



Durban, October 25/le 25 octobre 2008

2008 FIM Congress – Durban, South Africa **General Assembly, main decisions, 2009 calendars** **Congrès FIM 2008 – Durban, Afrique du Sud** **Assemblée Générale, principales décisions, calendriers 2009**

The 124th Congress of the FIM ended today with the last session of the General Assembly, in the presence of delegates from 75 countries. On the occasion of this Congress, organising Federation Motorsport South Africa took the initiative to have 406 trees – equivalent to the number of persons registered for the Congress – planted at disadvantaged schools in Durban, to promote greening, awareness of climate change, sustainable natural resource management, food security and to curb carbon dioxide pollution.

- Mr Jean-Pierre Mougin was appointed as Deputy President by President Ippolito.
- Mrs Andrea Coleman made a presentation to the General Assembly on the activities, the current situation and latest achievements of the Riders for Health programme “Bringing Health to Rural Africa”.
- A presentation was made by Mrs Joan Duncan, FIM consultant, regarding the FIM Strategic Plan. FIM President Vito Ippolito presented the Strategic Framework (Mission, 2020 Vision, Values, Strategic Objectives), which was approved by the General Assembly.
- The following amendments to the Sporting Code were accepted by the General Assembly:
The name of the brand of an official title sponsor (if any) precedes the title “FIM World Championship or Prize event” - All World Championship and Prize titles must bear the mention “FIM” at the beginning – Trial: to withdraw the Indoor Trial des Nations and the Indoor Trial World Games, to add the International Trophy des Nations.
- The revised Anti-doping Code was ratified by the General Assembly, with application as from 1.1.2009.
- The Working Group on Alternative Energies presented the work done during this season, underlining the first use of bio-fuel in Endurance and the establishment of rules (see Technical) allowing the use of E-10 and E-85 in all FIM disciplines.
- The FIM/MSMA/Youthstream Steering Committee working on the reduction of the sound level in Motocross and Enduro presented its conclusions to the Management Council: introduction of a new sound test method, measures to guarantee reliability and to prevent cheating, progressive sound level reduction in 2010, 2011 and 2013, and follow-up of these measures during the next months.
- The FIM Environmental Award was awarded to the Auto Moto Club de Serres, Greece, organiser of the 2008 International Six Days' Enduro.
- The General Assembly unanimously approved the awarding of Honorariat for the following persons: Jorge Cabezas San Simon (SPA, Honorary FIM Deputy President), Pieter Stevens (NED, Honorary CML President), Roger Renoy (BEL, Honorary CMT Member, posthumously), Gino Caprioli (ITA, Honorary CTR Member), John Charles Boden (RSA, Honorary CMI Member), Detlev Reimers (GER, Honorary CMI Member), Loic Tiengou (FRA, Honorary CMI Member).

- The main decisions and modifications for the 2009 season (except where otherwise indicated) are the following:

Note: the meetings of the Road Racing Commission will take place in Valencia, Spain, on Monday 27 October.

Le 124^{ème} Congrès de la FIM s'est terminé aujourd'hui avec la dernière séance de l'Assemblée Générale, en présence des délégués de 75 pays. A l'occasion de ce Congrès, la Fédération organisatrice Motorsport South Africa a pris l'initiative de planter 406 arbres – nombre équivalent à celui des personnes inscrites au Congrès – dans des écoles défavorisées de Durban afin de promouvoir la nature, la prise de conscience des changements climatiques, d'une gestion durable des ressources naturelles, la sécurité alimentaire et la baisse de la pollution au dioxyde de carbone.

- M. Jean-Pierre Mougin a été nommé Premier Vice-Président FIM par le Président Ippolito.
- Mme Andrea Coleman a fait à l'Assemblée Générale un résumé des activités, de la situation actuelle et des dernières réalisations du programme de Riders for Health pour l'aide sanitaire en Afrique rurale.

- Une présentation a été effectuée par Mme Joan Duncan, consultante de la FIM, au sujet du Plan stratégique FIM. Le Président FIM Vito Ippolito a exposé le Cadre stratégique (Mission, Vision 2020, Valeurs, Objectifs stratégiques), qui a été approuvé par l'Assemblée Générale.
- Les amendements suivants au Code Sportif ont été acceptés par l'Assemblée Générale :
Le nom de la marque d'un sponsor du titre officiel suit la mention FIM dans le titre français... Tous les titres de Championnats du Monde et Prix FIM doivent incorporer la mention « FIM » après le mot « Monde » - Trial : supprimer le Trial Indoor des Nations et le Trial Indoor des Jeux Mondiaux, ajouter le Trophée International des Nations.
- Le Code Antidopage révisé a été ratifié par l'Assemblée Générale, pour entrée en vigueur dès le 1.1.2009.
- Le Groupe de Travail sur les Energies Alternatives a présenté le travail effectué pendant cette saison, soulignant la première utilisation de bio-carburant en Endurance et l'établissement de règles (voir Technique) autorisant l'utilisation de E-10 et E-85 dans toutes les disciplines FIM.
- Le Comité de Pilotage FIM/MSMA/Youthstream travaillant à la réduction du niveau sonore en Motocross et en Enduro a présenté ses conclusions au Conseil de Direction : introduction d'une nouvelle méthode de test sonore, mesures pour garantir la fiabilité et empêcher la tricherie, réduction progressive du niveau sonore en 2010, 2011 et 2013, suivi de ces mesures dans les prochains mois.
- Le Prix FIM Environnement a été décerné à l'Auto Moto Club de Serres, Grèce, organisateur du Concours International des Six Jours d'Enduro 2008.
- L'Assemblée Générale a approuvé à l'unanimité la remise de l'Honorariat aux personnes suivantes : Jorge Cabezas San Simon (SPA, Premier Vice-Président FIM Honoraire), Pieter Stevens (NED, Président Honoraire CML), Roger Renoy (BEL, Membre Honoraire CMT, à titre posthume), Gino Caprioli (ITA, Membre Honoraire CTR), John Charles Boden (RSA, Membre Honoraire CMI), Detlev Reimers (GER, Membre Honoraire CMI), Loic Tiengou (FRA, Membre Honoraire CMI).

