

REGLEMENT PARTICULIER *SUPPLEMENTARY REGULATIONS*



Circuit de Spa-Francorchamps



REGLEMENT PARTICULIER**Article 1 - PUBLICATION**

Nom de l'épreuve : **24H Spa EWC Motos**

Autorité Sportive Nationale :

Fédération Motocycliste de Belgique asbl.
Chaussées de Louvain 550 boîte 7 à 1030 Bruxelles
Tel: +32 2 736 53 97

Autorité Sportive Internationale :

Fédération Internationale de Motocyclisme
11 Route Suisse – 1295 Mies (Suisse)
Tél : +41 22 950 95 00

Définition de l'épreuve :

Epreuve Internationale comptant pour le Championnat & la Coupe du Monde FIM d'Endurance 2022.
Cette manifestation aura lieu les 2,3,4 et 5 Juin 2022.
Elle est inscrite au calendrier FIM sous la réf. IMN 104/02

Organisateur :

Le Circuit de Spa-Francorchamps, S.A.D.P.
55, route du Circuit
4970 STAVELOT

Adresse :

Le Circuit de Spa-Francorchamps, S.A.D.P.
55, route du Circuit
4970 STAVELOT
E-mail : logistics@spa-francorchamps.be

Article 2 - SECRETARIAT DE L'ORGANISATION

Le Circuit de Spa-Francorchamps, S.A.D.P.
55, route du Circuit
4970 STAVELOT
E-mail : logistics@spa-francorchamps.be

Article 3 - CIRCUIT

Longueur du Circuit de Spa-Francorchamps : 6,985 km (Annexe 13).

La course sera courue dans le sens des aiguilles d'une montre, sur une durée de 24 heures.

Le tableau d'affichage est situé sur le paddock F1 entre les stands 1 et 2.

L'accès au Circuit pour l'installation des concurrents sera autorisé exclusivement par l'entrée Blanchimont à partir du lundi 30 mai 2022 à 9h00 (Annexe 15). Le positionnement dans les stands et sur le paddock ne pourra se faire que conformément aux directives de l'Organisation. Une convocation horaire de chaque concurrent pourra être imposée par l'organisateur. En cas de non-respect des convocations des sanctions pourront être prises (rapport de l'organisateur au pouvoir sportif).

Il est interdit de planter tout objet métallique dans nos surfaces bitumées tel que piquets, pointes... En cas de non-respect, une pénalité sportive ou financière sera appliquée.

SUPPLEMENTARY REGULATIONS**Article 1 – PUBLICATION**

Name of the Event: **24H Spa EWC Motos**

National Sporting Authority:

Fédération Motocycliste de Belgique asbl.
Chaussées de Louvain 550 boîte 7 à 1030 Bruxelles
Tel: +32 2 736 53 97

International Sporting Authority:

Fédération Internationale de Motocyclisme
11 Route Suisse – 1295 Mies (Switzerland)
Tel: +41 22 950 95 00

Definition of the Event:

International event counting for the 2022 FIM Endurance World Championship and Cup.
This event will be held on 2nd, 3rd, 4th and 5th, June 2022.
It is entered in the FIM Calendar with ref IMN 104/02

Organizer:

Le Circuit de Spa-Francorchamps, S.A.D.P.
55, route du Circuit
4970 STAVELOT

Address :

Le Circuit de Spa-Francorchamps, S.A.D.P.
55, route du Circuit
4970 STAVELOT
E-mail : logistics@spa-francorchamps.be

Article 2 – SECRETARIAT OFFICE OF THE ORGANISATION

Le Circuit de Spa-Francorchamps, S.A.D.P.
55, route du Circuit
4970 STAVELOT
E-mail : logistics@spa-francorchamps.be

Article 3 - CIRCUIT

Length of Circuit Spa-Francorchamps: 6,985 km / 4,340 miles (Appendix 13).

The race will be run clockwise during 24 hours.

The official noticed board is located in the F1 paddock between box 1 and 2.

Access to the Circuit for teams' setup will be authorized exclusively by Blanchimont entrance from Monday May 30th 2022, 9.00 a.m. (Appendix 15) The positioning of the competitors in the pits and in the paddock will be subject to prior authorization from the organization. An hourly convocation of each competitor may be imposed by the organizer. In the event of non-compliance with the convocations, sanctions may be taken (report from the organizer to the sporting authority).

It is forbidden to fit any metal objects in our asphalt surfaces such as tent pegs, nails... In case of non-respect, sports or financial penalties will be applied.

Il est strictement interdit d'utiliser la piste ou ses abords immédiats avec quelque engin que ce soit, en dehors des Essais et des Courses.

Article 4 - JURIDICTION

La manifestation se déroule conformément au Règlement du Championnat, de la Coupe du Monde d'Endurance de la FIM, aux prescriptions de la CCR / FIM, et du présent Règlement Particulier. L'organisateur s'engage également à respecter le plus fidèlement possible le Plan de Gestion Environnemental de la FIM.

Article 5 – OFFICIELS

OFFICIELS PERMANENTS / JURY INTERNATIONAL

Direction de Course

Directeur de l'épreuve

Patrick COUTANT

Officiels sécurité FIM

Paul DUPARC et Rezső BULCSU

Représentants de Discovery Sports Events

Doriano VALERIANI – Renaud Jeanfils

Commissaires EWC FIM

Président : Christian SCHNEIDER

Commissaire EWC FIM 2 nommé par la FIM : Igor ESKINJA

Commissaire EWC FIM 3 nommé par la FIM : Simon MAAS

Collège des Commissaires d'Appel FIM

Commissaire d'Appel nommé par la FIM : Franck VAYSSIE

Commissaire d'Appel nommé par FMB : Cédric DUFLOU

Directeurs Techniques FIM

Dominique HEBRARD - Ludovic REIGNIER - Bernd SCHENKHUT

Directeur Médical FIM : David Mc MANUS

Secrétaire du jury : Stijn RENTMEESTERS

OFFICIELS DE L'ÉPREUVE

Directeur de Course

DEQUESNE Jean-Luc

Directeurs de Course Adjointes:

VANHOOTEGHEM Philippe – DOBBELAERE Philippe

Commissaire Environnement : TBC

Responsable des Vérifications Techniques FMB

THIRYON Jean-François

Secrétaire Technique : Patrick Roels

Commissaires Techniques FMB

Daniel Defrenne – Eric Ledent

Chargés des Relations Concurrents : TBC

Chargé des Moyens de Sécurité piste

LEUFGEN Sven

Médecin-Chef de l'épreuve

Docteur Stéphane DEGESVES

Chronométrage/Calculs

ITS EVENTS – Jean Michel LELUC

Représentant de l'Organisation

DEVOS Olivier

Coordinatrice FIM

Svetlana NAZAROVA

It is formally forbidden to use the track or its immediate approaches with any machine whatsoever, except during Practice Sessions and Races.

Article 4 – JURISDICTION

The Event will be organized in accordance with the Endurance World Championship and Cup Regulations of the FIM, the prescriptions of the CCR/FIM, and with these Supplementary Regulations. The organizer also undertakes to respect as much closely as possible the FIM Environmental Management Plan.

Article 5 – OFFICIALS

PERMANENT OFFICIALS / INTERNATIONAL JURY

Race Direction

Race Director

Patrick COUTANT

Safety Officers FIM

Paul DUPARC and Rezső BULCSU

Discovery Sports Events Representatives

Doriano VALERIANI – Renaud Jeanfils

FIM EWC Stewards

Chairman : Christian SCHNEIDER

FIM EWC Steward 2 nominated by FIM : Igor ESKINJA

FIM EWC Steward 3 nominated FIM : Simon MAAS

Appeal Steward panel

Appeal Steward nominated by the FIM: Franck VAYSSIE

Appeal Steward nominated by the FMB: Cédric DUFLOU

FIM Technical Directors:

Dominique HEBRARD - Ludovic REIGNIER - Bernd SCHENKHUT

FIM Medical Director: David Mc MANUS

Secretaries of the Jury: Stijn RENTMEESTERS

DELEGATED OFFICIALS

Clerk of the Course

DEQUESNE Jean-Luc

Deputy Clerks of the Course:

VANHOOTEGHEM Philippe – DOBBELAERE Philippe

Environment steward: TBC

FMB Scrutineer officer:

THIRYON Jean-François

Secretary of the scrutineering : Patrick Roels

FMB Scrutineers:

Daniel Defrenne – Eric Ledent

Competitors relation officers: TBC

Track Safety Officer

LEUFGEN Sven

Medical Chief Officer

Dr Stéphane DEGESVES

Timekeeping

ITS EVENTS – Jean Michel LELUC

Representative of the Organisation

DEVOS Olivier

FIM Coordinator

Svetlana NAZAROVA

AdministrationCEO

Amaury BERTHOLOME

Technical Director

Elisabeth GUILLAUME

Chief Financial Officer

Bertrand VANDE CRAEN

Communication and Public Affairs Director

Séverine CIRLANDE

Sales & Marketing Manager

Thomas DOOMS

Event & Logistics Manager

Olivier DEVOS

Track Safety Manager

Sven LEUFGEN

Article 6 - NOMBRE DE MACHINES

Machines admises aux essais et à la course : 60
(sous réserve de l'homologation du circuit)

Article 7 - ENGAGEMENTS - DROITS

Le Comité de Sélection, composé de 4 représentants de : Circuit de Spa-Francorchamps / FIM / FMB et Discovery Sports Events effectuera, sur la base des demandes d'engagement reçues au jour de clôture, une sélection de 60 équipages invités à se présenter aux vérifications administratives et techniques.

