



TROPHEE FIM SECURITE ROUTIERE

INFORMATIONS GENERALES



La Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) a l'honneur de publier un appel à candidatures pour son Trophée Sécurité Routière annuel. En 2022, se déroulera la onzième édition de ce trophée, créé par la FIM pour contribuer à la Décennie d'action pour la sécurité routière des Nations unies. Naturellement, le trophée **vise l'amélioration de la sécurité routière pour les pilotes de deux roues motorisés : motocycles, scooters et cyclomoteurs.**

ELIGIBILITE

Le Trophée FIM Sécurité Routière peut être remis à une personne, un club, une fédération nationale, une organisation gouvernementale, une organisation non gouvernementale ou un organisme commercial.

L'histoire de ce trophée et de ceux qui l'ont remporté illustre bien son intention :

2010 : Greig Craft et la fondation AIP pour des casques de sécurité pour motocycles à bas prix dans les pays à revenus moyens à faibles.

2011 : Andrés Perez Rubio, ancien champion de courses motocyclistes, pour son travail sur la sécurité routière, en particulier les barrières de sécurité sur les routes dégagées.

2012 : Ian Burrell MBE et l'Ambulance Motorcycle Club du Royaume-Uni, pour la carte CRASH (carte médicale pour casque, équipant désormais plus d'un million de personnes dans le monde).

2013 : le Département britannique pour les transports, pour le système de classement par étoiles SHARP, permettant des essais indépendants des casques, sur le modèle du système de classement par étoiles des voitures.

2014 : la KNMV (Fédération royale néerlandaise de motocyclisme) pour son travail sur le développement d'une formation de sensibilisation aux risques, prouvée par la science, pour les pilotes sur route.

2015 : M. Tony Rich, officier de patrouille à l'AA, pour son concept d'un programme de « sensibilisation » aux cycles et motocycles, adressé aux conducteurs. La campagne est devenue internationale, avec l'appui de la FIA Region One.

2016 : la Federazione Motociclista Italiana (FMI) pour son programme de formation à la sécurité routière.

2017 : la Norwegian Motorcycle Union NMCU pour son travail sur le manuel de formation des coureurs « Full Kontroll ».

2018 : Michael Woodford MBE et la fondation Safer Roads pour leur travail sur la promotion de la technologie « d'allumage automatique des phares », adaptable à toutes les motos vendues dans le monde, et pas uniquement celles commercialisées en Europe et en Amérique du Nord. Ils ont aussi été récompensés pour leur plaidoyer, fait à l'industrie motocycliste, pour équiper tous les motocycles d'un système de freinage anti-blocage.



2019 : MotoCAP pour son site Internet qui teste et analyse le confort et l'efficacité des vêtements pour motocyclistes vendus en Australie.

2020 : absence du programme en raison de la pandémie de Covid-19.

2021 : aucune candidature reçue en raison de la pandémie de Covid-19.

JURY

Le jury du trophée a déjà compté en son sein des juges indépendants :

M. Antonio Avenoso - Directeur exécutif, Conseil européen pour la sécurité des transports

Dr Luciana Iorio - Présidente du Road Safety Forum (WP1) de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies

Dr Rohit Baluja - Président de l'Institut indien pour l'éducation à la circulation routière

En outre, deux juges de la FIM sont nommés membres *ex officio* du panel :

- Le Président du Comité de Récompenses et Reconnaissances FIM
- Le Directeur de la Commission pour la Mobilité de la FIM

REMISE DU TROPHEE

L'événement se déroule lors de la Cérémonie annuelle de Remise des Prix de la FIM.

NOMINATIONS

Les propositions de nomination peuvent être adressées par une personne ou par une personne agissant au nom d'une organisation (par exemple une FMN de la FIM). Pour présenter une candidature au Trophée FIM Sécurité Routière, vous devez :

- Adresser tous les documents en anglais uniquement
- Décrire la personne ou l'organisation que vous souhaitez proposer
- Expliquer brièvement en quoi son travail contribue à améliorer la sécurité routière des pilotes
- Indiquer vos coordonnées au cas où les juges ou l'Administration de la FIM auraient d'autres questions concernant la candidature

Pour présenter votre candidature, **veuillez utiliser le formulaire en ligne dédié en cliquant [ICI](#)**

Si vous le souhaitez, vous pouvez également joindre à votre candidature les coordonnées de personnes de référence prêtes à soutenir votre nomination. Vous pouvez également envoyer des documents annexes par e-mail à l'adresse : recognition@fim.ch (par ex. dossiers académiques, articles de presse ou diffusions dans les médias, autres prix ou récompenses reçus, etc.).

ECHEANCE

Veuillez envoyer votre candidature dès que possible et au plus tard le **31 août 2022**.

La FIM se réserve le droit de ne pas attribuer le prix dans le cas où aucune candidature ne serait conforme aux présentes dispositions.

Nous encourageons nos CONU, FMN et Directeurs et Membres de Commissions à nous faire connaître de possibles candidats au Trophée Sécurité Routière de la FIM.

Contactez-nous à l'adresse : recognition@fim.ch