- Les principales décisions et changements pour la saison 2009 (sauf autre indication) sont les suivants :
Note : les réunions de la Commission de Courses sur Route auront lieu lundi 27 octobre à Valencia (Espagne).

Motocross/SuperMoto

- FIM Sidecar Motocross World Championship: the number of entries will be limited to the first 6 drivers of the final classification of the Sidecar Motocross World Championship of the previous year plus 10 drivers per FMN and 12 drivers for the FMNR. If the maximum of 30 accepted is not reached, the FMNR has the right to enter a larger number of entries until the maximum limit is reached.
- FIM Snowcross World Championship: there will be two qualifying races of 10 minutes + 2 laps each (20 riders maximum by qualifying race). There will be two races of 15 minutes + 2 laps (20 riders maximum), giving points for the Snowcross World Championship.
If red lights are used, they will be on when the riders leave the waiting zone. The starter will show a green flag in the middle of the starting straight. When all the riders are on the starting line, the starter shows a board indicating "15 seconds" for 15 seconds. At the end of the 15 seconds, the red light will be on during 5 seconds, then it will go out and the race will start.
- Amendments to the MX1/MX2 and MX3 Motocross World Championships rules and SuperMoto World Championship will be published after the Motocross Grand Prix Commission meeting next December.
- *Championnat du Monde FIM de Motocross Sidecar : Le nombre d'inscriptions est limité aux 6 premiers conducteurs du classement final du Championnat du Monde de Motocross Sidecar de l'année précédente plus 10 conducteurs par FMN et 12 conducteurs pour la FMNR. Dans le cas où le maximum de 30 acceptés n'est pas atteint, la FMNR a le droit d'inscrire un nombre supérieur de conducteurs jusqu'à concurrence de la limite fixée.*
- *Championnat du Monde FIM de Motoneige : Il y aura deux Courses de Qualification de 10 minutes + 2 tours chacune (20 coureurs au maximum par Course de Qualification). Il y aura deux Courses de 15 minutes + 2 tours (20 coureurs au maximum), attribuant des points pour le Championnat du Monde Motoneige. Si des feux rouges sont utilisés, ils seront allumés dès que les coureurs quittent la zone d'attente. Le starter brandira un drapeau vert du milieu de la ligne droite du départ. Lorsque tous les coureurs sont sur la ligne de départ, le starter brandit un panneau indiquant "15 secondes" pendant 15 secondes. A la fin des 15 secondes, la lumière rouge restera allumée pendant 5 secondes; elle sera ensuite éteinte et la course commencera.*
- Les amendements aux Championnats du Monde de Motocross MX1/MX2 et MX3 et au Championnat du Monde SuperMoto seront publiés après la réunion de la Commission Motocross Grand Prix en décembre prochain.

Trial

- Individual time allowance: the allowed time for the first lap must be 3 hours. The total time allowance at the final of the second lap must be 5 hours.
- Bibs for Team Manager: Each federation having a team composed of several riders registered under its name in all events may receive a team manager bib for a nominated person. Each private team registered

through the CTR and having a team composed of several riders registered under its name in all events may receive a team manager bib for a nominated person. The rights and duties for these bib holders are identical to those for the industry bib holders.

