



---

**FIM SIDECAR MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIP  
SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
ADDITIONAL INFORMATION**

**GENERAL INFORMATION**

---

Time difference to GMT: **+ 2 hour**

Power: **220** Volts      Currency: **€ (Euro)**

**TOURISTIC INFORMATION**

---

Telephone N°: **+497112228252**      Telefax N°: **+497112228217**

e-mail: \_\_\_\_\_      Website: [www.stuttgart-tourist.de](http://www.stuttgart-tourist.de)

**OPENING DAYS AND HOURS OF**

---

Banks: **Monday – Friday      9am to 4pm**

Supermarkets: **Monday – Friday      9am to 10pm Saturday 9am to 8pm**

Chemists: **Monday – Friday      9am to 10pm Saturday 9am to 12am**

**EMERGENCY TELEPHONE Nos**

---

Code prefix to phone abroad: **00 + country code**  
(when in the country of the meeting)

N° to make a collect call: **08000800108**

Police: **110**

Fire: **112**

Ambulance: **19222**

**ADDRESS OF THE NEAREST HOSPITAL**

---

**Kreiskrankenhaus Backnang**

**Karl – Krische – Straße 4 - 11**

**D- 71522 Backnang**

Telephone N°: **+497191330**

Telefax N°: **+497191332061**

e-mail: \_\_\_\_\_

Website: \_\_\_\_\_



## FIM SIDECAR MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIP SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Title of the meeting: **FIM Sidecar Motocross World Championship**

Class: **Sidecar**

International Meeting Number – **IMN 204/13**

Date: **12./13. September 2009**

Organising FMN: **DMSB**

Venue of the meeting: **Rudersberg**

The meeting is organised in accordance with the FIM Sporting Code, Appendices and Rules.

### ACCESS

Nearest airport: **Stuttgart** \_\_\_\_\_ at **40** \_km from the circuit

Motorway: **A 81** \_\_\_\_\_ Exit: **Mundelsheim**

National road: **B 14** \_\_\_\_\_

Nearest town: **Backnang** \_\_\_\_\_ at **10** \_km from the circuit

Direction: **north/west**

See attached map.

### 1. CIRCUIT

Name: **Rundstrecke beim Königsbrunnhof**

Length of the course: **1890 m**

Minimum width: **6 m**

A drawing of the circuit is attached to these regulations.

### 2. ORGANISER

Name (Club/Promoter): **MSC Wieslauftal e.V. im ADAC, Rudersberg** \_\_\_\_\_

Address: **MSC Wieslauftal e.V.** \_\_\_\_\_ Tel. N°: **+4971837851** \_\_\_\_\_

**Königsbrunnhof 45** \_\_\_\_\_ Fax N°: **+4971833131** \_\_\_\_\_

**D-73635 Rudersberg** \_\_\_\_\_ e-mail: **info@msc-wieslauftal.de**

Website: **www.msc-wieslauftal.de**

#### **Secretariat of the Meeting**

Address: **MSC Wieslauftal e.V.** \_\_\_\_\_ Tel. N°: **+4971837851** \_\_\_\_\_

**Königsbrunnhof 45** \_\_\_\_\_ Fax N°: **+4971833131** \_\_\_\_\_

**D-73635 Rudersberg** \_\_\_\_\_ e-mail: **info@msc-wieslauftal.de**

Website: **www.msc-wieslauftal.de**

Open on (day/date): **Friday** \_\_\_\_\_ from (time) **7am** to (time) **8pm**

**Saturday** \_\_\_\_\_ from (time) **7am** to (time) **7pm**

**Sunday** \_\_\_\_\_ from (time) **7am** to (time) **7pm**



---

### 3. OFFICIALS

---

- Jury President: **Johan Pieter Ribbink** FIM Licence No: **2491**
- CMS Jury Member: **Andre Vantomme** FIM Licence No: **3832**
- FMNR Jury Member: **Gernot Käufer** FIM Licence No.: **3812**
- Secretary of the Jury: **Bernd Schrimpf**
- Clerk of the Course: **Thomas Moser** FIM Licence No.: **3793**
- Secretary of the Meeting: tba
- Chief Technical Steward: **M. Garhammer, Reutlingen** FIM Licence No.: **8745**
- Chief Timekeeper: **Thomas Popp, Stuttgart** FIM Licence No.: **3497**
- Environmental Steward: **Sven Lansche** FIM Licence No.: **4808**
- Chief Medical Officer: **Dr. B. Hasenbalg, Stuttgart** FIM Licence No.: **2530**
- Press Officer: **Andreas Güldenfuß**
- Paddock Official: **tba**
- FMN Delegates according to the FIM Sporting Code and Regulations.

