value is 2 hours.

A liaison penalty: is applied for exceeding the maximum allowed time on a liaison. Its value is 2 hours.

Art. 11.14 Pénalités forfaitaires – pénalités d'étapes

Art. 11.14.1 Définitions

Une Pénalité Forfaitaire : est appliquée pour le dépassement du temps maximum autorisé ou le non-respect des règles sportives. Sa valeur est de 2 heures.

Une Pénalité d'Étape : est attribuée en cas de non-respect d'une règle sportive afin d'éviter la disqualification. Sa valeur est de 2 heures.

Une Pénalité de Liaison : est appliquée pour le dépassement du Temps maximum autorisé sur une liaison. Sa valeur est de 2 heures.

Art. 11.14.1 Maximum stage penalties

RallyGP Category: a competitor of this category who does not start a stage (DNS) or who retires during a stage (DNF) will be disqualified and removed from the FIM classifications and will not receive any points for the FIM World Championship. He will not be allowed to continue the event unranked.

Art. 11.14.1 Nombre maximum de pénalités d'étape

Catégorie RallyGP : un concurrent de cette catégorie qui ne prend pas le départ d'une étape (DNS) ou qui abandonne au cours d'une étape (DNF) sera mis hors course et retiré des classements FIM et ne recevra aucun point pour le Championnat du Monde FIM. Il ne sera pas autorisé à poursuivre l'épreuve hors classement.

Rallye2, Rally3 and Quad categories: for any start of a stage (or selective section) not taken (DNS) or for any retirement during the stage (DNF), competitors in these categories will receive 1 (one) stage penalty.

To be included on the FIM classification, and obtain FIM points, competitors cannot have more than one stage penalty (See Art. 80.17.9 of the Regulations of the FIM World Rally-Raid Championship).

Catégorie Rallye2, Rally3 et Quad : Pour tout départ d'étape (ou de secteur sélectif) non pris (DNS) ou pour tout abandon en cours d'étape (DNF), les concurrents de ces catégories se verront attribuer 1 (une) pénalité d'étape.

Pour obtenir des points FIM, les concurrents ne pourront avoir plus d'une pénalité d'étape. (Voir Art. 80.17.9 du Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid).

Art. 11.15 Marathon Stage

There will be no marathon stage.

Art. 11.15 Étape marathon

Il n'y aura pas d'étape marathon.

Art. 11.16 Waypoints

The organiser has established the use of waypoints as defined by Art. 80.11.2 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

Opening Radius, Validation Radius and Penalties for missed waypoints are according to Art. 80.11.2 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

The passage of the vehicle through each waypoint is registered by the GPS and it will be shown in the screen the number associated to this diagram in the road book.

At the end of each Stage, the GPS will be inspected to control the validation of the road book waypoints. In the event of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course, and the penalties will be as stated in Art. 80.11.2 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

Art. 11.16 Waypoints

L'organisateur a établi l'utilisation de waypoints tels que définis dans l'Art. 80.11.2 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024. Les rayons d'ouverture, rayons de validation et pénalités pour waypoints manquants sont indiqués dans l'Art. 80.11.2 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

Le passage du véhicule par chaque waypoint sera enregistré par le GPS, et l'écran affichera le numéro associé à la case du road book.

A la fin de chaque étape, le GPS sera révisé afin de contrôler la validation des waypoints du road book. En cas d'infraction, le Directeur de Course imposera les pénalités en accord avec les l'Art. 80.11.2 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

Art. 11.17 Automatic checking in neutralizations

See Art. 80.18.4.2 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

The start time at the end of a neutralisation or a transfer zone will be given by GPS.

Any early start will be penalised as per Art. 80.18.4.2 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

The competitor is solely responsible for his start time of the neutralisation. If there is a divergence between the entry/exit panels and the NAV-GPS, the information given by the NAV-GPS will prevail.

Art. 11.17 Contrôle automatique lors des neutralisations

Se référer à l'Art. 80.18.4.2 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

L'heure de départ à la fin d'une neutralisation ou d'une zone de transfert sera donnée par le GPS.

Tout départ en avance de ce contrôle sera pénalisé en accord avec l'Art. 80.18.4.2 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

Le concurrent est le seul responsable de son heure de départ de la neutralisation. En cas de divergence entre les panneaux entry/exit et le GPS, l'information fournie par le GPS prévaudra.

<p>Art. 11.18 Circulation</p> <p>All vehicles must comply with the national legal requirements for road traffic of the country in which the vehicle is registered and with the other standards specified in these supplementary regulations. Equipment in all categories must comply in all respects with the international convention on road traffic.</p> <p>The maximum speed on road sections is 120 km/h. Nevertheless, throughout the rally, the riders must strictly respect the Moroccan traffic laws and regulations.</p> <p>In all cases, riders must adapt their driving to the conditions of the terrain, and the greatest attention will always be required, regardless of the type of course (selective section, liaison, off-road), including road sections on tarmac.</p>	<p>Art. 11.18 Circulation</p> <p>Toutes les machines doivent être conformes aux exigences légales nationales pour la circulation routière du pays dans lequel le véhicule est immatriculé, ainsi qu'aux autres normes spécifiées dans le présent règlement. Les équipements de toutes les catégories doivent être conformes en tous points à la Convention Internationale de la circulation routière.</p> <p>La vitesse maximum en liaison est de 120 km/h. Néanmoins, pendant tout le rallye, les pilotes devront observer strictement le code de la route marocain.</p> <p>Les pilotes devront, dans tous les cas, adapter leur conduite aux conditions du terrain, et la plus grande attention sera toujours nécessaire, quel que soit le type de parcours (secteur sélectif, liaison, hors-piste, etc.), également en liaison sur le goudron.</p>
<p>Art. 11.19 Speed limits</p>	<p>Art. 11.19 Limitations de vitesse</p>
<p>Art. 11.19.1 Speed control zones</p> <p>As per Art. 80.16 of the FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.</p> <p>Any exceeding of the maximum speed, recorded by the GPS, will be penalized by the Clerk of the Course, according to the following penalties:</p> <ul style="list-style-type: none"> * From 1 to 5 km/h: IMP x 10 seconds * From 6 to 15 km/h: IMP x 1 minute * From 16 to 40 km/h: IMP x 2 minutes * More than 40 km/h: IMP x 6 minutes 	<p>Art. 11.19.1 Zones de contrôles de vitesse</p> <p>En accord avec l'Art. 80.16 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.</p> <p>Tout excès de vitesse, enregistré par le GPS, sera sanctionné par les pénalités suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> * Jusqu'à 5 km/h: IMP x 10 secondes * Entre 6 et 15 km/h: IMP x 1 minute * Entre 16 et 40 km/h : IMP x 2 minutes * Plus de 40 km/h: IMP x 6 minutes
<p>Art. 11.19.2 Speed limits – Selective Sections</p> <p>For all the categories, the maximum speed in selective sections specified on Art. 80.7.1 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations will apply.</p>	<p>Art. 11.19.2 Limitations de Vitesse – Secteurs sélectifs</p> <p>Pour toutes les catégories, la vitesse maximum en secteur sélectif indiqué sur l'Art. 80.7.1 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024 sera appliquée.</p>
<p>Art. 11.19.3 Speed limits – road sections</p> <p>See Art. 80.12 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.</p>	<p>Art. 11.19.3 Limitations de vitesse – Secteurs de liaison</p> <p>Voir Art. 80.12 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.</p>