- Penalty faults in a section – Definition of failure: the rider passes through the gates of another category, whatever the direction.
- Financial penalties for riders: work on the motorcycle in the paddock without using an environmental mat.
- Starting interval (Trial des Nations): The initial starting interval between teams will be 8 minutes.
- Indoor Trial: new format – Two parts: qualification and main Trial. The number of registered riders and the number of sections in qualification are free, and will be proposed by the organiser. The six best riders in the qualifying will run the main Trial, which consists of seven sections, of which the first one will be the double lane section.
- *Temps alloué individuel : le temps alloué pour le premier tour doit être de 3 heures. Le temps total alloué à l'arrivée du deuxième tour doit être de 5 heures.*
- *Dossards pour Chef d'Equipe : Chaque fédération ayant une équipe composée de plusieurs coureurs engagés sous son nom dans toutes les manifestations pourra recevoir un dossard de chef d'équipe pour une personne désignée. Chaque équipe privée enregistrée auprès de la CTR et ayant plusieurs coureurs engagés sous son nom dans toutes les manifestations pourra recevoir un dossard de chef d'équipe pour une personne désignée. Les droits et devoirs pour ces porteurs de dossards sont identiques à ceux des porteurs de dossards industrie.*
- *Pénalisation pour faute dans une section - Définition d'échec : Le coureur passe entre les portes d'une autre catégorie, quelque soit la direction.*
- *Pénalisation financière pour les coureurs : travail sur la machine à l'intérieur du paddock sans utilisation d'un tapis environnement.*
- *Intervalle de départ (Trial des Nations) : l'intervalle de départ entre les équipes sera de 8 minutes.*
- *Trial Indoor : nouveau format – Deux parties : qualification et Trial principal. Le nombre de coureurs inscrits et le nombre de sections en qualification sont libres et seront proposés par l'organisateur. Les six meilleurs coureurs classés en qualification disputeront le Trial principal, qui consiste en sept sections, dont la première sera la section à double tracé.*

Enduro & Cross-Country Rallies – Enduro & Rallyes Tout Terrain

- Enduro rules: timekeeping and timekeeping instruments, use of transponders/decoders during special tests, and may also be used at timed controls – The organisers may set up a timed prologue on Friday night; it must be held between 19h00 and 22h00: Its length must be of 1 minute and 30 seconds minimum and 3 minutes maximum; if held at night, the organiser must provide artificial lighting of the course. It will be considered as the first test and be part of the first day – To change the title Enduro Junior World Cup into Enduro Junior World Championship – To create a FIM Enduro Youth Cup 125cc 2-stroke, minimum age of riders 16 years, maximum of 21 years, integrated in the Enduro Junior World Championship.
- ISDE rules: National shirt: the riders of the World Trophy, Junior World Trophy and Women's World Cup must wear during the whole event a jersey with their national colours. This jersey must be the same for all riders of the team – The starting order of day 2, 3, 4 and 5 is established according to the provisional classification of the event, by class following the overall World and Junior Trophy classification, then Women's, then club/individual - Timekeeping (use of transponders/decoders).
- Cross-Country Rallies: the stages of more than 700 km, including linking and special stages, may be authorized if the request is justified and including the adequate safety measures. The derogation requests must be sent to the FIM or the FMNR when the course project is decided – To withdraw the existing classes and maintain 2 classes: Production and Superproduction, 1 Cross-Country Rallies World Champion only for the overall winner, all classes and categories together; 6 FIM World Cup titles for the following classes: Production up to 450cc, Production over 450cc, Superproduction up to 450cc, Superproduction over 450cc, Quads, Women's.
- Technical: number plate colours E1: black background, white number – Women's World Cup: purple background, white number – Quads, rear wheel diameter: 15 inches; maximum width: 1400 mm, maximum height: 1100 mm
- *Règlements Enduro : chronométrage et instruments de chronométrage, emploi de transpondeurs et décodeurs lors de tests spéciaux, pouvant également être utilisés lors de contrôles horaires – L'organisateur peut organiser un prologue chronométré le vendredi soir ; il doit avoir lieu entre 19h00 et 22h00. Sa durée doit être de 1 minute 30 secondes au minimum et de 3 minutes au maximum. S'il a lieu de nuit, l'organisateur doit prévoir une illumination artificielle du parcours. Il sera considéré comme premier test et fera partie du premier jour – Modifier le titre de la Coupe du Monde d'Enduro Junior en Championnat du Monde d'Enduro Junior – Création d'une nouvelle Coupe FIM d'Enduro Jeunes 125cc 2 temps, avec âge minimum des coureurs à 16 ans et maximum à 21 ans. Cette Coupe FIM sera intégrée dans le Championnat du Monde d'Enduro Junior.*
- *Règlements CISJE : maillot national : les pilotes du Trophée Mondial, du Trophée Mondial Junior et de la Coupe du Monde Féminine doivent porter pendant toute la manifestation un maillot avec leurs couleurs nationales. Ce maillot doit être le même pour tous les coureurs – L'ordre de départ des jours 2, 3, 4, et 5 est*

établi selon le classement provisoire de l'épreuve, par classe suivant le classement scratch Trophée Mondial et Junior, puis Féminine, puis club/individuel – Chronométrage (emploi de transpondeurs et décodeurs).

- Rallyes Tout Terrain: les étapes de plus de 700 km, y compris liaisons et spéciales, peuvent être autorisées si la demande est justifiée et que des mesures de sécurité adéquates sont prises. Les demandes de dérogation doivent être envoyées à la FIM ou à la FMNR lorsque le projet de parcours est arrêté – Supprimer les classes existantes et maintenir deux classes : Production et Superproduction. Un seul titre de Champion du Monde des Rallyes Tout Terrain, récompensant le vainqueur du scratch toutes catégories et classes confondues; 6 titres de Coupe du Monde FIM pour les classes suivantes : Production jusqu'à 450cc, Production plus de 450cc, Superproduction jusqu'à 450cc, Superproduction plus de 450cc, Quads, Féminine.