Les engagements se feront selon la priorité suivante : Règlements FIM Endurance articles 1.8.6 et 1.8.7 : 2 places seront réservées aux équipes présentant une machine dans la classe « Experimental » pour autant qu'elles satisfassent aux exigences de l'article 2.9 et qu'elles soient admises par le Directeur Technique Endurance.

Le Comité de sélection se réserve la possibilité de refuser tout engagement, même si celui-ci a été déposé dans les délais.

Les demandes d'engagements devront être rédigées sur les formulaires spéciaux (Annexe 16) du présent règlement.

➔ Date de clôture : Mardi 10 mai 2022, minuit

Les demandes de participation devront être accompagnées :

- du justificatif de paiement des droits (copie de l'ordre de virement).
- de la fiche "Renseignements" (jointe au bulletin d'engagement) qui devra être soigneusement remplie, faute de quoi la demande d'engagement ne sera pas étudiée.
- de l'autorisation de sortie délivrée par les FMN, pour les coureurs non licenciés à la FFM (en plus de la licence internationale), plus le numéro de licence.
- des palmarès certifiés et délivrés par les FMN, pour tous les coureurs.
- **A l'inscription des équipes, le bulletin d'engagement devra OBLIGATOIREMENT comporter au minimum le nom de deux pilotes pour les courses de 24 Heures. Ces pilotes devront, sauf cas de force majeure, faire partie de l'équipage enregistré au contrôle administratif (cf.art.1.8.2 des règlements FIM du Championnat et de la Coupe du Monde d'Endurance 2022).**

Les Droits de participation s'élèvent à 2 500 € par moto et devront être acquittés uniquement par virement bancaire au

AdministrationCEO

Amaury BERTHOLOME

Technical Director

Elisabeth GUILLAUME

Chief Financial Officer

Bertrand VANDE CRAEN

Communication and Public Affairs Director

Séverine CIRLANDE

Sales & Marketing Manager

Thomas DOOMS

Event & Logistics Manager

Olivier DEVOS

Track Safety Manager

Sven LEUFGEN

Article 6 - NUMBER OF MOTORCYCLES ADMITTED

Motorcycles admitted to practices and race: 60
(subject to the homologation of the circuit)

Article 7 - ENTRIES - RIGHTS

The Selection Committee composed with 4 representatives of Circuit de Spa-Francorchamps / FIM / FMB and Discovery Sports Events will carry out, on the basis of the entry request received at the closing date, a selection of 60 teams invited to attend the Administrative Checks and the Scrutineering

The entries must be made according to the following priority: FIM Endurance Regulations Article 1.8.6 and 1.8.7.: 2 places will be granted for teams entering a machine in the "Experimental" class provided that they meet the requirements of Article 2.9 and the agreement of the Endurance Technical Director.

The selection Committee reserves the right to refuse an entry, even if received within the deadline.

Request for entry must be made on the official Entry forms included with these regulations (See Appendix 16).

➔ Closing Date: Tuesday May 10th 2022, midnight

Entry forms must be enclosed with the following documents:

- The proof of payment (copy of the bank transfer).
- The information form (attached with the entry form) which must be carefully filled in, otherwise the entry request will not be considered.
- The authorization to run from the FMN, for all the riders who are not FFM members (in addition of the international license), plus the license number.
- The records of wins certified and provided by the FMN, for all the riders.
- **For the team's registration, the entry form must include, at the least, the name of 2 riders for the 24H races. The riders must be part of the team registered at the administrative control, except in the case of force majeure (cf. 1.8.2 – 2022 FIM Endurance World Championship and Cup Endurance Regulations)**

The participation fees per motorbike is € 2 500 and must be paid by means of credit transfer only by **Tuesday May 10th 2022**

plus tard le **mardi 10 mai 2022**, faute de quoi l'engagement pourrait ne pas être examiné par le Comité de Sélection (les chèques bancaires seront refusés).

A créditer au compte de INTERNATIONAL CONCEPT EVENT :

Banque : ING LUXEMBOURG
Code SWIFT : CELLLULL
Code IBAN : LU95 0141 8483 7710 0000

Un droit supplémentaire de 1 000 € par machine sera appliqué pour tout engagement demandé après la date de clôture (**mardi 10 mai 2022**) et sous réserve de son acceptation par le Comité de Sélection.

Ce droit ne sera pas remboursé en cas de forfait.

FORFAIT

Tout forfait déclaré est irrévocable. Le Team Manager du Team doit le notifier par écrit à Discovery Sports Events via l'email : operations@fimewc.com

Dans ce cas, l'organisateur conservera la totalité du droit d'engagement (2500 €).

Une demande de participation ne deviendra demande d'engagement définitif que seulement après réception des droits de participation et du bulletin d'engagement (Annexe 16) et ne deviendra Engagement Officiel qu'après réception de la convocation de l'Organisateur pour les vérifications administratives et techniques.

Article 8 - VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES, TECHNIQUES ET BRIEFINGS

Vérifications Administratives : Mercredi 1^{er} Juin
Par voie électronique : TBC

Vérifications Techniques : Mercredi 1^{er} Juin
Lieu : Dans les box

Horaires de convocation : 8h30-16h00 selon planning

Il est impératif de respecter vos horaires de convocation

Briefing Team Managers & Pilotes :

Mercredi 1^{er} Juin à 19h15 – Malmedy (TBC)

Briefing obligatoire pour tous les team managers et pilotes

at the latest, failing which the entry will not be considered by the Selection Committee (Bank check will be refused).

To be credited on the INTERNATIONAL CONCEPT EVENT account:

Bank: ING LUXEMBOURG
SWIFT Code: CELLLULL
IBAN Code: LU95 0141 8483 7710 0000

An extra fee of € 1,000 per machine will be requested for all entries received after the closing date (**Tuesday May 10th 2022**) subject to the Selection Committee's acceptance of such entries.

This fee will not refund in case of withdrawal.

WITHDRAWAL

Any declared withdrawal is irrevocable. The Team Manager of the Team must give written notification to Discovery Sports Events, by email: operations@fimewc.com

In this case, the entry fee (€ 2 500) shall be retained by the organizer.

An entry request becomes definitive only after the Entry form (Appendix 16), the entry fee and the deposit have been received and becomes an Official Entry only after the invitation have been received by the Organizer for the Administrative checkings and Scrutineering.

Article 8 - ADMINISTRATIVE CHECKINGS, SCRUTINEERING AND BRIEFINGS

Administrative Checkings: Wednesday June 1st
Digital scrutineering : TBC

Scrutineering: Wednesday June 1st
Place: In the garages

Timetable: 8.30am-4.00pm according to the scrutineering timetable

Please respect your summon times

Team Managers & Riders' Briefing:

Wednesday June 1st at 6.15 p.m. – Malmedy (TBC)

A Compulsory briefing for all team managers and riders

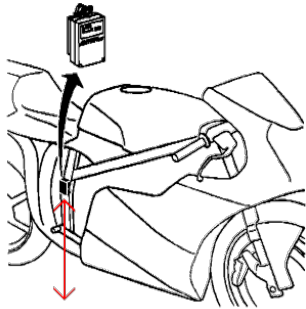
Article 9 - UNITE DE CHRONOMETRAGE (TRANSPONDEUR)

Les compétiteurs doivent installer, soit le transpondeur de location fournis par l'Organisateur, soit leur propre transpondeur homologué par la FIM (qui appartient à l'équipe) sur la moto. Les transpondeurs loués seront remis par la

Article 9 - TIMEKEEPING UNIT (TRANSPONDER)

Competitors must install either the rental transponder provided by the Organiser, or their own FIM homologated transponder (which belongs to the team) on the motorcycle. Rental transponder will be remitted by the timekeeping company (ITS EVENTS), during the Scrutineering.