The maximum speed on road sections is 120 km/h. Nevertheless, throughout the rally, the riders must strictly respect the Moroccan traffic laws and regulations, and adapt their speed to the local population and the traffic.

The Gendarmerie Royale Marocaine will carry out checks throughout the route.

La vitesse maximum en liaison est de 120 km/h. Néanmoins, pendant tout le rallye, les pilotes devront observer strictement le code de la route marocain, et adapter leur vitesse à la population locale et à la circulation.

La Gendarmerie Royale Marocaine effectuera des contrôles tout au long du parcours.

Art. 11.20 Assistance in case of accident

It is reminded that ethics require stopping when an accident is witnessed by a competitor to ensure the most appropriate mode of intervention, with his intervention and the arrival of help.

In addition, important means are being implemented to shorten intervention times.

Any competitor witnessing an accident putting another competitor in physical danger must:

- * Stop,
- * Press the red button of the tracking device,
- * Contact, if needed, race control through the tracking device,
- * Wait for the arrival of help or another competitor,
- * Press the green button of the tracking device to signal that he is leaving.

The stopping time between the 2 tracking system alerts (green button) will be deducted on the same day as the selective section, only for the two first riders stopped on the accident, at the request of the competitor on his arrival after the stage and before 17:00 hrs.

Art. 11.20 Assistance en cas d'accident

Il est rappelé que l'éthique commande de s'arrêter lorsqu'un accident est constaté par un concurrent afin que celui-ci s'assure du mode d'intervention le plus approprié entre son intervention et l'arrivée des secours.

En outre, il est rappelé que d'importants moyens sont mis en œuvre pour raccourcir les temps d'intervention.

Tout concurrent témoin d'un accident mettant en danger physique un autre concurrent, doit :

- * S'arrêter,
- * Appuyer sur le bouton rouge de son système de suivi,
- * Éventuellement entrer en communication avec le PC Course via le système de suivi,
- * Attendre l'arrivée des secours ou d'un autre concurrent,
- * Appuyer sur le bouton vert de son système de suivi pour signaler qu'il repart.

Le temps d'arrêt entre les 2 alertes du système de suivi (bouton vert) sera décompté du temps effectué pour le secteur sélectif le jour même, seulement pour les deux premiers pilotes arrêtés sur l'accident, sur demande du concurrent à son arrivée à la fin de l'étape, et avant 17h00.

Art. 11.21 Broken down or out of use race vehicles

In desert zones it is impossible to know if the sweeper vehicle will pass at the exact place where a vehicle has broken down. It is the responsibility of the competitor to signal their presence with the help of the survival kit aboard.

The sweeper vehicle will pick up the occupants of vehicles that have broken down or is out of use, but in no case will tow broken-down vehicles.

Broken down or out of use race vehicles must be

Art. 11.21 Véhicules de course en panne ou hors d'usage

Dans les secteurs désertiques, il est impossible de prévoir si le véhicule balai passera à l'endroit exact où un véhicule serait tombé en panne. Il appartient au concurrent de signaler sa présence à l'aide du matériel de survie embarqué.

Le véhicule balai ramènera les personnes dont les véhicules seraient en panne ou hors d'usage, mais en aucun cas il ne remorquera les véhicules en panne. Les véhicules de course en panne ou hors d'usage devront être récupérés par leur assistance.

recovered by their service team.

For a service vehicle to be able to assist a competitor stopped in the Selective Section, the representative of the team must ask for the authorisation of the Clerk of the Course who will indicate how the intervention should be carried out.

In the case of retirement, the rider must inform the Clerk of the Course.

Crews who abandon their vehicle do so entirely at their responsibility. The organisation can in no way be held responsible for the theft of their vehicle or parts of their vehicle.

Pour qu'un véhicule d'assistance puisse porter assistance à un concurrent arrêté sur le Secteur Sélectif, le représentant de l'équipe devra demander autorisation au Directeur de Course qui lui indiquera les modalités de cette intervention.

En cas d'abandon, le pilote devra informer la Direction de Course.

Les équipages qui abandonnent leur véhicule, le font sous leur propre et entière responsabilité. Aucun recours portant sur les conséquences d'un vol de leur véhicule ou de ses éléments ne pourra être engagé contre l'organisation.

Art. 11.22 Availability of participants

Riders who parked their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone until the Final Classification has been posted.

Art. 11.22 Disponibilité des concurrents

Les pilotes qui auront placé leurs véhicules dans le Parc Fermé après avoir franchi la ligne d'arrivée devront rester disponibles par téléphone jusqu'à l'affichage du classement final.