The meeting will be organised in conformation with the International FIM Sporting Code, the CMS Regulations, the general rules of the **DMSB**, when applicable, and these Supplementary Regulations which have been duly examined and approved by the **DMSB**.

---

### 4. ENTRIES

---

Entry requests and/or entry forms approved by the FMN of the participants must be sent to:

**DMSB**  
**Hahnstraße 70 Tel.: +49696330070**  
**D- 60528 Frankfurt Fax: +496963300730**  
**email: schullenberg@dmsb.de**

Closing date of entries: **14. august 2009.**

---

### 5. CIRCUIT CONTROL

---

Meeting point: at the starting grid.  
See attached Time Schedule.

---

### 6. MEETING WITH THE ORGANISERS

---

Venue: the Jury room.  
See attached Time Schedule.



---

## **7. TECHNICAL CONTROL AND VERIFICATION**

---

Venue: the technical control post.  
See attached Time Schedule.

## **8. JURY MEETINGS**

---

Venue: the Jury room.  
See attached Time Schedule.

## **9. DRIVERS' BRIEFING**

---

Meeting point: at the starting grid.  
See attached Time Schedule.

## **10. PRACTICE**

---

See attached Time Schedule.

## **11. QUALIFYING**

---

See attached Time Schedule.

## **12. FREE START SESSION**

---

See attached Time Schedule.

## **13. WARM-UP**

---

See attached Time Schedule.

## **14. WAITING ZONE**

---

See attached Time Schedule.

## **15. RACES**

---

See attached Time Schedule.

## **16. FUEL**

---

In accordance with FIM specifications.



---

## **17. INSURANCE**

---

By endorsing the application form for entry, the FMN of the driver/passenger/rider, certifies that the driver/passenger/rider is insured in accordance with the FIM requirements.

The organiser has contracted a third party insurance in accordance with Art. 110.1 of the FIM Sporting Code.

This insurance includes a guarantee of € 1.022.000.-.

The organiser disclaims all responsibility for damage to a motorcycle, its accessories and components arising out of an accident, fire or other incident.

## **18. PROTESTS AND APPEALS**

---

Any person or group of persons (driver, passenger, rider, entrant, manufacturer, official, etc.), recognised by the FIM and concerned by a decision taken under the authority of the FIM, may ask for redress for the consequences of that decision.

Protests must be lodged according to the FIM Disciplinary and Arbitration Code and the Supplementary Regulations and be accompanied by a fee of US\$ 800.- (€ 640.-) or the equivalent amount in local currency, returnable if the protest is justified.

Generally, protests against the eligibility of a driver, passenger, rider, entrant or a motorcycle entered, must be made before the start of the official practice.

Protests against results must be presented to the International Jury within 30 minutes following the announcement of the results.

An appeal may be made against a decision of the International Jury to the International Disciplinary Court (CDI).

If the protest entails dismantling a motorcycle, the protest fee must be accompanied by an additional deposit of US\$ 150.- (€ 120.-). This fee must be paid by the losing party to the mechanic of the driver who had to open the engine

Protests entailing a fuel control must be accompanied by an additional deposit of US\$ 1'000.- (€ 800.-).



## **19. TRAVEL INDEMNITIES AND PRIZES**

All amounts are shown in Euro (€). They are net amounts from which no deductions are allowed. They are payable in Euro (€) only (cash payments).

### **Minimum prize scale**

<b>Position</b>	<b>€</b>	<b>Position</b>	<b>€</b>
1.	300.-	11.	60.-
2.	250.-	12.	50.-
3.	200.-	13.	50.-
4.	160.-	14.	50.-
5.	130.-	15.	50.-
6.	110.-	16.	50.-
7.	100.-	17.	50.-
8.	90.-	18.	50.-
9.	80.-	19.	50.-
10.	70.-	20.	50.-

A travel indemnity will be paid to the sidecar teams by the Organiser. All the teams which qualified on Saturday to participate in the Sidecar Motocross **World Championship Races**, as well as the two reserve sidecar teams who are allowed to take part in the warm-up on Sunday, will receive a travel indemnity of **€ 500.-**.