Société de chronométrage (ITS EVENTS) lors des contrôles techniques.



Ne doit pas être installé à une hauteur plus élevée que 60 cm à partir du sol.

Veillez noter qu'il ne sera pas possible d'enregistrer des temps si le transpondeur n'est pas monté de façon correcte et au bon emplacement.

L'équipe devra retourner les transpondeurs à la société de Chronométrage (ITS Chrono) (1^{er} étage du Pit Building – local 120) soit, après l'abandon, soit au plus tard 10' après la fin de l'épreuve si la machine a terminé la course.

En cas de non-restitution, des retenues seront effectuées sur l'avance sur frais techniques et fournitures.

Article 10 - PROCEDURE DE DEPART (TYPE « LE MANS »)

Cérémonie de départ : les Concurrents et les pilotes doivent se rendre disponibles et respecter rigoureusement le programme de toutes les cérémonies programmées par l'Organisateur (protocole communiqué aux briefings Pilotes et Teams managers).

Article 11 - ASSISTANCE PENDANT LA COURSE

Si une équipe le souhaite, elle peut demander une assistance pour que le pilote et le motorcycle soient ramenés dans un véhicule de l'organisation.

Dans ce cas, ils seront déposés dans un lieu qui sera confirmé lors du briefing.

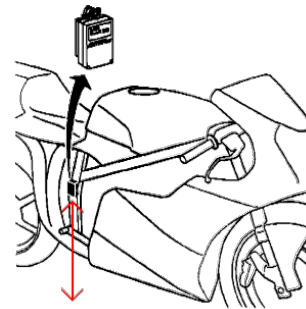
Depuis ce lieu, deux personnes de l'équipe pourront ramener le motorcycle au stand, sous le contrôle d'un officiel. Son tour de piste sera comptabilisé dans son décompte de la course. Si suite à un problème collectif plusieurs équipes souhaitent bénéficier de cette aide, la prise en charge des équipes sera faite suivant les résultats de la grille de départ.

Quatre véhicules seront disponibles à cet effet sur le circuit. Aucune autre assistance que celle de l'organisation ne sera admise.

Article 12 - CARBURANT

Contrôle des Systèmes de ravitaillement :

les systèmes de ravitaillement, dûment mis en place, et en état de fonctionner, seront vérifiés par les Commissaires Techniques : « une simulation de ravitaillement sera obligatoire » (la pompe équipant le stand sera mise sous tension une fois le système de ravitaillement correctement installé).



Must be installed not higher than 60 cm from the ground surface.

Please note that it may not be possible to record a time if the transponder is not mounted in a correct manner/position.

The team will have to give back the transponders to the timekeeping company (ITS Chrono) (1st floor of the Pit Building – Room 120) put at their disposal, either after withdrawal or at the latest 10 minutes after the end of the race, if the motorcycle has finished the race.

In the case of non-return of this equipment, the unreturned item will be deducted from the technical costs deposit.

Article 10 – STARTING PROCEDURE (« LE MANS » TYPE)

Start ceremony: the Competitors and the riders have to be available and absolutely respect the program of all the planned ceremonies by the Organizer (protocol announced in the Riders' and Team managers' briefing).

Article 11 - ASSISTANCE DURING THE RACE

If a team so wishes, it can ask for assistance for the rider and its motorcycle to be taken back in a vehicle provided by the organizers.

In that case, both will be dropped at a location to be confirmed during the briefing.

From this point, 2 people from the team are allowed to bring the machine back to the pits under a track marshal control.

His lap will be counted in his end-of-race total.

If several teams ask for such assistance following a problem involving a number of riders, the teams will be assisted in the order of the starting grid.

Four vehicles will be available on the track for this use.

No other assistance than the one from the organizers will be permitted.

Article 12 - FUEL

Control of the refueling systems:

the refueling systems, duly set up and ready to operate will be checked by the scrutineers: "a refueling simulation will be mandatory" (the pump in the pit will be switched on once the refueling system has been set up properly).

All refueling systems will be obligatory set up and checked on Wednesday June 1st from 10.00 a.m. to 6.00 p.m.

Tous les systèmes de ravitaillement seront obligatoirement installés et vérifiés le mercredi 1^{er} juin de 10h00 à 18h00. Sans approbation des Commissaires Techniques du système de ravitaillement, les équipes ne pourront pas participer aux essais du jeudi 2 juin.

Les appareils d'éclairage ne peuvent être fixés sur le support du réservoir de carburant autonome. Une potence par machine pourra seule y être fixée.

Seules les lampes à basse température et antidéflagrantes sont autorisées, les lampes halogènes sont interdites.

Article 13 – PRIMES

1^{er} Classement Général : 1 400 €

Classement EWC :

1^{er} : 1 000 €
2^e : 700 €
3^e : 500 €

Classement SUPERSTOCK :

1^{er} : 1 000 €
2^e : 700 €
3^e : 500 €

Les primes seront envoyées – par virement bancaire – sur le compte de la société qui a payé le droit de participation.

Article 14 - DISTRIBUTION DES PRIX ET COUPES

Les Trophées et Coupes seront distribués sur le podium.

Article 15 – RECLAMATIONS ET APPELS

Les réclamations et appels devront être formulés selon les prescriptions du Code disciplinaire et d'arbitrage FIM (cf. Article 3.4 du Règlement FIM du Championnat du Monde, de la Coupe du Monde d'Endurance).

Article 16 - ASSURANCE

Par le fait de l'approbation du bulletin d'engagement, la FMN du coureur certifie que celui-ci est assuré personnellement en conformité avec les prescriptions de la FIM.

L'organisateur a contracté une assurance, couvrant la responsabilité civile des coureurs en cas d'accident survenant au cours de la manifestation (essais et course).

Une copie du contrat est disponible sur demande.

L'organisateur décline toute responsabilité pour des dommages occasionnés à un motorcycle, aux accessoires et au matériel, consécutifs à un accident, au feu ou tout autre incident.

Article 17 - RENONCIATION A TOUT RECOURS CONTRE LES AUTORITES SPORTIVES

Indépendamment des prescriptions du Code Sportif de la FIM, les coureurs, par le fait de leur participation, renoncent à tous droits de recours contre l'organisateur, ses représentants ou préposés, soit par arbitrage, soit devant les tribunaux, soit de toute autre manière non prévue par le Code Sportif de la FIM, pour tous dommages auxquels ils pourraient être exposés en conséquence de tous actes ou omissions de la part de l'organisateur, de ses officiels, représentants ou préposés,

Should the refueling system not have been approved by the scrutineers, the competitors will not be able to take part in the free practice sessions on Thursday June 2nd.

Lighting devices of lighting cannot be fixed on the support of the autonomous fuel tank. Only one gallows by machine will be allowed to be fixed.

Only low temperature and anti-explosion lights are authorised, halogen lights are forbidden.

Article 13 – PRIZES

1st General Classification: € 1 400

EWC Classification:

1st: € 1 000
2nd: € 700
3rd: € 500

SUPERSTOCK Classification:

1st: € 1 000
2nd: € 700
3rd: € 500

The prizes will be sent - by bank transfer - on the account from which the payment of the entry fee was made.

Article 14 - PRIZE-GIVING AND CUPS

Trophies and Cups will be presented on the Podium.

Article 15 – PROTESTS AND APPEALS

The protests and appeals will be formulated in accordance with the FIM disciplinary code and recommending regulations (see Article 3.4 of the FIM Endurance World Championship and Cup Regulations).

Article 16 - INSURANCE

By approving of the entry form, the riders' FMN of the rider certifies that he is personally insured in compliance with the FIM Code.

The organiser has taken out an insurance policy covering the liability of the riders in the event of accident (s) occurring during the Event (both the race and the practice sessions). A copy of the contract is available upon request. The organiser can not to be held responsible for damages caused to a motorcycle, accessories or equipment through accident, fire or any other causes.