Art. 11.23 Classification

The final classification will not be distributed after the event. The final classification will be published on the Sportity App.

Art. 11.23 Classement

Le classement final ne sera pas distribué après la fin de l'évènement. Le classement final sera affiché sur l'Application Sportity.

Art. 11.24 Image rights

Competitors recognize that the Rallye du Maroc 2024 is a promotional operation via which they may benefit, due to the reputation they acquire.

The company ODC hold to this end, the rights necessary for the production and transmission by any means and support, throughout the world, images relative to this event.

The media disseminate information about the event via the press, radio, television, video, cinema, websites, etc., which in turn promotes competitors and their sponsors. These sponsors are therefore incited to help new competitors on further events. This enchainment effect is created thanks to the Rallye du Maroc 2024.

Each of the Event participants acknowledges that their participation in the Event authorizes the Organiser and their assignees or other qualified parties (including sponsors of the Event) to capture and retain, and to subsequently reproduce and represent, without remuneration of any kind, their first and last name, voice, image, biography and more generally their sports performance within the

Art. 11.24 Droits d'image

Les concurrents reconnaissent que le Rallye du Maroc 2024 est une opération promotionnelle dont ils peuvent être bénéficiaires par la renommée qu'ils peuvent y acquérir.

La société ODC détient à ce titre, l'ensemble des droits nécessaires à la production et à la retransmission, par tous moyens et sur tous supports, dans le monde entier, des images et sons relatifs à cette manifestation.

Les médias qui font écho de l'épreuve par les moyens de la presse écrite, radio, télévision, vidéo, cinéma, site internet, etc., font connaître les concurrents et leurs sponsors. Ceux-ci sont alors incités à aider de nouveaux concurrents et leurs sponsors. Ces sponsors sont alors incités à aider de nouveaux concurrents à l'occasion d'épreuves ultérieures. Un effet d'entraînement est ainsi créé grâce au Rallye du Maroc 2024.

Chaque participant à l'Épreuve est soumis à son règlement et reconnaît que sa participation à l'Épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droits ou ayant cause (dont les partenaires de l'Épreuve) à capter et à fixer et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, prénoms, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du

framework of the Event as well as the trademark(s) of their equipment manufacturers, constructors and sponsors in any form, on any existing or future medium, in any format, for any communication to the public throughout the world, for any use including for advertising and/or commercial purposes and for no other limitations than those indicated below.

The Organiser and its assignees or other qualified parties may exploit the fixed or audio-visual images of the Event for any use other than for advertising and/or commercial purposes (including TV and/or digital content, gaming, etc...) – and the promotion of the Championship is not regarded as an advertising or commercial exploitation – for the period of protection currently granted to these types of use under intellectual property legislative and regulatory provisions, the judicial and/or arbitration decisions of all countries, and current or future international conventions, including for possible extensions that could be made to this duration.

The Organiser, when authorizing an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, shall limit the exploitation duration granted to 10 (ten) years following the date of the annual of the Event concerned.

The Organiser, when authorizing an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, will not allow said assignee to use a Participant's first and last name, voice, image, biography or sports performance individually, not more than the trademark of their sponsor or equipment manufacturer for the purposes of a direct or indirect association between this Participant, the trademark of their sponsor or equipment manufacturer and the product, service, trademark or commercial name of said assignee without the express authorization of the Participant, sponsor or equipment manufacturer concerned.

Likewise, with the express exception of books, photo books, comic strips, in any publication format, posters, roadbooks, signed souvenir cards, maps, and official programs relating to the Event, of any commercial videos, on any medium and in any format, the subject of which is wholly or partly related to the Event, the Organiser, shall not use or authorize the use of a Participant's individual image as part of marketing derivative products known as merchandising without the Participant's express authorization.

Rallye du Maroc 2024 de même que la/les marque/s de ses équipementiers, constructeurs et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, et par tout moyen, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

L'Organisateur et ses ayants-droits ou ayants-cause pourront exploiter les images fixes ou audiovisuelles de l'Épreuve pour tout usage autre qu'à des fins publicitaires et/ou commerciales (en ce compris contenu TV et/ou digital, gaming, ...) - et la promotion de l'Épreuve n'est pas considérée comme exploitation publicitaire ou commerciales – pour toute la durée de la cession correspond à la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires de la propriété intellectuelle, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

L'Organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'Épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles limitera la durée d'exploitation consentie à 10 (dix) ans suivant l'édition de l'Épreuve concernée.

L'Organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'Épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas cet ayant droit à utiliser le nom, le prénom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un Participant à titre individuel non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe entre ce Participant, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit ayant droit sans l'autorisation expresse du Participant, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception expresse des livres, livres photos, BD, sous toute forme d'édition, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à l'Épreuve, de tous vidéogrammes du commerce sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur l'Épreuve, l'Organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un Participant dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising sans l'autorisation expresse du Participant.

Art. 12 Identification of officials

Art. 12 Identification des officiels

Competitors Relation Officer: Relations Concurrents:	Red waistcoat avec mention CRO – Grey T-Shirt Gilet rouge avec la mention CRO – T-Shirt gris
Scrutineers: Commissaires Techniques:	Grey T-Shirt T-Shirt gris
Post Chiefs : Chef de Poste :	Blue T-Shirt with waistcoat T-Shirt Bleu avec gilet
Marshals: Commissaires :	Blue T-Shirt T-Shirt bleu
Timekeepers: Chronométrateurs :	T-Shirt Matsport
Medical Staff: Médecins :	Sand T-Shirt T-Shirt sable

Art. 13 Prizes

Art. 13 Prix

At the prize-giving ceremony, trophies will be awarded according to the list below:

Lors de la cérémonie de remise des prix, des trophées seront remis selon la liste ci-dessous :