- Technique : couleurs des plaques-numéros E1 : fond noir, chiffre blanc – Coupe du Monde Féminine : fond violet, chiffre blanc – Quads, diamètre de la roue arrière : 15 pouces, largeur maximum : 1400mm, hauteur maximum : 1100 mm.

Track Racing – Courses sur Pistes

- Long Track: heat format remains the same – 18 riders including two permanent wild-card riders for all the finals - Main change: point system in qualifying, semi-finals and final.

- Titles: FIM Track Racing Sidecar World Championship 1000cc, Speedway 250cc Junior Gold Trophy (2010), Long Track 250cc Junior Gold Trophy (2010).

- Technical: creation of a 250cc Speedway and Long Track Junior Gold Trophy for 2010. Age of riders: from 14 to 17 years – New measuring system for sound control - New homologated silencer for all Track Racing 500cc motorcycles.

- Long Track : format de course reste le même – 18 pilotes y compris deux pilotes wild-card permanents pour toutes les finales – Principal changement : système de points durant les qualifications, les demi-finales et la finale.

- Titres : Championnat du Monde FIM de Sidecar de Courses sur Pistes 1000cc, Trophée d'Or de Speedway 250cc Junior (2010), Trophée d'Or de Long Track 250cc Junior (2010).

Technique : création d'un Trophée d'Or de Speedway et de Long Track 250cc Junior en 2010; âge des pilotes, entre 14 et 17 ans – Nouveau système de mesure du niveau de bruit – Nouveau silencieux homologué pour toutes les machines 500cc de Courses sur Pistes.

Leisure Motorcycling – Motocyclisme de Loisirs

- External affairs: a plan to hold a joint FIM/FIVA touring event with modern and vintage motorcycles in Europe in 2010 is currently being developed.

- Events: the structure of the FIM Rally was revised in order to streamline procedures and update the event itself.

- Affaires extérieures : un plan d'organisation d'une manifestation conjointe de tourisme entre la FIM et la FIVA, avec des machines anciennes et récentes, en Europe en 2010, est actuellement en cours de développement.

- Manifestations : la structure du Rallye FIM a été revue afin de souligner les procédures et de moderniser la manifestation elle-même.

Mobility, Transport, Road Safety and Public Policy

Mobilité, Transports, Sécurité Routière et Affaires Publiques

The Swedish Road Riders Organisation SMC attracted the attention of the CMT to the correlation between motorcycle parking safety and road accidents, because many accidents happen in that country with stolen vehicles. As a reaction to the Zero Vision policy, SMC has developed a policy document on motorcycle safety and, as a reaction to the over-representation of sport style motorcycles in accidents, it has developed a safety training aimed at riders of these models.

L'organisation suédoise de Motocyclistes SMC attire l'attention de la CMT sur la relation entre la sécurité des stationnements pour motos et les accidents de la route, car beaucoup d'accidents se déroulent dans ce pays avec des motos volées. En réaction à la politique de Vision Zéro, la SMC a développé un document politique sur la sécurité à moto et, en réaction à la surreprésentation des machines de sport dans les accidents, elle a développé une formation de sécurité visant les usagers de ces modèles.

Environment - Environnement

The Environment Code received some updates, mainly regarding the environmental mat, a new set of sanctions and the introduction of the new FIM Environment logo. There have been 15 years of FIM involvement in the Environment, since 1993. The FIM was the first International Sporting Federation to create an Environmental Commission.

Quelques mises à jour ont été apportées au Code de l'Environnement, principalement en ce qui concerne le tapis environnement, une nouvelle série de sanctions et l'introduction du nouveau logo FIM Environnement. Ce sont 15 années d'implication de la FIM dans l'Environnement, depuis 1993. La FIM a été la première Fédération Internationale Sportive à créer une Commission de l'Environnement.

Women in Motorcycling – Femmes et Motocyclisme

As from 2009, CFM members will attend various Commission meetings during the Conference meetings in Geneva, and at the Congress/Biennial Session, in order to exchange ideas with the Commission members about the development of the presence of women in motorcycling sport and as motorcycle users - The organization of the Peace Ride, planned in 2009, will be postponed.

Dès 2009, les membres CFM participeront à diverses réunions des Commissions lors de la Conférence Annuelle à Genève, ainsi qu'au Congrès ou à la Session Biennale, afin d'échanger des idées avec les membres des Commissions sur le développement de la présence féminine en sport moto et en tant qu'utilisateur motocycliste – L'organisation de la Peace Ride, prévue en 2009, est reportée.