Article 17 - RELINQUISHING ALL RIGHT OF APPEAL AGAINST THE SPORTING AUTHORITIES

Independently of the FIM Sporting Code status, riders by the mere fact of their participation, waive their rights of appeal against the organisers, its representatives or employees, whether through arbitration, law courts, or any other means not specified in the FIM Sporting Code, for any damage to which they may be exposed as a result of any act or omission committed by the organiser, his officials, representatives or employees, in the application of these rules, or any rules which might be brought into effect at a later date, or for any cause which may be a result of this.

dans l'application de ces règlements ou de tous règlements qui pourraient être établis par la suite ou pour toute autre cause qui pourrait en découler.

Article 18 - AJOURNEMENT DE L'ÉPREUVE

En cas de raison impérieuse ou de sécurité, les 24H Spa EWC Motos pourront être ajournées ou supprimées : le Circuit de Spa-Francorchamps ne saurait être tenu pour responsable.

Dans ce cas, elle s'engage à rembourser seulement le droit de participation.

Article 19 – Protocole sanitaire

Le Circuit de Spa-Francorchamps se conforme au protocole sanitaire imposé par les autorités locales/nationales.

L'ensemble des personnes participant à l'événement et accédant à l'enceinte du Circuit de Spa-Francorchamps doivent s'y conformer.

Tout manquement par une personne appartenant à l'organisation d'un concurrent pourra faire l'objet d'un rapport de l'organisateur au pouvoir sportif en plus de poursuites judiciaires possibles.

FIM IMN : Dup 104/02 29/03/2022

ANNEXES

1 - PANNEAUTAGE

La zone de panneautage se trouve dans la zone des stands.

Signalisation :

Les dimensions maximales des installations pour la signalisation sont les suivantes :

- Hauteur : 2.00 m au-dessus du niveau de la piste ;
- Largeur : 2.00 m le long du mur de signalisation ;
- Profondeur : 1.00 m depuis le mur côté piste.

Le panneau de signalisation ne pourra en aucun cas dépasser les vitres de protection.

Il ne pourra pas non plus être positionné au-dessus de la vitre.
Aucun perçage ne pourra être fait sur les supports des vitres.

Pénalités : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

2 - LA ZONE DES STANDS

Elle est réglementée et surveillée.

Le port du casque est obligatoire dans la voie des stands pendant l'ensemble des séances d'essais et de la course.

Arrêts aux stands : les membres des équipes porteurs des laissez-passer officiels ne sont admis dans la zone de travail devant leur stand qu'immédiatement avant d'intervenir sur la moto et doivent quitter cette zone dès le travail achevé.

En dehors des interventions, les membres des équipes ne peuvent rester dans la voie des stands.

3 - PUBLICITE

La publicité (motocycles et vêtements des pilotes) doit respecter le règlement de la FIM/FMB. Toute publicité et toute action publicitaire, promotionnelle ou relations publiques doit faire l'objet d'un accord préalable écrit avec le Circuit de Spa-Francorchamps.

Article 18 - POSTPONEMENT/Cancellation of the Event

Should circumstances or safety reasons demand it, the 24H Spa EWC Motos Event could be postponed or cancelled. For this the Circuit Spa-Francorchamps will not be held responsible.

Should this occur, the association undertakes to refund only the entry fee.

Article 19 – Health Protocol

The Circuit Spa-Francorchamps complies with the health protocol imposed by the local/national authorities in the context of Covid-19 crisis.

All persons participating in the event and entering the Bugatti circuit must comply with it.

Any breach by a person belonging to a competitor's organization may be the subject of a report from the organizer to the sports authorities in addition to possible legal proceedings.

FIM IMN: Dup 104/02 29/03/2022

APPENDIXES

1 - SIGNALLING AREA

The signalling area is in the pit lane.

Signalling:

The maximum dimensions possible for signalling facilities are the following:

- Height : 2.00 m above track level,
- Width: 2.00 m along the signalling wall,
- Depth: 1.00 m from the wall track side

The timing pit board cannot exceed the glass protection.

Under no circumstances, can it be positioned above the glass.
No drilling is allowed on the supporting frame of the glass protection.

Penalties: at Stewards' discretion

2 - PIT AREA

It is regulated and controlled.

The wearing of the helmet is mandatory in the pit lane during the practice sessions and the race.

Pit Stops: the team members holder of the official credentials are permitted in the working area in front of their pit box only just before working on the motorcycle. They must leave the pit-lane as soon as the work is finished.

Except during these interventions, the team members cannot stay in the pit lane.

3 - ADVERTISING

Advertising on motorcycles and on riders' overalls must comply with the FIM/FMB regulations.

Advertising and promotional action or public relations is possible after a written agreement with the Circuit Spa-Francorchamps.

4 - MARQUES ET DROITS

Les marques suivantes ont été déposées par le Circuit de Spa-Francorchamps :

- « Circuit de Spa-Francorchamps »
- « After Six »
- « Raidillon »
- « L'Eau Rouge »
- « La Source »

Le tracé du Circuit de Spa-Francorchamps et ses reproductions sont protégés au titre des droits d'auteurs.

Toute utilisation de l'une ou plusieurs de ces marques, des tracés des circuits, et de tout élément emblématique de nos circuits à des fins promotionnelles et/ou commerciales ne peut intervenir sans accord préalable du Circuit de Spa-Francorchamps.

4.1. Droit à l'image / enregistrements sonores

Le Concurrent autorise le Circuit de Spa-Francorchamps, à titre gratuit, à exploiter ou faire exploiter toutes les images et enregistrements sonores (y compris, notamment, les photographies, captations audiovisuelles ou sonores, émissions radiophoniques), ci-après dénommées ensemble les « Images et Sons », représentant ou faisant intervenir le Concurrent et/ou ses pilotes et/ou son équipe pris avant, pendant ou après la course et les manifestations qui y sont liées.

L'autorisation accordée par le Concurrent au Circuit de Spa-Francorchamps est d'une durée minimale de dix ans tacitement et indéfiniment renouvelable par période de deux années.

Le concurrent est informé que s'il souhaite mettre un terme à cette autorisation, il lui appartient d'adresser un courrier recommandé au Circuit de Spa-Francorchamps en respectant un préavis de deux mois précédant la date anniversaire de chaque période contractuelle autorisée.

Cette date anniversaire est fixée au 1^{er} novembre précédant la fin de chaque période contractuelle autorisée.

Tout retrait d'autorisation d'exploitation des « Images et Sons » ne pourra en aucun cas avoir pour effet de mettre un terme anticipé aux autorisations d'exploitation des « images et Sons » concédés par le Circuit de Spa-Francorchamps antérieurement au retrait d'autorisation.

4.2. Droits d'auteur / Dessins et modèles

Le Concurrent cède, à titre non exclusif et gratuit, au profit du Circuit de Spa-Francorchamps, l'ensemble des droits de propriété intellectuelle portant sur le nom d'équipe, les appellations, dessins, modèles ou logos associés à l'équipe et à la/aux voiture(s) de l'équipe (ci-après les « Créations ») utilisés par le Concurrent avant, pendant ou après la course et/ou les manifestations qui y sont liées, et ce pour le monde entier, pendant la durée de la protection légale des Créations d'après la législation française.

Ces droits comportent en particulier :

- Le droit de reproduction, permanent ou provisoire, le droit d'adaptation, le droit de traduction, le droit de commercialisation, sur tous supports (notamment livres,

4 - TRADE MARKS AND RIGHTS

The following Trademarks have been filed by the Circuit Spa-Francorchamps:

- « Circuit de Spa-Francorchamps »
- « After Six »
- « Raidillon »
- « L'Eau Rouge »
- « La Source »

The Circuit Spa-Francorchamps layouts and their reproductions are protected by copyright and registered as trademarks.

Any promotional and/or commercial use of one or several of these marks, of circuit layouts, and any emblematic elements of our circuits, is subject to previous agreement with the Circuit Spa-Francorchamps.

4.1. Image rights / Sound recordings

The Competitor hereby grants to the Circuit Spa-Francorchamps a royalty-free authorization to use all pictures and sound recordings (including, without limitation, photographs, audiovisual or sound broadcast and radio broadcast) hereafter referred together to as the "Images and Sounds", representing in whatever manner the Competitor and/or its pilots and/or its team before, during, and after the race and all events connected to the race.