RALLYGP	
1 st , 2 nd , 3 rd , 4 th , 5 th OVERALL:	1 Trophy each

RALLYGP	
1 ^{er} au 5 ^{ème} GÉNÉRAL :	1 Trophée chacun

RALLY2	
1 st , 2 nd , 3 rd OVERALL:	1 Trophy each
1 st , 2 nd , 3 rd VETERAN Trophy:	1 Trophy each
1 st , 2 nd , 3 rd JUNIOR Trophy:	1 Trophy each
1 st , 2 nd , 3 rd WOMEN Trophy:	1 Trophy each

RALLY2	
1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} GÉNÉRAL :	1 Trophée chacun
1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} Trophée VETERAN :	1 Trophée chacun
1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} Trophée JUNIOR :	1 Trophée chacun
1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} Trophée FÉMININE :	1 Trophée chacune

RALLY3	
1 st , 2 nd , 3 rd OVERALL:	1 Trophy each
1 st , 2 nd , 3 rd JUNIOR Trophy:	1 Trophy each

RALLY3	
1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} GÉNÉRAL :	1 Trophée chacun
1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} Trophée JUNIOR :	1 Trophée chacun

QUAD	
1 st , 2 nd , 3 rd OVERALL:	1 Trophy each

QUAD	
1 ^{er} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} GÉNÉRAL :	1 Trophée chacun



W2RC TROPHIES	
1 st / 1 ^{er}	FIM RALLYGP W2RC
1 st / 1 ^{er}	FIM MANUFACTURER W2RC
1 st / 1 ^{er}	FIM RALLY2 W2RC
1 st / 1 ^{er}	FIM RALLY3 W2RC
1 st / 1 ^{er}	FIM QUAD W2RC

Trophies are only delivered on site and will not be shipped after the event. The trophies can be given to a third person if this one has the written and signed authorization of the winners.

Les trophées sont seulement remis sur place et ne seront pas expédiés après l'événement. Les trophées peuvent être remis à une tierce personne si celle-ci à l'autorisation écrite et signée des primés.

Art. 14 Final checks / Protests / Appeals / Fines

Art. 14 Vérifications finales / Réclamations / Appels

Art. 14.1 Final checks

Art. 14.1 Vérifications finales

See programme (SR. Art. 3).
Final scrutineering will take place in a dedicated area next to the Final Parc Fermé.

Voir programme (RP. Art. 3).
Les vérifications techniques finales auront lieu dans une zone dédiée à proximité du Parc Fermé final.

Any rider required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC).

Tout pilote devant se soumettre aux vérifications techniques finales devront suivre les indications des commissaires en charge, même si cela les empêche de pointer à un ou plusieurs contrôles.

Art. 14.2 Protest deposit

Art. 14.2 Droits de réclamation

See Art. 80.35 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

Voir Art. 80.35 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024.

The security deposit for a protest is 660€.

La caution de réclamation est de 660€.

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the vehicle, any additional deposit will be specified by the International Jury upon a proposal of the FIM Technical Director. Please refer to Art. 80.35 of FIM 2024 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations. The protest procedure is described in the Art. 4. Protests & Appeals and Art. 5 Procedure before all the Disciplinary & Arbitration Bodie, of the FIM Disciplinary & Arbitration Code.

Si une réclamation nécessite le démontage et le remontage d'une partie clairement définie du véhicule, toute caution supplémentaire sera précisée par le Jury International sur proposition du Directeur Technique FIM. Se référer à l'art. 80.35 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2024. La procédure de réclamation est décrite à l'Art. 4. Protests et appels & Art. 5 - Procédure devant tous les Organes Disciplinaires et d'Arbitrage, du Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM.

Art. 14.3 Appeal procedure and deposit

Art. 14.3 Procédure d'appel et caution

The appeal procedure & deposit are described in the FIM Disciplinary & Arbitration Code, Art. 4.5, Art. 4. All appeals must be lodged in accordance with the Art. 4. Protests & Appeals and Art. 5 Procedure before all the Disciplinary & Arbitration Bodie, of the FIM Disciplinary & Arbitration Code.

La procédure d'appel et le dépôt sont décrits dans le Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM, Art. 4.5, art. 4. Toute déclaration d'appel doit être présentée conformément à l'art. 4. Réclamations et appels et Art. 5 Procédure devant tous les Organes Disciplinaires et d'Arbitrage, du Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM.

Art. 14.4 Fines

Art. 14.4 Amendes

In accordance with Art. 6.1 Payment of fines and costs of the FIM Disciplinary & Arbitration Code the payment of the fines must be done within 30 days of notification of the judgement decision (according to Art. 5.5 Notification of judgements). The person or body affected by the decision shall be automatically suspended from participation in all FIM activities, until such time as full payment has been received by the Administration.

Conformément à l'art. 6.1 Paiement des amendes et des frais du Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM le paiement des amendes doit être effectué dans les 30 jours suivant la notification de la décision du jugement (conformément à l'Art. 5.5 Notification des jugements). La personne ou l'organisme concerné par la décision sera automatiquement suspendu de sa participation à toutes les activités de la FIM, jusqu'à ce que le paiement intégral ait été reçu par l'Administration.

Appendix 1 – Itinerary

Annexe 1 –Itinéraire

The itinerary of each stage will be posted on Sportity
the day before at 17:00.

L'itinéraire de chaque étape sera remis la veille à
17:00 sur Sportity.