Technical – Technique

The use of biofuels (all disciplines) will be allowed as from 2009 according to the following specifications
L'emploi de biocarburants (toutes disciplines) sera autorisé dès 2009 selon les spécifications suivantes:

2.10.1.1 Unleaded petrol/carburant sans plomb (incl. E10/y compris E10)

2.10.1.2 Unleaded petrol (incl. E10) will comply with the FIM specification if:

(a) It has the following characteristics:

Property	Units	Min.	Max.	Test Method
RON		95.0	102.0	EN ISO 5164
MON		85.0	90.0	EN ISO 5163
Oxygen	% (m/m)		4.0	EN 13132 or 14517
Nitrogen	% (m/m)		0.2	ASTM D 4629
Benzene	% (V/V)		1.0	EN 238 or EN 14517
Vapour pressure (DVPE)	kPa		95.0	EN 13016-1
Lead	g/L		0.005	EN 237 or ICP-OES
Manganese	g/L		0.005	ICP-OES
Density at 15°C	kg/m ³	720.0	775.0	EN ISO 12185
Oxidation stability	minutes	360		EN ISO 7536
Existent gum	mg/100 mL		5.0	EN ISO 6246
Sulphur	mg/kg		10.0	EN ISO 20846 or 20884
Copper corrosion	rating		class 1	EN ISO 2160
Distillation:				
E at 70°C	% (V/V)	22.0	50.0	EN ISO 3405
E at 100°C	% (V/V)	46.0	71.0	EN ISO 3405
E at 150°C	% (V/V)	75.0		EN ISO 3405
Final Boiling Point	°C		210	EN ISO 3405
Residue	% (V/V)		2.0	EN ISO 3405
Appearance		Clear and bright		Visual inspection
Ethanol (1)	% (V/V)		10	EN 13132 or 14517
Olefins	% (V/V)		18.0	EN 14517 or 15553
Aromatics	% (V/V)		35.0	EN 14517 or 15553
Total diolefins	% (m/m)		1.0	GCMS/HPLC

2.10.2.1 Unleaded petrol (incl. E85) must comply with the FIM specification.

2.10.2.2 Unleaded petrol (incl. E85) will comply with the FIM specification if:

(a) It has the following characteristics:

Property	Units	Min.	Max.	Test Method
RON		95.0	110	EN ISO 5164
MON		85.0	100	EN ISO 5163
Vapour pressure (DVPE)	kPa	35.0	95.0	EN 13016-1
Lead	g/L		0.001	ICP-OES
Manganese	g/L		0.001	ICP-OES
Oxidation stability	Minutes	360		EN ISO 7536
Existent gum	mg/100 mL		5.0	EN ISO 6246
Sulphur	mg/kg		10.0	EN ISO 20846 or 20884
Copper corrosion	Rating		Class 1	EN ISO 2160
Distillation :				
Final Boiling Point	°C		210	EN ISO 3405
Residue	% (V/V)		2	EN ISO 3405
Appearance		Clear and bright		Visual inspection
Ethanol + higher alcohols	% (V/V)	75		EN 13132 or 14517

Higher alcohols (C3-C8)	% (V/V)	2.0	EN 13132 or 14517
Methanol	% (V/V)	1.0	EN 13132 or 14517
Ethers (5 or more C atoms)	% (V/V)	5.2	EN 13132 or 14517
Unleaded petrol as specified in 2.10.1.2	% (V/V)	14	25
Water	% (V/V)	0.3	EN 12937
Inorganic chloride	mg/L	1	EN 15484
Acidity	% (m/m)	0.005	EN 15491
(as acetic acid)	(mg/L)	(40)	

Medical - Médical

The medical facilities of the MotoGP event in Indianapolis were nominated by the CMI as the best ones in 2008.

Les installations médicales pour la manifestation MotoGP à Indianapolis ont été désignées par le CMI comme les meilleures en 2008.

FIM Dates - Dates FIM

- Next year's Conference Meetings will be held in Geneva from February 19 to 22, 2009.
- The extraordinary Management Council meeting will take place in Geneva on June 20-21, 2009.
- The 2009 Biennial Session will take place in Geneva from 22 to 26 October.
- Following a vote of the General Assembly, the 2010 Congress will be held in Macao, China.
- *La Conférence Annuelle de l'an prochain se déroulera à Genève du 19 au 22 février 2009.*
- *La séance extraordinaire du Conseil de Direction aura lieu les 20 et 21 juin 2009 à Genève.*
- *La Session Biennale 2009 aura lieu à Genève du 22 au 26 octobre.*
- *Suite à un vote de l'Assemblée Générale, le Congrès 2010 aura lieu à Macao, en Chine.*

2009 FIM Calendars - Calendriers FIM 2009

FIM Road Racing World Championship Grand Prix
Championnat du Monde FIM des Grands Prix de Courses sur Route
Superbike & Supersport World Championships, Superstock FIM Cup
Championnats du Monde FIM Superbike & Supersport, Coupe FIM Superstock
FIM Endurance World Championship - Championnat du Monde FIM d'Endurance
Road Racing Rallies International Championship
Championnat International des Rallyes de Courses sur Route
Sidecar World Championship/Championnat du Monde Sidecar