This authorization is granted by the Competitor to the Circuit Spa-Francorchamps for a term of ten years minimum, this term being tacitly and indefinitely renewed every two years.

The Competitor is informed that, should he decide to terminate the above-mentioned authorization, he is under the obligation to send to the Circuit Spa-Francorchamps a registered letter with acknowledgement of receipt at least two months before the anniversary date of every authorized contractual period.

This anniversary date is November 1st before the term of every contractual period.

It is expressly agreed that, in no case, the termination of the authorization to use the "Images and Sounds" lead to the termination of the authorization of use of the "Images and Sounds" already granted by the Circuit Spa-Francorchamps.

4.2. Royalties / Designs and models

The Competitor hereby assigns to the Circuit Spa-Francorchamps on a non-exclusive and royalty-free basis, all intellectual property rights relating to the team's name, the designations, designs, models or logos associated with the team and to the car(s) of the team (hereafter referred to as the "Creations") used by the Competitor before, during or after the race and/or all events connected to the race for the entire legal protection period of the Creations.

These rights granted include in particular, without limitation:

- The reproduction right, permanent or temporary, the right of adaptation, the right of translation, the right of marketing, on any supports (in particular, books, bookers, posters, postcards, scale model cars, DVD, video games,

- livrets, affiches, cartes postales, voitures miniatures, DVD, jeu vidéo, produits de l'habillement ou de la maison et autre produits dérivés, etc.), dans tous réseaux commerciaux et sous toutes marques, en vue notamment de l'exploitation et de la vente en ligne ou hors ligne des Créations ainsi que de leur utilisation à des fins d'information, démonstration, promotion ou publicité, et ce notamment dans le cadre d'opérations de promotions, culturelles, de presse et/ou de relations publiques ;
- Le droit de communication au public, dans tous lieux accessibles au public, notamment par télédiffusion, câblodistribution, diffusion par satellite, diffusion en ligne et de façon générale, par tous vecteurs ou réseaux (notamment analogiques ou numériques, de télécommunication et informatiques, en ce compris le réseau internet), en vue notamment de l'exploitation commerciale des Créations et/ou de leur utilisation des fins d'information, démonstration, promotion, publicité, et ce notamment dans le cadre d'opérations promotionnelles, culturelles, de presse et/ou de relations publiques.
 - Il est expressément précisé que le Circuit de Spa-Francorchamps pourra exploiter les Créations de manière directe ou indirecte et qu'elle pourra concéder à titre non exclusif les Créations à des sous-traitants, à des licenciés ou à tout tiers de son choix.

4.3. Marques

Le Concurrent concède, à titre non exclusif et gratuit, au profit du Circuit de Spa-Francorchamps, l'ensemble des droits de marques portant sur le nom d'équipe, les appellations, dessins, modèles ou logos associés (ci-après les « Marques ») utilisés par le Concurrent avant, pendant ou après la course et/ou les manifestations qui y sont liées, et ce pour le territoire de protection des Marques et pendant la durée de la protection légale des Marques d'après la législation française.

Ces droits comportent en particulier le droit de reproduction, d'utilisation, d'apposition et, plus généralement, d'exploitation sous quelque forme que ce soit, à titre gratuit ou onéreux des Marques.

Il est expressément rappelé que le Circuit de Spa-Francorchamps pourra exploiter les Marques de manière directe ou indirecte et qu'elle pourra concéder à titre non exclusif les Marques à des sous-traitants, à des licenciés ou à tout tiers de son choix.

4.4. Garanties

Le Concurrent garantit être titulaire des droits de propriété intellectuelle afférents aux Créations et aux Marques.

Il garantit en outre que les Créations et les Marques ne contrefont ni ne portent atteinte à des droits de tiers quels qu'ils soient.

D'une manière générale, le Concurrent garantit au Circuit de Spa-Francorchamps la jouissance et l'exercice paisible des droits cédés sur les Images et les Sons, les Créations et les Marques.

clothes or household products, and other spin-off products), in any commercial networks and under any brands and/or trademarks, in particular for the purpose of the exploitation and marketing of the Creations, off-line or on-line, as well as their use, presentation, promotion and advertising, in particular, within promotional, cultural, press and/or public relations events;

- The right of representation in any public place notably through television broadcasting, cablo-distribution, satellite diffusion, downloading and more generally by any vectors or networks (notably, analogical or digital, telecommunication or computing, including Internet network), in particular for the purposes of the commercial exploitation of the Creations as well as their utilization, presentation, promotion and advertising, in particular, without limitation within promotional, cultural, press and/or public relations events.
- It is expressly specified that the Circuit Spa-Francorchamps shall be entitled to use and operate the Creations, either directly or indirectly, and that the Circuit Spa-Francorchamps shall be entitled to grant, on a non-exclusive basis, the Creations to sub-contractors, licensees as well as any other third parties designated by the Circuit Spa-Francorchamps.

4.3. Trademarks

The Competitor hereby grants to the Circuit Spa-Francorchamps a non-exclusive, royalty-free license, on all trademarks related to the name of the team and the associated designations, designs, models or logos (hereafter referred to as the "Trademarks") used by the Competitor before, during and after the race and/or all events connected to the race, for the territory of protection of the Trademarks and during all the duration of their legal protection.

These rights contain in particular, without limitation, the right of reproduction, use, apposition and, more generally, of exploitation in any form, on a royalty-free basis or not, of the Trademarks.

It is expressly reminded that the Circuit Spa-Francorchamps is allowed to use and operate the Trademarks, either directly or indirectly, and that the Circuit Spa-Francorchamps shall be entitled to grant, on a non-exclusive basis, the Trademarks to sub-contractors, licensees as well as any other third parties designated by the Circuit Spa-Francorchamps.

4.4. Warranties

The Competitor warrants that he has the full and entire ownership of the intellectual property rights related to the Creations and the Trademarks. Moreover, he also warrants that neither the Creations nor the Trademarks infringe and/or harm the rights of any third parties.

Generally, the Competitor warrants to the Circuit Spa-Francorchamps the free and exclusive use and exercising of the rights transferred over the Images and Sounds, the Creations and the Trademarks.

The Competitor undertakes to guarantee and to compensate the Circuit Spa-Francorchamps as well as its transferees and

Le Concurrent s'engage à garantir et indemniser le Circuit de Spa-Francorchamps ainsi que ses cessionnaires ou ayants-droit, contre toute réclamation, demande d'interdiction d'exploitation et/ou en dommages et intérêts, action en contrefaçon et/ou en annulation, action en violation du droit à l'image, et d'une façon générale contre toute action émanant de tiers quels qu'ils soient. En particulier, le Concurrent s'engage à rembourser l'ensemble des frais (y compris d'avocats) et condamnations que le Circuit de Spa-Francorchamps pourrait être amenée à payer et à l'indemniser du préjudice subi.

Le Concurrent s'engage également à obtenir de ses sponsors, pilotes, équipe et constructeurs qu'ils autorisent le Circuit de Spa-Francorchamps à exploiter dans les conditions définies aux articles 2.1, 2.2 et 2.3 ci-dessus les Images et Sons, Créations et Marques.

En cas de non-respect de la présente stipulation, le Concurrent s'engage à rembourser l'ensemble des dommages-intérêts, frais (y compris d'avocats) et condamnations que le Circuit de Spa-Francorchamps pourrait être amenée à payer et à l'indemniser du préjudice subi du fait de l'inexécution de cette obligation.

4.5. Divers

Le Circuit de Spa-Francorchamps sera libre de céder ou de concéder les droits qui lui sont cédés par le Concurrent. La présente session lie les successeurs et ayants-droits des Parties.

Dans l'hypothèse où l'une quelconque des clauses de la cession serait déclarée inapplicable, irrégulière ou nulle, par quelque juridiction et pour quelque cause que ce soit, et ce par une décision devenue définitive, cette clause serait supprimée sans qu'il en résulte la nullité de l'ensemble de la cession, dont toutes les autres clauses demeureraient en vigueur.

5 - LAISSEZ-PASSER/ACCREDITATION

Les équipes sous contrat recevront leurs accreditifs de la part du Promoteur du Championnat et de la Coupe du Monde d'Endurance FIM

Les autres équipes recevront un maximum de **30 passes** par moto admise aux essais.