Appendix 2 – Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules Annexe 2 – Noms et photos des Concurrents et leur plan de travail

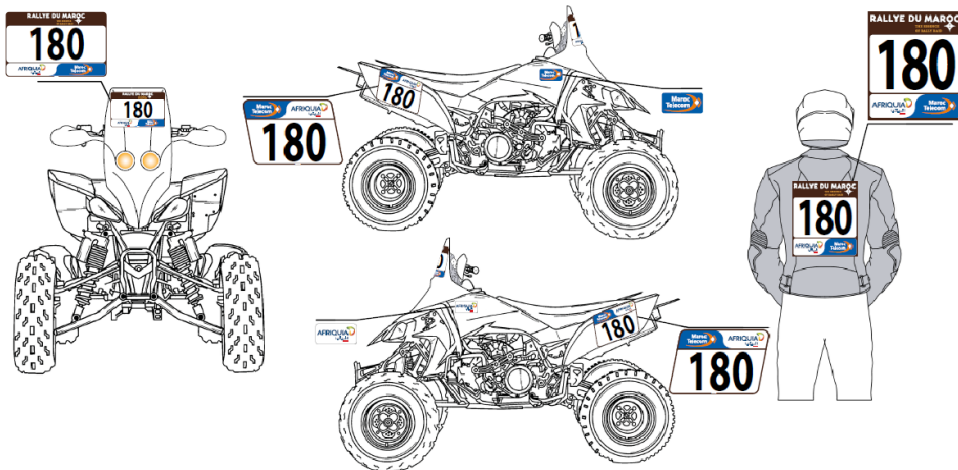
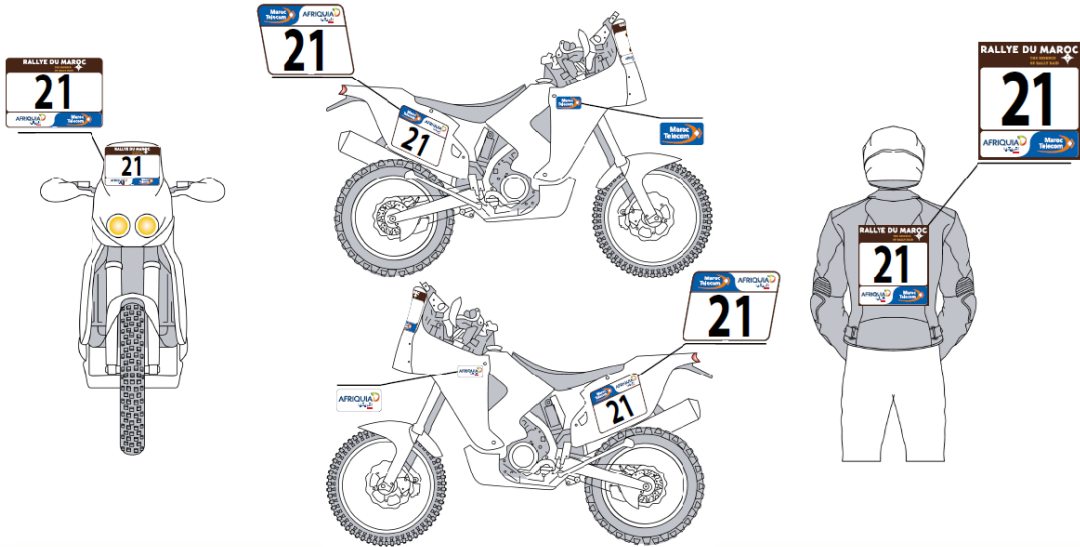
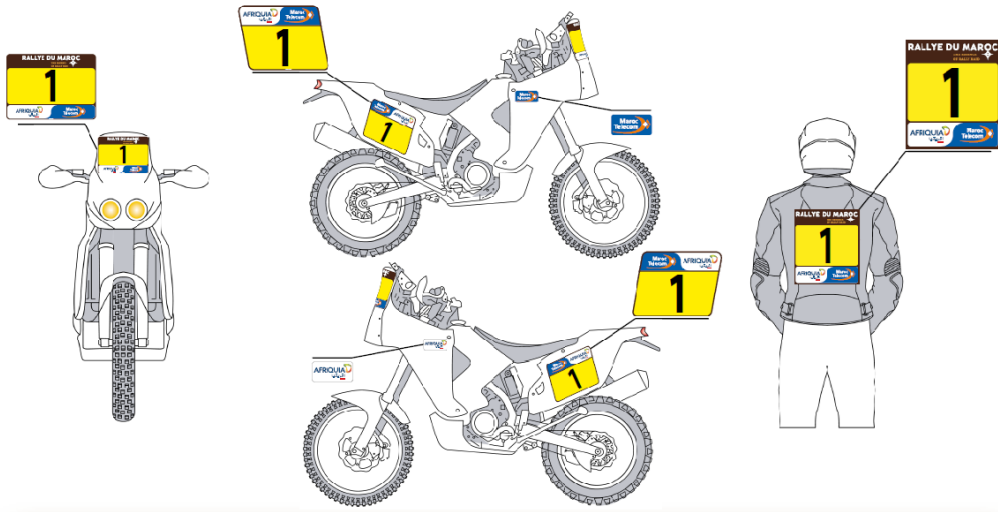


Name: Antonia Mandel
Languages: English – German - French
Telephone N°: tbc

tbd

Appendix 3 – Decals and positioning of advertising

Annexe 3 – Adhésifs et emplacement de la publicité



Appendix 4 – Extracts from FIM World Rally-Raid Championship Technical Regulations relating to protective clothing, helmets and any other safety requirements

Annexe 4 – Extraits du Règlement Technique du Championnat du Monde FIM des Rallyes-Raid relatifs aux vêtements de protection, aux casques et à toute autre exigence de sécurité.

All competitors are reminded of Art. 01.65 of the FIM World Rally-Raid Championship TECHNICAL Regulations.

Il est rappelé à tous les concurrents l'Art. 01.65 du Règlement TECHNIQUE du Championnat du Monde FIM des Rallyes-Raid.

The FIM cannot be held liable for any injuries that a rider or passenger may sustain from the use of a specific item of equipment or protective clothing.

La FIM ne peut être tenue responsable des blessures qu'un coureur ou un passager pourrait subir du fait de l'utilisation d'un équipement ou d'un vêtement de protection spécifique.

For the entire course, the wearing of the following protections is compulsory, under pain of disqualification.

Pour la totalité du parcours, le port des protections suivantes est obligatoire, sous peine de disqualification.

65.01 Clothing and protectors

65.01 Vêtements et protecteurs

It is compulsory that riders wear either a suit, or trousers, and long-sleeve shirt.

Il est obligatoire que les coureurs portent soit un costume, soit un pantalon et une chemise à manches longues.