CCR calendars will be published after the CCR meetings/Les calendriers seront publiés après les réunions de la CCR

FIM MX1/MX2 Motocross World Championship - Championnat du Monde FIM de Motocross MX1/MX2

Dates	Grand Prix	Circuit	Women World Champ. Veteran World Cup Veteran Women/Féminin
March/mars 29	Italy/Italie	Faenza	Veteran
April/avril 5	Bulgaria/Bulgarie	Sevlievo	Women/Féminin
April/avril 12	Turkey/Turquie	Istanbul	
April/avril 26	Benelux	Valkenswaard	Veteran
May/mai 10	Portugal	Agueda	Women/Féminin
May/mai 17	Catalunya	Bellpuig	Women/Féminin
May/mai 31	Great Britain/Grande-Bretagne	Mallory Park	Veteran
June/juin 7	France	Ernée	Women/Féminin
June/juin 21	Germany/Allemagne	Teutschenthal	Women/Féminin
June/juin 28	Latvia/Lettonie	Kegums	Veteran
July/juillet 5	Sweden/Suède	Uddevalla	
July/juillet 19	South Africa/Afrique du Sud	Nelspruit	
August/août 2	Belgium/Belgique	Lommel	Veteran
August/août 9	Czech Republic/Rép. Tchèque	Loket	
August/août 30	Netherlands/Pays-Bas	Lierop	Women/Féminin
September/septembre 13	Brazil/Brésil	Canelinha	
September/septembre 20	United States/Etats-Unis	Tba	Women/Féminin & Veteran

October/octobre 4

Motocross of Nations : Franciacorta-ITA

FIM MX3 Motocross World Championship - *Championnat du Monde FIM Motocross MX3*

Dates	Country/ Pays	Circuit	Continental Champ.
April/avril 12	Great Britain/ <i>Grande-Bretagne</i>	Hawkstone Park	EMX2 UEM
April/avril 19	Spain/ <i>Espagne</i>	Talavera de la Reina	EMX2 UEM
May/mai 3	Portugal	Cortelha	EMX2 UEM
May/mai 10	Spain/ <i>Espagne</i>	Alhama de Murcia	EMX2 UEM
May/mai 24	Chile/ <i>Chili</i>	Laguna Caren	MX2 ULM
June/juin 7	Italy/ <i>Italie</i>	Faenza	EMX2 UEM
June/juin 14	Bulgaria/ <i>Bulgarie</i>	Samokov	EMX2 UEM
June/juin 21	Netherlands/ <i>Pays-Bas</i>	Markelo	EMX2 UEM
July/juillet 5	Czech Rep./ <i>Rép. Tchèque</i>	Holice	EMX2 UEM
July/juillet 12	Slovenia/ <i>Slovénie</i>	Orehova Vas	EMX2 UEM
July/juillet 19	Croatia/ <i>Croatie</i>	Mladina	EMX2 UEM
August/août 2	Germany/ <i>Allemagne</i>	Schwedt	EMX2 UEM
August/août 9	France	Lacapelle Marival	EMX2 UEM
August/août 23	Finland/ <i>Finlande</i>	Vantaa	EMX2 UEM
August/août 30	Denmark/ <i>Danemark</i>	Randers	EMX2 UEM
September/septembre 13	France	Villars-s/-Ecot	EMX2 UEM

Monster Energy® AMA Supercross, an FIM World Championship

January/janvier 3	Anaheim, CA	Angel Stadium
January/janvier 10	Phoenix, AZ	Chase Field
January/janvier 17	Anaheim, CA	Angel Stadium
January/janvier 24	Houston, TX	Reliant Stadium
January/janvier 31	San Francisco, CA	AT&T Park
February/février 7	Anaheim, CA	Angel Stadium
February/février 14	San Diego, CA	Qualcomm Stadium
February/février 21	Atlanta, GA	Georgia Dome
February/février 28	Indianapolis, IN	Lucas Oil Stadium
March/mars 6	Daytona Beach, FL	Daytona Motor Speedway
March/mars 14	New Orleans, LO	Superdome
March/mars 21	St. Louis, MI	Edward Jones Dome
March/mars 28	Toronto, Canada	Rogers Centre
April/avril 4	Jacksonville, FL	Jacksonville Municipal Stadium
April/avril 18	Seattle, WA	Qwest Field
April/avril 25	Salt Lake City, UT	Rice-Eccles Field
May/mai 2	Las Vegas, NV	Sam Boyd Stadium

FIM SuperMoto World Championship – *Championnat du Monde FIM de SuperMoto*

Dates	Grand Prix	Circuit
April/avril 19	Italy/ <i>Italie</i>	Viterbo
May/mai 24	Spain/ <i>Espagne</i>	tba
May/mai 30 *	Great Britain/ <i>Grande-Bretagne</i>	Mallory Park
June/juin 14	Andorra/ <i>Andorre</i>	Pas de la Casa
July/juillet 12	Austria/ <i>Autriche</i>	Greinbach
September/septembre 6	Alpi del Mare	Busca
September/septembre 27	tba	tba
October/octobre 3 *	Europe	Franciaorta
October/octobre 11	Greece/ <i>Grèce</i>	tba

All rounds with/ *Toutes les épreuves avec* : UEM Open & Hypermotard

*: Saturday/*samedi*

October/octobre 18 **SuperMoto of Nations** : Pleven-BLG

FIM Junior Motocross World Championship

Championnat du Monde FIM de Motocross Junior : 16/08: Taupo-NZL.