16 Accréditations "PIT LANE" nominatives avec photo obligatoire :

- 1 pour le Team Manager
- 1 par pilote (4 maximum)
- 4 pour les mécaniciens
- 4 pour les panneauteurs
- 2 pour les préposés au ravitaillement
- 1 pour le chargé Vanne de Sécurité Ravitaillement

Les personnes titulaires d'accès pit lane devront retirer personnellement leur accréditation au Centre d'Accréditation/CIK, sur présentation d'une pièce d'identité (passeport ou carte identité). Annexe 14.

14 Cartes "PADDOCK"

- Pour les membres du Team, les partenaires, invités, etc.

7 Parkings Véhicule (6 parkings extérieur au Paddock et 1 parking dans le paddock) par moto admise à participer aux Essais

successors against any claim, request for banning of use and/or damages, action for forgery and/or invalidation, action for breach of a right to images and, generally, against any action emanating from any third parties whatsoever. In particular, the Competitor undertakes to reimburse all of the damages, expenses (including attorneys' fees) and fines that the Circuit Spa-Francorchamps may be obliged to pay and to compensate it for the prejudice suffered.

The Competitor also undertakes to obtain from its sponsors, riders, team and constructors an authorization according to which the Circuit Spa-Francorchamps is entitled to exploit and operate, under the terms and conditions mentioned above in articles 2.1, 2.2 and 2.3, the Images and Sounds, the Creations and the Trademarks. In the case of breach of this obligation, the Competitor undertakes to reimburse all of the damages, expenses (including Attorney's fees) and fines that the Circuit Spa-Francorchamps may be obliged to pay and to compensate it for the prejudice inferred from the breach of this contractual obligation.

4.5. Miscellaneous

The Circuit Spa-Francorchamps shall be free to transfer or to grant the rights, which have been granted to it by the Competitor. This assignment binds the successors and assignees of the Parties.

If one or several of the provisions of this contract should be unenforceable, annulled or declared invalid by the definitive decision of any jurisdiction and for whatever reason, the result would not be the invalidity of the whole assignment of rights; the affected provisions of this contract shall be deleted and the other provisions shall remain into force.

5 – PASSES/ACCREDITATION

The teams under contract will receive their passes from the Promoter of the FIM Endurance World Championship and Cup.

Other teams will get a maximum of 30 passes per motorcycle, admitted to take part in the practice sessions.

16 "PIT LANE" nominative accreditations with photo (mandatory)

- 1 for the Team Manager
- 1 for each rider (maximum 4)
- 4 for mechanics
- 4 for the signalling area
- 2 for the people in charge of the refuelling
- 1 for the person in charge of the safety valve during the refuelling.

The holders of pit line access with photo must personally collect their accreditation at the Centre Accreditations/CIK, upon presentation of an ID or passport. (See Appendix 14).

14 "PADDOCK" passes

- For the staff of the Team, Partners, Guests, etc.

7 Car-park passes (6 parkings outside of the Paddock and 1 parking in the paddock) per motorcycle allowed to take part in the practice sessions.

It will be possible to buy passes for the pits, called "**Cartes PADDOCK**".

The price of each pass will be **€ 70**.

Il sera possible d'acquérir des « **Cartes PADDOCK** » supplémentaires.

Tarif : **70 €** par laissez-passer.

En raison de l'évolution rapide de la crise sanitaire, les conditions de délivrance des laissez-passer seront confirmées ultérieurement et feront l'objet d'une team information spécifique.

6 - AFFECTATION DES ESPACES ET DES STANDS

Espace de Travail & Intendance :

e-mail : paddock@spa-francorchamps.be

Chaque équipe disposera :

- d'un stand
- d'un espace de stationnement "véhicule atelier" dans le working paddock (15 x 3 m),
- d'un espace "intendance" dans le support paddock (180 m² environ).

L'installation dans vos espaces paddock (support/working) devra être approuvée par l'organisateur.

Les voitures particulières interdites.

L'affectation des stands est de la responsabilité exclusive de l'Organisateur : 40 stands F1 (1 stand par moto) et 40 stands Endurance (2 stands par moto) seront disponibles.

L'attribution des stands se fera en fonction des demandes et dates de réception des engagements.

Documents annexés ci-dessous :

7 – Horaires

8 – Raccourcis

9 – Caractéristiques Carburant

10 – Plan du circuit

11 – Plan Situation Centre d'Accréditation (TBC)

12 – Plan d'accès Medical Center

En cas de litige, de contestation ou de controverse sur l'interprétation des articles du présent règlement particulier, seul le texte en français fera foi.

Due to the quick evolution of the sanitary crisis, the conditions for issuing the passes will be confirmed later and will be the subject of a specific team information.

6 – FACILITIES AND ALLOCATION OF PITS

Allocation of facilities:

e-mail : paddock@spa-francorchamps.be

Each team will be allocated:

- 1 pit
- 1 space for the workshop in the working paddock (15 X 3 m),
- 1 space on support in the support paddock (of 180 m² approximatively).

The set up in the support/working paddocks must be approved by the organizer.

The private cars are strictly forbidden.

Allocation of pits is under the Organiser's exclusive responsibility: 40 F1 pits (1 box per motorbike) and 40 Endurance pits (2 boxes per motorbike) will be available.

Pits will be allocated according to the requests and dates of receipt of entries.

Documents enclosed below:

7 - Timing

8 – Short cuts

9 – Fuel Characteristics

10 – Map of the circuit

11 – Location Map Accreditation Center (TBC)

12 – Medical Center Access map

In the case of dispute or controversy arising from the interpretation of the articles of these supplementary regulations, the French version only shall be deemed authentic.

7 – Horaires / Timing



2022 FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP
24H SPA EWC MOTOS - 2 > 5 JUNE 2022
DETAILED TIMETABLE V4 - 25/03/2022

SUNDAY MAY 29th			
16:00	20:00		Accreditation center opening
MONDAY MAY 30th			
07:00	20:00		Accreditation center opening
09:00	20:00	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Paddock Setup
TUESDAY MAI 31th			
07:00	20:00		Accreditation center opening
09:00	11:55	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Private practice
12:00	13:00		BREAK
13:00	17:55	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Private practice
16:00	20:00	EUROPEAN HANDY BRIDGESTONE CUP	Paddock Setup
WEDNESDAY JUNE 1st			
08:00	22:00		Accreditation center opening
09:00	15:00	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Scrutineering
09:00	12:00	4H SPA CLASSIC	Paddock Setup
12:00	17:00	FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP	Paddock Setup
12:00	17:00	4H SPA CLASSIC	Administrative checkings and Scrutineering
13:00		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Track Inspection
16:00		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Jury Meeting
16:00	17:00	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Parade
17:00	19:00	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Signing session
18:00		4H SPA CLASSIC	Riders' Briefing
19:15		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Riders Briefing
THURSDAY JUNE 2th			
08:00	22:00		Accreditation center opening
08:00	11:00	EUROPEAN HANDY BRIDGESTONE CUP	Administrative checkings and Scrutineering
08:00	11:00	FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP	Administrative checkings and Scrutineering
08:15		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Medical Inspection
08:30		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Track Inspection
9:00	9:45	4H SPA CLASSIC	Free practice session
10:00		EUROPEAN HANDY BRIDGESTONE CUP	Riders' Briefing
10:00	12:00	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Free practice sessions
11:00		FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP	Riders' Briefing
12:10	12:30	FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP	1st Free practice session
12:40	13:20	EUROPEAN HANDY BRIDGESTONE CUP	Free practice session
13:30	13:50	4H SPA CLASSIC	1st Timed Practice Session - Rider Blue
14:00	14:20	4H SPA CLASSIC	1st Timed Practice Session - Rider Yellow
14:30	14:50	4H SPA CLASSIC	1st Timed Practice Session - Rider Red
15:00	15:20	FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP	2nd Free practice session
15:30		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Track Inspection
15:40	16:00	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	1st Qualifying Practice Session Rider Blue
16:10	16:30	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	1st Qualifying Practice Session Rider Yellow
16:40	17:00	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	1st Qualifying Practice Session Rider Red
17:10	17:30	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	1st Qualifying Practice Session Rider Green (R)
17:40	18:00	FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP	1st Timed Practice Session
18:00	18:30		BREAK
18:40	19:10	EUROPEAN HANDY BRIDGESTONE CUP	Timed Practice Session
19:20	19:40	FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP	2nd Timed Practice Session
20:00	20:20	4H SPA CLASSIC	2nd Timed Practice Session - Rider Blue
20:30	20:50	4H SPA CLASSIC	2nd Timed Practice Session - Rider Yellow
21:00	21:20	4H SPA CLASSIC	2nd Timed Practice Session - Rider Red
21:30		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Track Inspection
21:40	00:00	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Night Practice