...

...

Any modifications brought to the protectors remove the certification of the equipment and will not be accepted.

Toute modification apportée aux protections enlève la certification du matériel et ne sera pas accepté.

65.01.1 Airbags

65.01.1 Airbags

It is compulsory that riders wear an airbag eligible for competition.

Le port d'un airbag éligible à la compétition est obligatoire pour les coureurs.

...

...

The neck-brace is not compatible with the airbag and therefore is prohibited.

La protection cervicale n'est pas compatible avec l'airbag et est donc interdite.

...

...

In addition, the double deployments/shots Airbags will be:

De plus, les Airbags doubles deployments/shots seront :

	2024	2025
RallyGP	Compulsory	Compulsory
Rally2		
Rally3	Recommended	
Quads		

65.01.2 Limb joints protectors

65.01.2 Protecteurs d'articulations

It is recommended that riders wear limb joint protectors for knees, hips, elbow and shoulders. The limb joint protectors, if present, must be certified according the International norm:

Il est recommandé aux coureurs de porter des protections des articulations des genoux, des hanches, des coudes et des épaules.

Les protections des articulations des membres, si présentes, doivent être certifiées selon la norme internationale :

- EN 1621-1:2012, Level 1 or 2

- EN 1621-1:2012, Niveau 1 ou 2

65.01.3 Back protector

It is compulsory that riders wear a back protector. The back protector must be certified according to the international norm:

- EN 1621-2:2014, Level 1 or 2, only CB (Central Back) or FB (Full Back)

65.01.4 Chest protector

It is compulsory that riders wear a chest protector. The chest protector must be certified according to the international norm:

- EN 1621-3:2018, Level 1 or 2

65.02 Footwear

Footwear, in a good condition, made of leather or other materials having equivalent properties, shall be worn and have a minimum height of 30 cm.

65.03 Gloves

Riders shall wear gloves made of leather or other materials having equivalent properties.

65.04 Eye protection

Riders shall wear goggles. The use of glasses, helmet visors and "roll offs" is also permitted. The use of "tear offs" is forbidden for environmental reasons. The material used for glasses, goggles and visors must be made of shatter-proof material. Helmet visors must not be an integral part of the helmet.

Eye protectors which cause visual disturbance (e.g. scratched) must not be used.

01.67 WEARING OF HELMETS

It is compulsory for all participants taking part in practice and races to wear a protective helmet.

01.70 RECOGNISED HELMET APPROVAL MARKS
Helmets must conform to one of the recognised international standards:

FIM	FRHPhe-02 Allowed for all classes
EUROPE	RallyGP: ECE 22-06 (only "P" type) Rest of classes: ECE 22-05 or ECE 22-06 (only "P" type) For 2025 season ECE 22-06 for all classes
JAPAN	JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face") Allowed for all classes
USA	SNELL M 2015 or SNELL M 2020D or SNELL M 2020R or SNELL 2025R or SNELL 2025D Allowed for all classes

65.01.3 Protection dorsale

Le port d'une protection dorsale est obligatoire. La protection dorsale doit être certifiée selon la norme internationale :

- EN 1621-2:2014, Level 1 or 2, only CB (Central Back) or FB (Full Back)

65.01.4 Plastron

Le port d'un plastron est obligatoire pour les coureurs.

Le plastron doit être certifié selon la norme internationale :

- EN 1621-3:2018, Level 1 or 2

65.02 Bottes

Des bottes, en bon état, en cuir ou autres matériaux ayant des propriétés équivalentes, doivent être portées et avoir une hauteur minimale de 30 cm.

65.03 Gants

Les coureurs porteront des gants en cuir ou en d'autres matériaux ayant des propriétés équivalentes.

65.04 Protection des yeux

Les coureurs porteront des lunettes. L'utilisation de lunettes, de visières de casque et de « roll-offs » est également autorisée. L'utilisation de "tear offs" est interdite pour des raisons environnementales. Le matériau utilisé pour les lunettes, lunettes et visières doit être en matériau incassable. Les visières de casque ne doivent pas faire partie intégrante du casque.

Les protections oculaires qui provoquent des perturbations visuelles (par exemple des rayures) ne doivent pas être utilisées.

01.67 PORT DU CASQUE


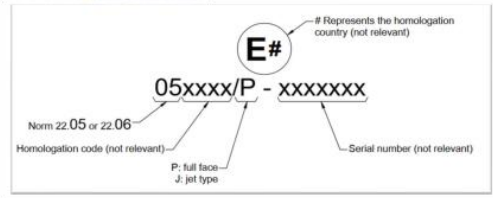


Il est obligatoire pour tous les participants participant aux essais et aux courses de porter un casque de protection.

01.70 MARQUES D'HOMOLOGATION RECONNUES POUR LES CASQUES

Les casques doivent être conformes à l'une des normes internationales reconnues :

Examples of labels are reported below:

Des exemples d'étiquettes sont rapportés ci-dessous :

FIM	
EUROPE	 <p># Represents the homologation country (not relevant)</p> <p>Norm 22.05 or 22.06</p> <p>Homologation code (not relevant)</p> <p>P: full face J: jet type</p> <p>Serial number (not relevant)</p>
JAPAN	 <p>Protective helmet for motor vehicle users</p> <p>JIS T8133:2015 Class 2</p> <p>Certification No. X330000000</p> <p>Label serial No. 0000000000</p> <p>XXX Manufacturer's name</p> <p><small>(Link www.jis-certification.com)</small></p>
USA	 <p>WARNING: SOME REASONABLY FORESEEABLE IMPACTS MAY EXCEED THE HELMET'S CAPABILITY TO PROTECT AGAINST SEVERE INJURY OR DEATH.</p> <p>SAMPLE CERTIFIED BY SNELL MEMORIAL FOUNDATION</p> <p>SAMPLE CERTIFIED BY SNELL MEMORIAL FOUNDATION</p> <p>SAMPLE CERTIFIED BY SNELL MEMORIAL FOUNDATION</p>

MEDICAL AND SURVIVAL EQUIPMENT (Please refer to Art. 01.64 of the FIM Rally-Raid WC TECHNICAL Regulations)

ÉQUIPEMENT MÉDICAL ET DE SURVIE (Veuillez-vous référer à l'Art. 01.64 du Règlement TECHNIQUE Championnat du Monde FIM des Rallyes-Raid)

RELATED LINKS:

[FIM World Rally-Raid Championship Regulations](#)

[FIM World Rally-Raid World Championship TECHNICAL Regulations](#)

[FIM List of Eligible Airbags for RallyGP and Rally2](#)

[FIM List of Eligible Airbags for Rally3 and Quads](#)

[FIM Fuels Regulation](#)

Appendix 5 – Instructions for the use of the tracking system Annexe 5 – Guide d'utilisation du système de suivi.