FIM Sidecar Motocross World Championship - Championnat du Monde FIM de Motocross Sidecar

Dates	Country/pays	Venue/lieu
March/mars 29	France	Castelnau-de-Levis
April/avril 5	Switzerland/Suisse	Wohlen
May/mai 17	Poland/Pologne	Gdansk
May/mai 24	Ukraine	Chernivtsi
June/juin 7	Netherlands/Pays-Bas	Varsseveld
July/juillet 12	Belgium/Belgique	Neeroeteren
July/juillet 19	Germany/Allemagne	Strassbessenbach
July/juillet 26	Denmark/Danemark	Slagelse
August/août 9	Latvia/Lettonie	Kegums
August/août 16	Russia/Russie	Penza
August/août 23	Estonia/Estonie	Kivioli
September/septembre 6	France	St Jean d'Angély
September/septembre 13	Germany/Allemagne	Rudersberg

FIM Snowcross World Championship/Championnat du Monde FIM de Motoneige

Date	Country/pays	Venue/lieu
March/mars 1	Italy/Italie	Cortina d'Ampezzo
March/mars 7	Norway/Norvège	Opdal
March/mars 14	Finland/Finlande	Tuuri
March/mars 28	Sweden/Suède	Mala

FIM Freestyle Motocross World Championship – Championnat du Monde FIM de Motocross Freestyle

Dates	Country/pays	Circuit
March/mars 21-22	Germany/Allemagne	Berlin
April/avril 17-18	Austria/Autriche	Graz
April/avril 24-25	Switzerland/Suisse	Basel
May/mai 2-3	Czech Republic/République Tchèque	Liberec
May/mai 9	Germany/Allemagne	Mannheim
September/septembre 20-21 (tbc)	Croatia/Croatie	Zagreb
October/octobre 24-25	Latvia/Lettonie	Riga
November/novembre 28-29 (tbc)	Brazil/Brésil	Tba
December/décembre 12 (tbc)	Namibia/Namibie	Tba

SPEA FIM Trial World Championship - Championnat du Monde FIM SPEA de Trial

Dates	Country/pays	Circuit
April/avril 04-05	Ireland/Irlande	Bangor
April/avril 25-26	Tba	tba
May/mai 17	Great Britain/Grande-Bretagne	Carlisle
June/juin 06-07	Japan/Japon	Twin Ring Motegi
June/juin 21	Italy/Italie	Barzio Milano
June/juin 28	Andorra/Andorre	La Rabassa (+Women)
September/septembre 6	Spain/Espagne	Castelloli
September/septembre 13	France	Isola 2000 (+Women)
September/septembre 19-20	Trial des Nations : Darfo Boario Terme-ITA (+ Women)	

SPEA FIM Indoor Trial World Championship - Championnat du Monde FIM SPEA de Trial Indoor

Dates	Country/pays	Venue/lieu
January/janvier 03	Great Britain/Grande-Bretagne	Sheffield
January/janvier 24	France	Marseille
February/février 08	Spain/Espagne	Barcelona
February/février 21	Germany/Allemagne	Bielefeld
February/février 28	Italy/Italie	Torino
March/mars 06	France	Le Cannet
March/mars 07	Italy/Italie	Milan
March/mars 14	Spain/Espagne	Madrid

*: following the introduction of a new format, all rounds are to be confirmed beginning of November/Suite à l'introduction d'un nouveau format, toutes les épreuves sont à confirmer d'ici début novembre.

MAXXIS FIM Enduro World Championship - Championnat du Monde FIM MAXXIS d'Enduro

Dates	Country/pays	Venue/lieu
March/mars 21-22	Portugal	Penafiel
March/mars 28-29	Spain/Espagne	Igualada
April/avril 18-19	Italy/Italie	Iglesias
June/juin 13-14	Finland/Finlande	Riihimäki
June/juin 20-21	Slovakia/Slovaquie	Puchov
July/juillet 18-19	Mexico/Mexique	Valle del Bravo
August/août 29-30	Greece/Grèce	Serres
September/septembre 12-13	France	St Flour
October/octobre 12-17	ISDE/CISJE : Figueira da Foz-POR	

FIM Indoor Enduro World Cup/Coupe du Monde FIM d'Enduro Indoor

Dates	Country/pays	Venue/lieu
November/novembre 16	Spain/Espagne	Barcelona
January/janvier 24	Italy/Italie	Genova
February/février 7	Spain/Espagne	Madrid (tbc)

FIM Cross-Country Rallies World Championship - Championnat du Monde FIM des Rallyes Tout Terrain