### **Payment of prizes at the race office**

On (day/date) **13. september 2009** from (time) **5pm** to (time) **6pm**

## **20. PRIZE-GIVING CEREMONY**

Venue of the prize-giving ceremony: **in the celebration tent near the track**

On (day/date) **13 september 2009** from (time) **6.00 pm** to (time) \_\_\_\_\_

## **21. INTERPRETATION OF THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

The interpretation of these regulations rests entirely with the Jury. In case of dispute, regarding interpretation or if there is any difference between the two official texts, the English text will prevail.

Place and date: **Rudersberg, 14.06.09**

The Clerk of the Course: **Thomas Moser**

Approved by: **DMSB**



### Timetable

#### Int. 50. Rudersberger ADAC Motocross „Großer Preis von Deutschland“

#### World Championship Sidecar and European Championship Quad

#### Friday, 11.09.2009

1st circuit control		16:00 Uhr
Technical Verification	WM u. EM	15:00 – 19:30 Uhr
Meeting with the organisers:		17:30 Uhr
2nd circuit control ( if necessary)		18:00 Uhr

#### Saturday, 12.09.2009

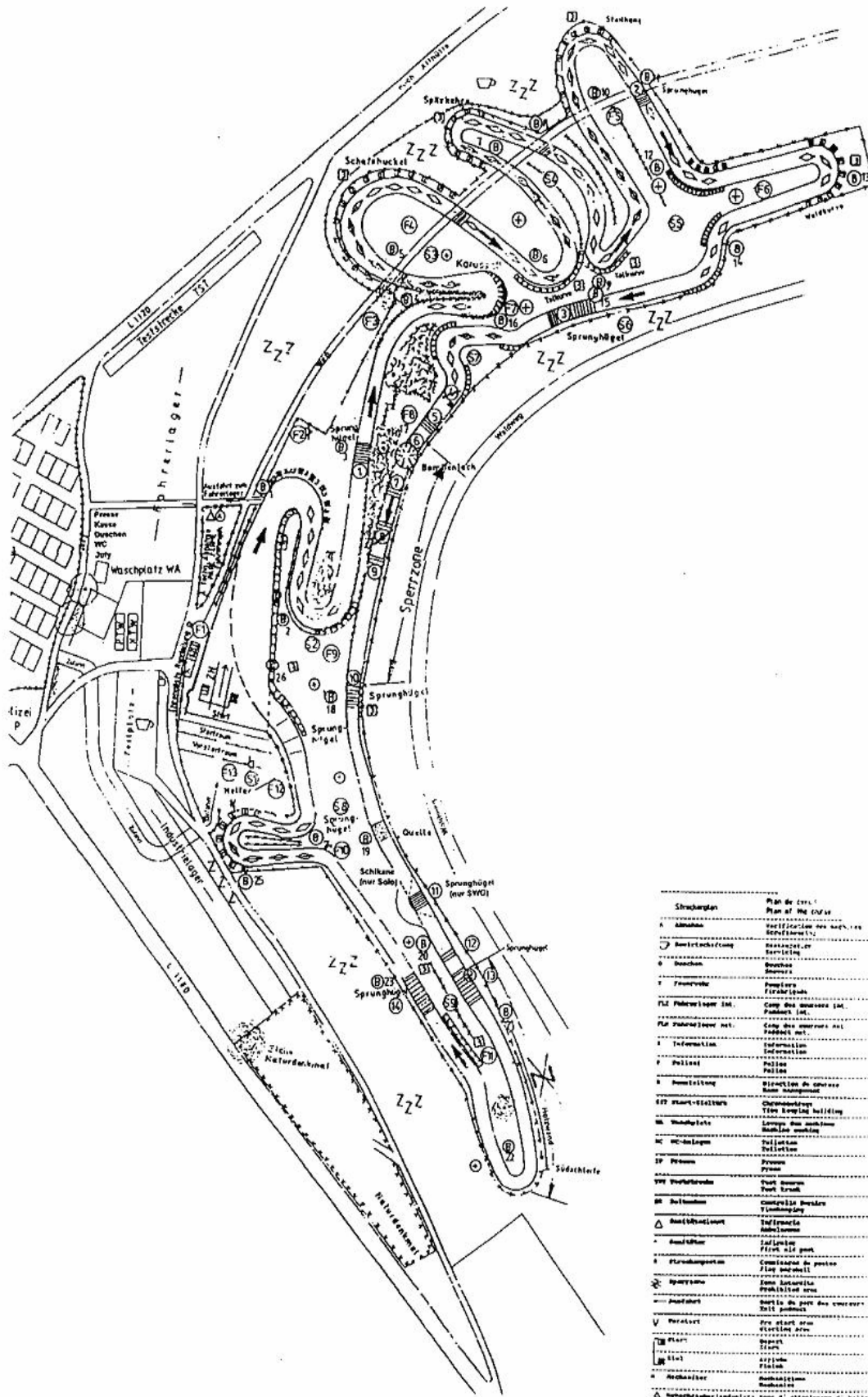
Technical Verification	WM u. EM	7:00 – 8:30 Uhr
Jury Meeting 1		9:00 Uhr
Drivers' briefing	WM u. EM	9:30 Uhr
Free practice 1 Group A	Sidecar	10:00 – 10:30 Uhr
Free practice 1 Group B	Sidecar	10:40 – 11:10 Uhr
Free practice 1 Group A + B	EM-Quad	11:20 – 11:50 Uhr
Pre Qualifying Group A	Sidecar	12:00 – 12:40 Uhr
Free start session Group A	Sidecar	12:45 – 12:50 Uhr
Pre Qualifying Group B	Sidecar	13:00 – 13:40 Uhr
Free start session Group B	Sidecar	13:45 – 13:50 Uhr
Free practice 2 Group A	EM-Quad	14:00 – 14:20 Uhr
Free practice 2 Group B	EM-Quad	14:30 – 14:50 Uhr
Sidecars in the waiting zone		14:50 Uhr
Qualifying race Group A	Sidecar	15:00 – 15:30 Uhr
Sidecars in the waiting zone		15:30 Uhr
Qualifying race Group B	Sidecar	15:40 – 16:10 Uhr
Qualifying practice Group A	EM-Quad	16:15 – 16:40 Uhr
Qualifying practice Group B	EM-Quad	16:45 – 17:10 Uhr
Last chance Qualifying	Sidecar	17:15 – 17:45 Uhr
Jury Meeting 2		18:00 Uhr