PUSH 3 SECONDS
PHONE CALL TO PC COURSE
Can take few minutes to establish the connexion.

PUSH 3 SECONDS
SEND AN ALERT TO INFORM PC COURSE YOU MAKE A STOP BEING SAFE
Mechanic, technical issue, ...

PUSH 3 SECONDS
SEND AN ALARM TO PC COURSE YOU REQUIRE MEDICAL ASSISTANCE
For you or another vehicle
ONCE PUSHING :
Rescue pops up, alarm is processing by the Pc Course.
Every push on the **RESCUE** button must be followed by a communication with the PC Course.

Led « EVENT » is flashing during phone call or text message reception



SEND A TEXT MESSAGE

- 1 + « OK » to enter in the messages list
- 2 Select your message using the arrows
- 3 Push twice on « OK » to send
 - Yes / No
 - Need water
 - Emergency, need medical help
 - Many injured
 - Mechanical issue / Out of gas
 - Lost, ...

Appendix 6 – Instructions for the use of UNIK 4 Annexe 6 – Guide d'utilisation du système UNIK 4 system

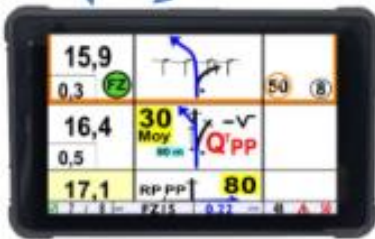


MEMO GPS UNIK4 MOTO RALLYE RAID – VERSION 2024

MOTO/QUAD

Activation and GPS buttons

Long press : Parameters
Long press : ON/OFF
Short press : Sleep mode



The bell 🛎 : Satellite reception indicator. No icon: all clear, good satellite hook. If the bell appears static or flashing, check that the antenna and its cable are connected and not damaged.

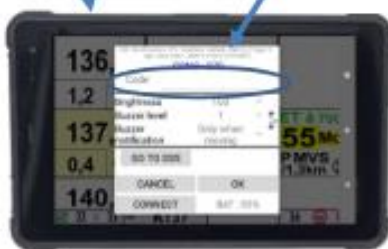
The battery 🔋 : Power supply indicator. Ni icon: all clear, Unik4 power supply by the vehicle battery.

The plug 🔌 : Power supply indicator. Indicates the Unik4 is powered by the internal battery; quickly review its installation before battery discharge.

⚠ When arriving at the bivouac, don't forget to switch off your Unik4 or to put it on sleep mode. We advise you to turn off the power of the Unik4 at night so as not to discharge the battery of the Bike or Quad.

Daily Code

Open the Parameters menu by a long press [⏸] Enter the 4 numbers code given by organisation and validate with OK



Navigation general screen in WPM

Total ODO	Speed	COG = Heading followed	
15,7	48 0.22	50	GPS
15,9	0,3	50	Road-book
16,4	30 Moy	Q'PP	
0,5	RP PP	80	
FZ 15			

Number of validated waypoints (7/8)
Target waypoint number (FZ 15)
Target waypoint name (Q'PP)

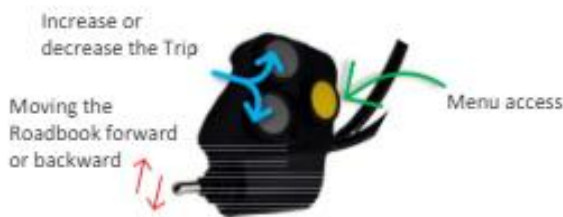
Speed limit zone DZ-FZ

15,9	0,3	FZ	50
16,4	30 Moy	Q'PP	
0,5	RP PP	80	
7 / 8	FZ 15	0.22	48 50

Target waypoint number (7/8)
Target waypoint name (FZ 15)
DTW = Distance to reach the target waypoint (0.22)
Current speed and speed limit (48 50)

🚦 Symbol: If this symbol appears, the GPS is checking the max speed

Remote control



Note : In case the remote doesn't work anymore, you can activate a digital remote by pressing the bottom right of the screen for 3 seconds.

136,7	1,2	70 m	
137,1	0,4	95 Moy	ET à 700m
140,3	32 / 33	PMVS (1,3km)	33

Trip+ Trip- (red buttons)
Escape (red button)
Menu (blue button)

February 2024

MEMO.GPS UNIK4 MOTO RALLYE RAID – VERSION 2024

MOTO/QUAD

Parameters

Default settings are adapted to Rally-Raid navigation. Do not touch it unless you are sure what you are changing.

Callout boxes and their descriptions:

- To choose how many decimals you prefer for the ODO
- Enter the stage code and validate with OK
- Allows you to choose amongst 3 screen modes
- The buzzer beeps to notify actions on GPS.
- To choose the buzzer sound intensity
- To activate if the remote control is broken
- If you would rather press the top left of the screen to move the Roadbook forward.
- To go directly to the 1st DSS
- To set the brightness, especially at night.