V4 - 25/03/2022



FRIDAY JUNE 3th			
08:00	22:00		Accreditation center opening
08:15		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Medical Inspection
08:30		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Track Inspection
09:00	09:20	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	2nd Qualifying Practice Session Rider Blue
09:30	09:50	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	2nd Qualifying Practice Session Rider Yellow
10:00	10:20	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	2nd Qualifying Practice Session Rider Red
10:30	10:50	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	2nd Qualifying Practice Session Rider Green (R)
11:00	11:30	4H SPA CLASSIC	Warm Up
11:45	13:30	PROMOTION	VIP LAPS
13:40	13:45	EUROPEAN HANDY BRIDGESTONE CUP	Pre Grid open
13:45	13:55	EUROPEAN HANDY BRIDGESTONE CUP	Warm Up Lap
14:00	14:30	EUROPEAN HANDY BRIDGESTONE CUP	Race 1
14:35	14:40	SIDECARS	Pre Grid open
14:40	14:45	SIDECARS	Warm Up Lap
14:45	15:15	SIDECARS	Race 1
15:15	16:15	4H SPA CLASSIC	Pitlane Setup
16:15	16:25	4H SPA CLASSIC	Pre Grid open
16:30	16:35	4H SPA CLASSIC	Pitlane open
16:50	16:53	4H SPA CLASSIC	5' board
16:53	16:55	4H SPA CLASSIC	Starting grid evacuation
16:55	16:58	4H SPA CLASSIC	Warm Up Lap
16:58	17:00	4H SPA CLASSIC	Le Mans Starting grid
17:00	21:00	4H SPA CLASSIC	Race

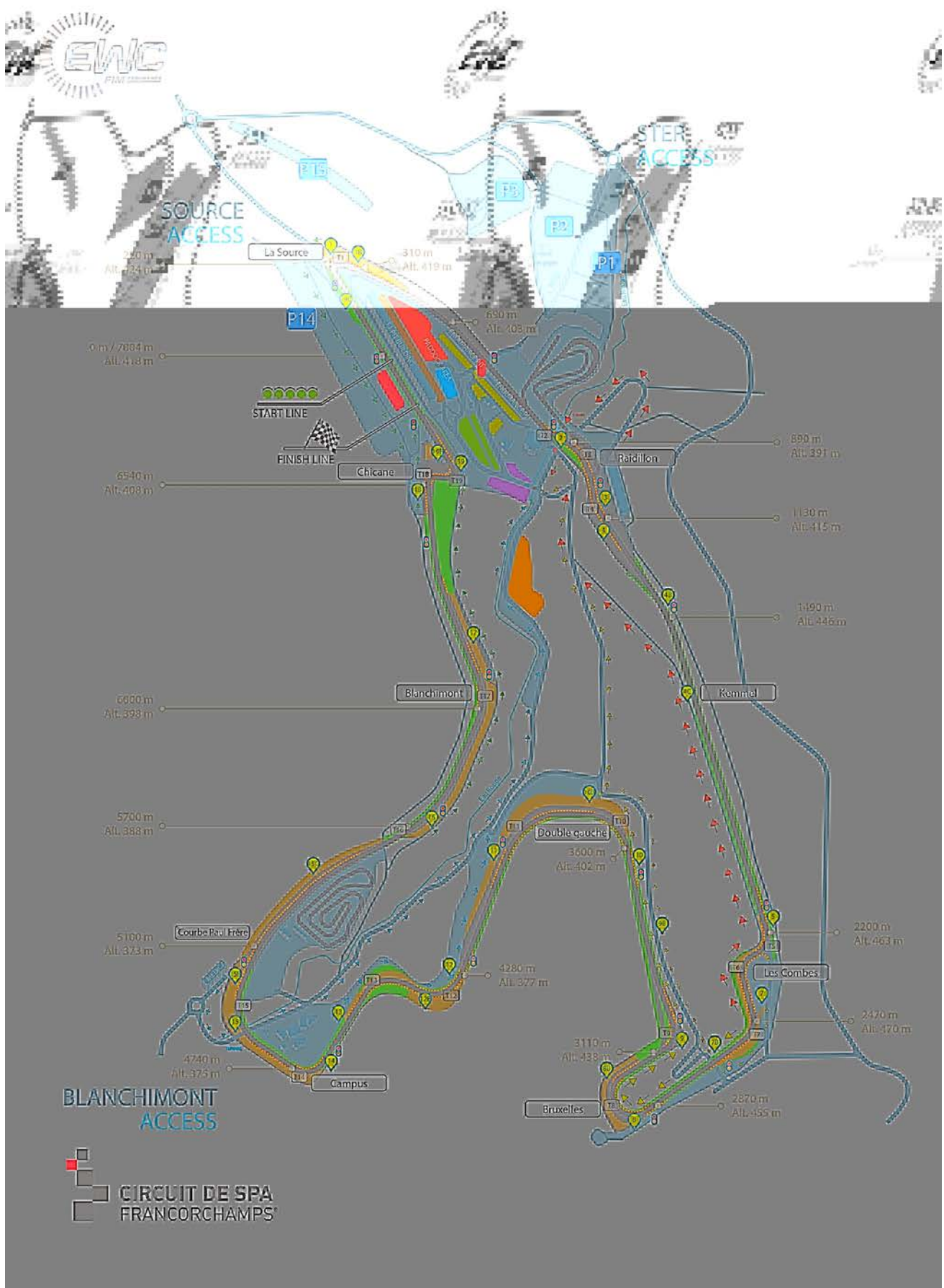
SATURDAY JUNE 4th			
08:00	22:00		Accreditation center opening
08:15			Medical Inspection
08:30			Track Inspection
09:00	09:45	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Warm-Up
10:00	10:10	FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP	Warm-Up
10:20	10:25	EUROPEAN HANDY BRIDGESTONE CUP	Pre Grid open
10:25	10:35	EUROPEAN HANDY BRIDGESTONE CUP	Warm Up Lap
10:40	11:10	EUROPEAN HANDY BRIDGESTONE CUP	Race 1
11:15	11:20	FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP	Pre Grid open
11:20	11:25	FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP	Warm Up Lap
11:25	11:55	FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP	Race 2
11:55		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Starting Grid
12:15		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Pits exit: "Green light" + 5 'Board
12:16		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	4' Board
12:17		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	3' Board
12:18		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	2' Board
12:19		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	1' Board
12:20		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Pit Lane closed with red flag
12:25	12:45	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Teams presentation
12:25		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Grid Acces open
12:47		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	National Anthem
12:49		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Grid Evacuation
12:50		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	5' Board
12:52		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	3' Board + Track Evacuation (Except 1 mecanic/bike)
12:54		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	1' Board
12:54:30		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	30" Board
12:55		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Green flag - Warm up lap
12:58:50		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	EWC Official Anthem

V4 - 25/03/2022



12:59		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	1' Board
12:59:30		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	30" Board
13:00		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Race Start
SUNDAY JUNE 5th			
07:00	12:00		Accreditation center opening
13:00		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Race finish

8 – Raccourcis / Short cuts



9 – Caractéristiques Carburant / Fuel characteristics

Prix : TBC

Unit Price : TBC



FICHE TECHNIQUE

« Notre formulation vous garantit un carburant avec un octane moteur (RON) élevé et des propriétés stables dans le temps. Cette recherche de la qualité constante et optimale vous assure des performances de haut niveau, en conformité avec la réglementation officielle FIM. ».

UTILISATIONS

ELF MOTO2 FIM est une essence sans plomb pour moteurs 4-temps et 2-temps. Carburant développé exclusivement pour moteurs fonctionnant à hauts et très hauts régimes présents en compétition Moto.

ELF MOT2 FIM est un carburant économique conforme à la réglementation FIM. Par rapport au carburant de station-service SP98, ce carburant vous garantit des gains de performance et une constance de réglage pour une mise au point stable à prix abordable.