Dates	Events/manifestations
April 23-May 02/23 avril-02 mai	Rallye de Tunisie - TUN
May 25-June 1/25 mai-1 ^{er} juin	Rallye de Sardaigne - ITA
June 23-July 03/23 juin-03 juillet	Rallye dos Sertões - BRA
September 26-October 04/26 septembre-04 octobre	Rallye des Pharaons - EGY
October/octobre 24-31	Desert Challenge - UAE

FIM Track Racing World Championships - Championnats du Monde FIM de Courses sur Pistes**FIM Individual Speedway World Championship Grand Prix****Championnat du Monde FIM des Grands Prix de Speedway Individuel**

April/avril 25	Czech Republic/République Tchèque	Prague
May/mai 9	Poland/Pologne	Leszno
May/mai 30	Sweden/Suède	Göteborg
June/juin 13	Denmark/Danemark	Copenhagen
June/juin 27	Great Britain/Grande-Bretagne	Cardiff
August/août 1	Latvia/Lettonie	Daugavpils
August/août 15	Sweden/Suède	Malilla
August/août 29	Poland/Pologne	Bydgoszcz
September/septembre 12	Slovenia/Slovénie	Krsko
September/septembre 26	Tba	tba
October/octobre 10	Italy/Italie	tba
November/novembre 14	Australia/Australie (tbc)	Melbourne

FIM Speedway World Cup – Coupe du Monde FIM de Speedway

July/juillet 11	Event 1	Denmark/Danemark	Vojens
July/juillet 13-14	Event 2	Tba	tba
July/juillet 16	Race-Off	Poland/Pologne	Leszno
July/juillet 18	Final/finale	Poland/Pologne	Leszno

Ind. Ice Racing World Championship***Championnat du Monde de Courses sur Glace Ind.***

11/01 Saalfelden-AUT (Qualif. 1)
17-18/01 Stockholm-SWE (Qualif. 2)
25/01 Sanok-POL (Qualif. 3)
07-08/02 Krasnogorsk-RUS (Final 1)
14-15/02 Ufa-RUS (Final 2)
07-08/03 Berlin Wilmersdorf-GER (Final3)
14-15/03 Assen-NED (Final 4)

Long Track World Championship***Champ. du Monde Long Track***

16/05 Artigues-de-Lussac-FRA (Qualif. 1)
07/06 Bielefeld-GER (Qualif. 2)
27/09 Pfarrkirchen-GER (Long Track Challenge)
20/06 Marianske Lazne-CZE (Final 1)
13/07 Marmande-FRA (Final 2)
30/08 Herxheim-GER (Final 3)
06/09 Morizes-FRA (Final 4)
12/09 Vechta-GER (Final 5)

Ice Racing Team Final

31/01-01/02 Inzell-GER

Team Long Track World Championship***Championnat du Monde de Long Track Equipe***

16/08 Eenrum-NED (Final)

Speedway World Cup/Coupe du M. Speedway

02/05 Terenzano-ITA (Qualif. 1)
03/05 Daugavpils-LAT (Qualif. 2)

Individual Speedway Youth Gold Trophy 80cc

09-12/07 Rybnik-POL

Individual Speedway WC Qualifying rounds***Ch. du Monde de Speedway Ind. Manches de qualif.***

06/06 Lonigo-ITA (Qualif. 1)
07/06 Divisov-CZE (Qualif. 2)
07/06 Wiener Neustadt-AUT (Qualif. 3)
27/06 Gorican-POL (Qualif. 4)
04/07 Motala-SWE (Semi-Final 1)
04/07 Daugavpils-LAT (Semi-Final 2)
20/09 Coventry-GBR (Grand Prix Challenge)

Ind. Speedway Junior World Championship***Championnat du Monde de Speedway Junior Ind.***

25-26/04 Neustadt Donau-GER (Qualif. 1)
17/05 Krsko-SLO (Qualif. 2)
17/05 Rye House-GBR (Qualif. 3)
17/05 Mseno-CZE (Qualif. 4)
18/05 Elgane-NOR (Qualif. 5 Scandinavia)
21/06 Miskolc-HUN (Semi-Final 1)
27/06 Kumla-SWE (Semi-Final 2)
04/10 Gorican-CRO (Final)

Team Speedway Junior World Championship***Championnat du Monde Speedway Jr Equipe***

01/06 Abensberg-GER (Qualif. 1)
07/06 Pardubice-CZE (Qualif. 2)
06/09 Gorzow-POL (Final)

Individual Grass Track Youth Gold Trophy 125cc

25-26/07 Tayac-FRA

Track Racing Sidecar 1000cc World Championship

04/07 La Réole-FRA (Final)

Classic Gatherings - Concentrations classiques

FIM Rally/Rallye FIM : Zadar-CRO, 27-29/05/09

FIM Motocamp/Motocamp FIM : Arbon-SUI, 05-07/05/09

FIM Meritum Rendez-Vous/Rendez-Vous Meritum FIM : Lignano Sabbiadoro-ITA, 22-24/05/09

Marc Pétier

FIM Press Officer/Attaché de Presse