Menu Screens

Waypoint +/- Screen

Track Screen

CP Table Screen

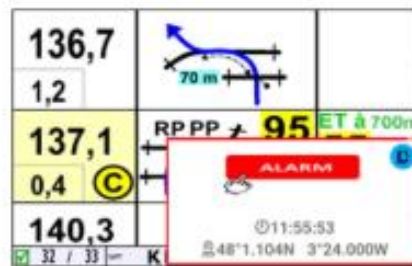
Sentinel function

Someone wants to overtake you : you hear
Bip bip bliip – Bip bip bliip
Prepare to pull over asap



Accident

If you breakdown or if you have a crash in a dangerous place (after a turn or a dune): press the red Alarm button accessible from the Menu, you will send a signal to the competitors at maximum 250m around regarding the ground.



To stop the Alarm press the button again.

The Alarm function is automatically deactivated as soon as the vehicle runs above 20km/h.

There is an accident near by: you hear
Bliip – bliip – bliip

Febriaru 2024

Appendix 7 – Insurance contracted by the organiser

Annexe 7 – Assurance souscrite par l'organisateur

All the relevant insurance information is available on the Rallye du Maroc website:

[Insurance](#)

Toutes les informations concernant l'assurance sont disponibles sur le site du Rallye du Maroc :

[Assurance](#)



FIM Riders' insurance information

The rider's insurance policy set up by the FIM is a service for all the Federations that are part of the programme for the period from January 1, 2024 to December 31, 2024.

Who is covered:

- Riders with a FIM licence issued by a Federation which is part of the FIM riders' insurance programme.
- Riders competing in MotoGP, Moto2, Moto3 and MotoE are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.
- Riders competing in a Cross-Country Rally must follow the guideline of the Rally organiser.

Validity of the insurance:

- For all events on the FIM/CONUs/NMFP Calendars with an International Manifestation Number (IMN) or a National Manifestation open to Foreign Participation Number (NMFP).
- For racing activities included in the official programme of the event only!
- Travel to and from the event venue.

Scope of coverage:

In case of racing incident, the FIM riders' insurance programme would cover:

- Emergency Medical treatment on the event's place (subsidiary and complementary to any other insurances the rider may hold)
- Repatriation to the rider's country of residence (as declared on the FIM Licence extranet by the rider's FMN)
- Death and Disability (Riders with a FIM licence issued by a Federation which has subscribed this benefit through the FIM program)

Coverage is provided only in the country (or countries) where the insured event takes place, which may be anywhere in the world including the insured's principal country of residence.

Please note that this is an EMERGENCY insurance and in order to avoid any problems please follow the correct procedure.

What to do?

Before departure:

- Always check beforehand whether your personal health insurance card is still valid.
- For European citizens, please travel with your European Health insurance card.

In case of an Emergency Incident /Urgent medical assistance need:

- Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever
 - 24/7 Emergency Contact number:
+33 (0)1 55 98 51 68
 - 24/7 Emergency Email Contact and claim reimbursement:
voyage@mutuaide.fr

When contacting any of the claims team you will need to provide:

- Your FIM licence number and your contact details
- The FIM event number
- The venue of the eve





Important notes:

- When you are being transported to hospital for medical examinations treatment and/or assessment:
 - Always take your documents related to your personal health insurance and to the FIM riders' insurance programme when you are being transported.
- When receiving medical assistance at the event/hospital:
 - You/a nominated representative must always receive a complete clinical record of all medical examinations, treatment and assessment.
- Always provide the insurance file number provided to you during your first call.



- Make sure your Federation indicates the correct country of residence in your details and your correct emergency and authorized contact persons. Any repatriation will be to the address/country provided by your Federation on the FIM Extranet site.
- The FIM riders' insurance programme is only valid at FIM-approved events with a valid Number (IMN). If you are attending private test and/or non-event practice days, YOU WILL NOT BE COVERED by the FIM insurance.
- Always follow the instructions or you may no longer be covered by the FIM riders' insurance programme!
- Please ensure you agree upon any medical care or medical arrangements with the FIM insurer before taking any action whatsoever!



- Do not delay in contacting the emergency helpline. Make the call as soon as you can to advise of your accident!
- Do not change or leave the hospital, before contacting the emergency claims line, or the FIM insurance services may not be provided.
- Do not leave the country in which the incident occurred, before contacting the emergency claims line, or the FIM Insurance services may not be provided.



Benefits table:

ASSISTANCE GUARANTEES	CEILING
- Medical expenses (in addition to and/or in substitution of any public or private supplemental plan) (A)	(A) 400,000.00 EUR In the absence of a public or private supplemental plan, the guarantee is capped at EUR 125,000.00 Cross-Country Rally licence excess 10,000 EUR (30,000 EUR at the Dakar)
- Expenses for search and rescue (B)	(B) 50,000.00 EUR
- Repatriation or medical transport (C) Medical evacuation Repatriation for medical reasons	(C) Real costs Cross-Country Rally licence excess 40,000 EUR
- Dispatch of a doctor on site (D)	(D) Real costs
- Monitoring of inpatient and outpatient care (E)	Telephone assistance
- Repatriation of remains Repatriation of remains (F1) Funeral expenses necessary for transport (F2) Assistance with death formalities (F3)	(F1) Real costs (F2) Real costs (F3) Real costs (G) Real costs
- Repatriation of an accompanying person (G)	(H) 5,000.00 EUR
- Visit of family member/close friend (H)	(I) Telephone assistance
- 24/7 medical advice (I)	(J) Telephone assistance
- Access to the network of medical providers (J)	(K) Telephone assistance
- Second medical opinion (K)	(L) Shipping costs
- Dispatch of medication (L)	(M) Telephone assistance
- Linguistic assistance (M)	(N) 2 telephone consultations
- Psychological support (N)	(O) 10,000.00 EUR
- Early return (O)	(P) 1,900.00 EUR
- Extension of stay (P)	
INDIVIDUAL ACCIDENT (IF OPTION SUBSCRIBED)	
- Accidental death (Q1)	(Q1) 50,000.00 EUR
- Total permanent infirmity following an accident (Q2)	(Q2) 50,000.00 EUR If permanent disability greater than 55%, then compensation = 100% of the insured capital