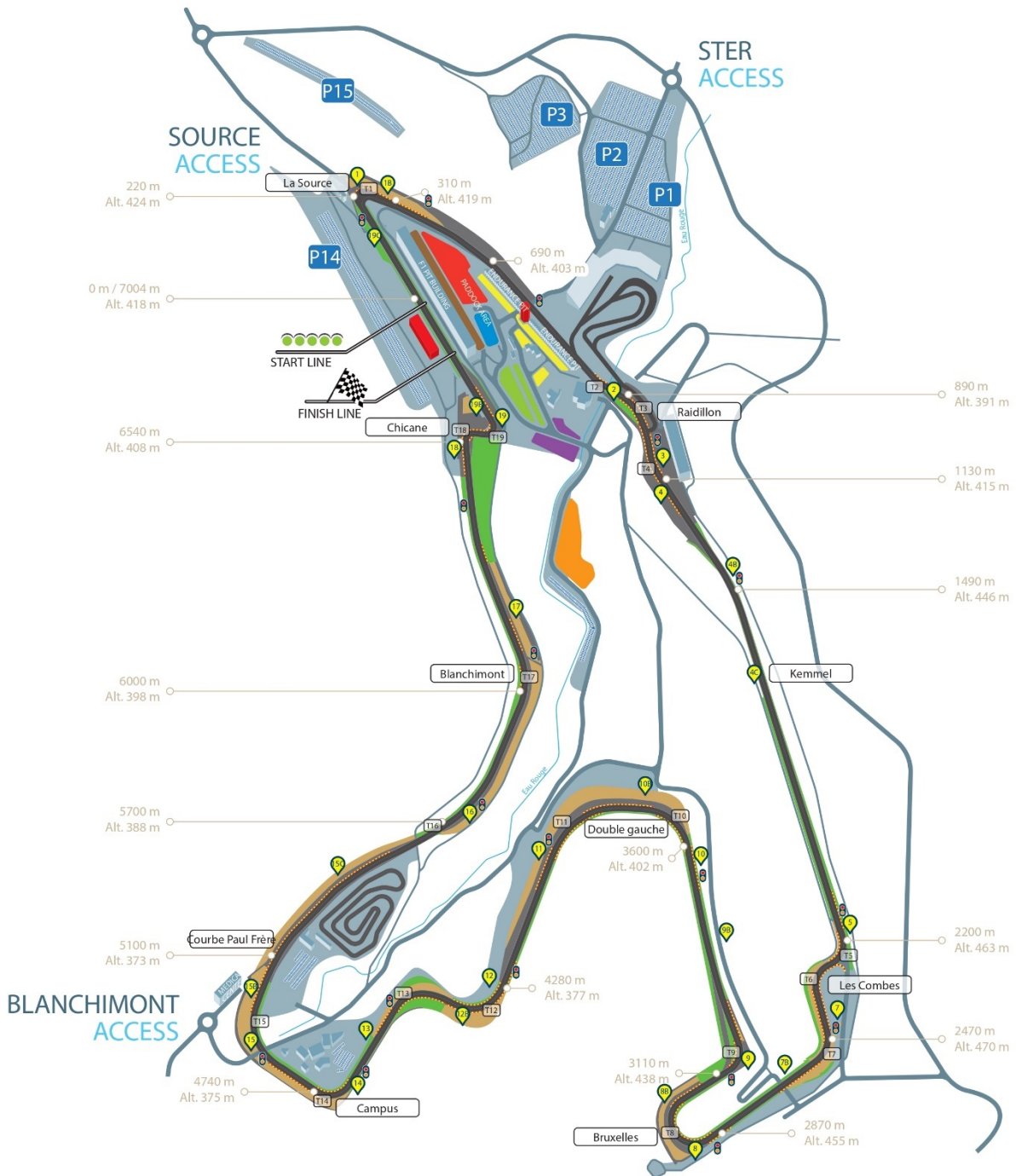
ELF MOTO2 FIM est particulièrement adapté aux compétitions de type :

- Superbike / Supersport
- Endurance / Enduro
- MX/SX
- Supermotard ...

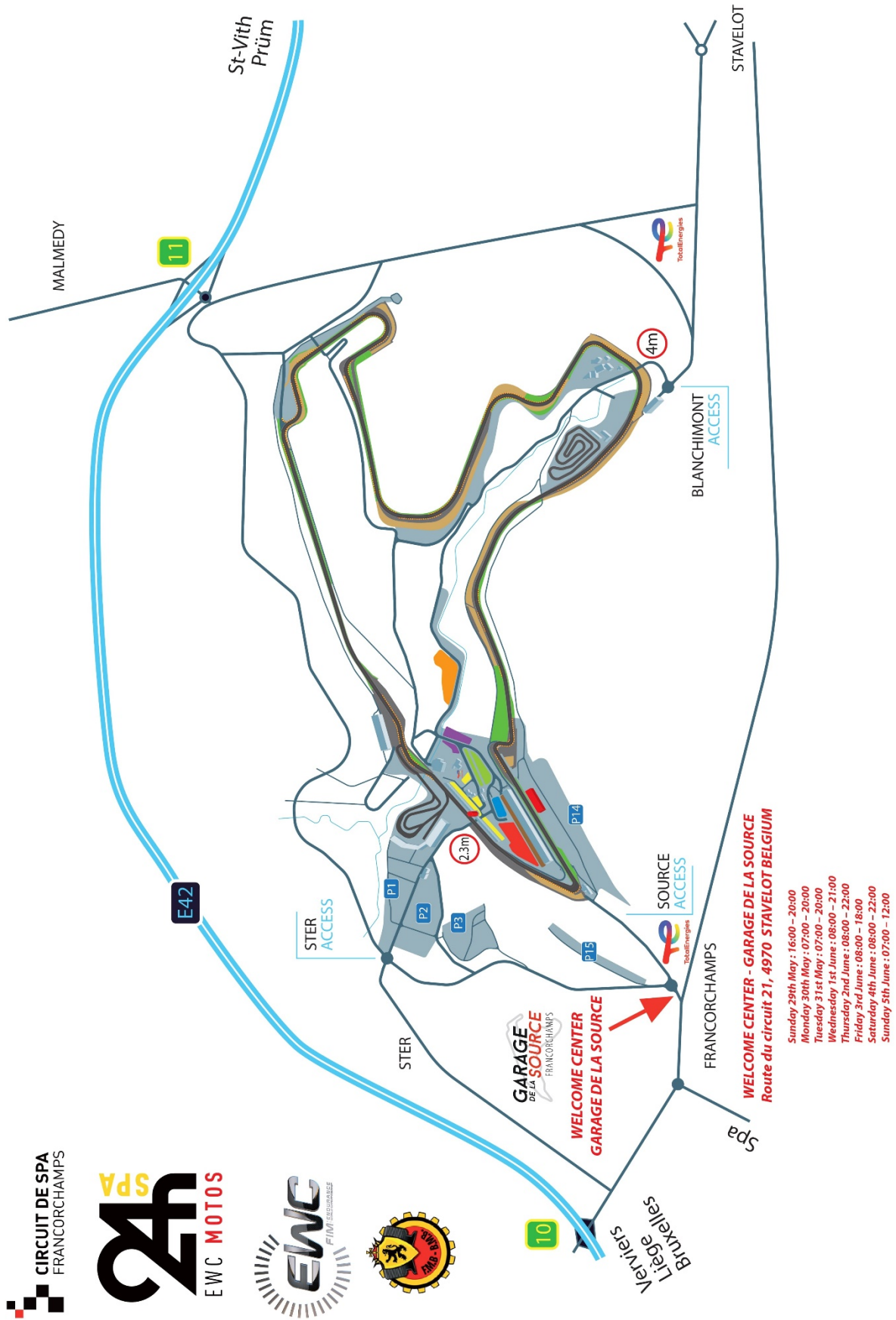
PROPRIETES

		Données typiques	
		ELF MOTO2 FIM	SP 98 standard
Indices d'octane	RON	101,0	97,0 – 99,0
	MON	88,5	> 85,0
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	750,0	720 – 775
Tension vapeur à 37,8°C	kPa	68	20 – 48
Distillation	% v/v, à 100°C	50 – 71	46 - 71
A/F Ratio à la stœchiométrie		14,05	
Teneur en oxygène	% m/m	≤ 2,70	< 2,70
Teneur en soufre	mg/kg	< 10,0	< 10,0
Teneur en plomb	g/L	< 0,005	< 0,005
Teneur en benzène	% v/v	1,0	< 1,0

10 – Plans du circuit / Maps of the circuit



11 – Plan Situation Centre d'accréditation TBC



13 - Plan d'accès Medical Center / Medical Center access map