#### Sunday, 13.09.2009

Technical Verification	ADAC Solo	7:00 – 8:00 Uhr
Free practice	ADAC Solo	8:30 – 8:55 Uhr
Free start session 1 to 16	EM-Quad	09:00 – 09:05 Uhr
Free start session 17 to 32	EM-Quad	09:10 – 09:15 Uhr
Warm up	EM-Quad	09:15 – 09:45 Uhr
Warm up	Sidecar	10:00 – 10:30 Uhr
Qualifying practice	ADAC Solo	10:35 – 10:50 Uhr
QUADs in the waiting zone		10:50 Uhr
Race 1 heat 1	EM-Quad	11:00 – 11:30 Uhr
Price giving ceremonie		Immediately after Race 1
Lap of honour	Sidecar	11:50 Uhr
Race 2 heat 1	ADAC Solo	12:50 – 13:20 Uhr
Sidecars in the waiting zone		13:20 Uhr
Race 3 heat 1	Sidecar	13:30 – 14:10 Uhr
Price giving ceremonie		Immediately after Race 1
QUADs in the waiting zone	EM-Quad	14:20 Uhr
Race 4 heat 2	EM-Quad	14:30 – 15:00 Uhr
Price giving ceremonie		Immediately after Race 2
Race 5 heat 2	ADAC Solo	15:10 – 15:40 Uhr
Sidecars in the waiting zone		15:50 Uhr
Race 6 heat 2	Sidecar	16:00 – 16:40 Uhr
Price giving ceremonie		Immediately after Race 2
QUADs in the waiting zone		16:40 Uhr
Race 6 heat 3	EM-Quad	16:50 – 17:20 Uhr
Price giving ceremonie of the meeting	WM + EM	18.00 Uhr
Jury meeting 3		17:30 Uhr







Strichungen	Plan de l'essai
A	Abnahme
B	Bewertung
C	Check
D	Disziplin
E	Ergebnis
F	Fehler
G	Gefahr
H	Hinweis
I	Information
J	Jury
K	Kasse
L	Lager
M	Motoren
N	Nachricht
O	Ordnung
P	Parkplatz
Q	Qualität
R	Richtung
S	Sicherheits
T	Technik
U	Umfeld
V	Vorstellung
W	Wetter
X	X-Bereich
Y	Y-Bereich
Z	Z-Bereich
AA	Abnahme
AB	Abnahme
AC	Abnahme
AD	Abnahme
AE	Abnahme
AF	Abnahme
AG	Abnahme
AH	Abnahme
AI	Abnahme
AJ	Abnahme
AK	Abnahme
AL	Abnahme
AM	Abnahme
AN	Abnahme
AO	Abnahme
AP	Abnahme
AQ	Abnahme
AR	Abnahme
AS	Abnahme
AT	Abnahme
AU	Abnahme
AV	Abnahme
AW	Abnahme
AX	Abnahme
AY	Abnahme
AZ	Abnahme
BA	Abnahme
BB	Abnahme
BC	Abnahme
BD	Abnahme
BE	Abnahme
BF	Abnahme
BG	Abnahme
BH	Abnahme
BI	Abnahme
BJ	Abnahme
BK	Abnahme
BL	Abnahme
BM	Abnahme
BN	Abnahme
BO	Abnahme
BP	Abnahme
BQ	Abnahme
BR	Abnahme
BS	Abnahme
BT	Abnahme
BU	Abnahme
BV	Abnahme
BW	Abnahme
BX	Abnahme
BY	Abnahme
BZ	Abnahme
CA	Abnahme
CB	Abnahme
CC	Abnahme
CD	Abnahme
CE	Abnahme
CF	Abnahme
CG	Abnahme
CH	Abnahme
CI	Abnahme
CJ	Abnahme
CK	Abnahme
CL	Abnahme
CM	Abnahme
CN	Abnahme
CO	Abnahme
CP	Abnahme
CQ	Abnahme
CR	Abnahme
CS	Abnahme
CT	Abnahme
CU	Abnahme
CV	Abnahme
CW	Abnahme
CX	Abnahme
CY	Abnahme
CZ	Abnahme
DA	Abnahme
DB	Abnahme
DC	Abnahme
DD	Abnahme
DE	Abnahme
DF	Abnahme
DG	Abnahme
DH	Abnahme
DI	Abnahme
DJ	Abnahme
DK	Abnahme
DL	Abnahme
DM	Abnahme
DN	Abnahme
DO	Abnahme
DP	Abnahme
DQ	Abnahme
DR	Abnahme
DS	Abnahme
DT	Abnahme
DU	Abnahme
DV	Abnahme
DW	Abnahme
DX	Abnahme
DY	Abnahme
DZ	Abnahme
EA	Abnahme
EB	Abnahme
EC	Abnahme
ED	Abnahme
EE	Abnahme
EF	Abnahme
EG	Abnahme
EH	Abnahme
EI	Abnahme
EJ	Abnahme
EK	Abnahme
EL	Abnahme
EM	Abnahme
EN	Abnahme
EO	Abnahme
EP	Abnahme
EQ	Abnahme
ER	Abnahme
ES	Abnahme
ET	Abnahme
EU	Abnahme
EV	Abnahme
EW	Abnahme
EX	Abnahme
EY	Abnahme
EZ	Abnahme
FA	Abnahme
FB	Abnahme
FC	Abnahme
FD	Abnahme
FE	Abnahme
FF	Abnahme
FG	Abnahme
FH	Abnahme
FI	Abnahme
FJ	Abnahme
FK	Abnahme
FL	Abnahme
FM	Abnahme
FN	Abnahme
FO	Abnahme
FP	Abnahme
FQ	Abnahme
FR	Abnahme
FS	Abnahme
FT	Abnahme
FU	Abnahme
FV	Abnahme
FW	Abnahme
FX	Abnahme
FY	Abnahme
FZ	Abnahme
GA	Abnahme
GB	Abnahme
GC	Abnahme
GD	Abnahme
GE	Abnahme
GF	Abnahme
GG	Abnahme
GH	Abnahme
GI	Abnahme
GJ	Abnahme
GK	Abnahme
GL	Abnahme
GM	Abnahme
GN	Abnahme
GO	Abnahme
GP	Abnahme
GQ	Abnahme
GR	Abnahme
GS	Abnahme
GT	Abnahme
GU	Abnahme
GV	Abnahme
GW	Abnahme
GX	Abnahme
GY	Abnahme
GZ	Abnahme
HA	Abnahme
HB	Abnahme
HC	Abnahme
HD	Abnahme
HE	Abnahme
HF	Abnahme
HG	Abnahme
HH	Abnahme
HI	Abnahme
HJ	Abnahme
HK	Abnahme
HL	Abnahme
HM	Abnahme
HN	Abnahme
HO	Abnahme
HP	Abnahme
HQ	Abnahme
HR	Abnahme
HS	Abnahme
HT	Abnahme
HU	Abnahme
HV	Abnahme
HW	Abnahme
HX	Abnahme
HY	Abnahme
HZ	Abnahme
IA	Abnahme
IB	Abnahme
IC	Abnahme
ID	Abnahme
IE	Abnahme
IF	Abnahme
IG	Abnahme
IH	Abnahme
II	Abnahme
IJ	Abnahme
IK	Abnahme
IL	Abnahme
IM	Abnahme
IN	Abnahme
IO	Abnahme
IP	Abnahme
IQ	Abnahme
IR	Abnahme
IS	Abnahme
IT	Abnahme
IU	Abnahme
IV	Abnahme
IW	Abnahme
IX	Abnahme
IY	Abnahme
IZ	Abnahme
JA	Abnahme
JB	Abnahme
JC	Abnahme
JD	Abnahme
JE	Abnahme
JF	Abnahme
JG	Abnahme
JH	Abnahme
JI	Abnahme
JJ	Abnahme
JK	Abnahme
JL	Abnahme
JM	Abnahme
JN	Abnahme
JO	Abnahme
JP	Abnahme
JQ	Abnahme
JR	Abnahme
JS	Abnahme
JT	Abnahme
JU	Abnahme
JV	Abnahme
JW	Abnahme
JX	Abnahme
JY	Abnahme
JZ	Abnahme
KA	Abnahme
KB	Abnahme
KC	Abnahme
KD	Abnahme
KE	Abnahme
KF	Abnahme
KG	Abnahme
KH	Abnahme
KI	Abnahme
KJ	Abnahme
KK	Abnahme
KL	Abnahme
KM	Abnahme
KN	Abnahme
KO	Abnahme
KP	Abnahme
KQ	Abnahme
KR	Abnahme
KS	Abnahme
KT	Abnahme
KU	Abnahme
KV	Abnahme
KW	Abnahme
KX	Abnahme
KY	Abnahme
KZ	Abnahme
LA	Abnahme
LB	Abnahme
LC	Abnahme
LD	Abnahme
LE	Abnahme
LF	Abnahme
LG	Abnahme
LH	Abnahme
LI	Abnahme
LJ	Abnahme
LK	Abnahme
LL	Abnahme
LM	Abnahme
LN	Abnahme
LO	Abnahme
LP	Abnahme
LQ	Abnahme
LR	Abnahme
LS	Abnahme
LT	Abnahme
LU	Abnahme
LV	Abnahme
LW	Abnahme
LX	Abnahme
LY	Abnahme
LZ	Abnahme
MA	Abnahme
MB	Abnahme
MC	Abnahme
MD	Abnahme
ME	Abnahme
MF	Abnahme
MG	Abnahme
MH	Abnahme
MI	Abnahme
MJ	Abnahme
MK	Abnahme
ML	Abnahme
MM	Abnahme
MN	Abnahme
MO	Abnahme
MP	Abnahme
MQ	Abnahme
MR	Abnahme
MS	Abnahme
MT	Abnahme
MU	Abnahme
MV	Abnahme
MW	Abnahme
MX	Abnahme
MY	Abnahme
MZ	Abnahme
NA	Abnahme
NB	Abnahme
NC	Abnahme
ND	Abnahme
NE	Abnahme
NF	Abnahme
NG	Ab

So kommen Sie zum MOTO-CROSS  
Come to the MOTO-CROSS  
Ainsi venir pré le MOTO-CROSS

