



## PRESS RELEASE - COMMUNIQUE DE PRESSE

Le Mans, May 20/le 20 mai 2007

### Jack Findlay

Former Australian Grand Prix rider Jack Findlay passed away last night. He was 72 years old.

Jack Findlay was born on February 5, 1935 in Shepparton (Australia). He came to Europe at the end of the 50s, and started in Grand Prix competition. He scored his first points in 1961 in the 500cc class riding a Norton. He then rode a Matchless; his best results in the Championship were a 7<sup>th</sup> place in 1965, a third place in 1966, a 5<sup>th</sup> place in 1967 and a second place in 1968 behind Giacomo Agostini. He also raced in the 250cc and 350cc classes, and later in the 750cc.

He won 3 Grand Prix races in his career in the 500cc class: the Ulster Grand Prix in 1971 (first win for Suzuki and first win with a two-stroke engine in the 500cc class), the Tourist Trophy in 1972 and the Austrian Grand Prix in 1977. He won the Formula 750 FIM Prize in 1975 on a Yamaha. He was also the first rider to use Michelin tyres.

He was one of the riders with the longest Grand Prix career. The movie "Continental Circus" (1971) shows the history of his 1968 season, the life of a private rider, when he finished runner-up of the 500cc class.

In 1992, he became FIM Grand Prix Technical Director, until the end of 2001, when he retired.

On behalf of the FIM, President Vito Ippolito and CEO Guy Maitre present their sincere condolences to his family and friends.

*L'ancien pilote australien de Grand Prix Jack Findlay est décédé la nuit dernière. Il était âgé de 72 ans.*

*Jack Findlay est né le 5 février 1935 à Shepparton (Australie). Il est venu en Europe à la fin des années 50 et commence à disputer les Grands Prix. Il marque ses premiers points en 1961 dans la classe 500cc au guidon d'une Norton. Il pilote ensuite une Matchless ; ses meilleurs résultats en Championnat sont une 7ème place en 1965, une troisième place en 1966, une cinquième place en 1967 et une deuxième place en 1968 derrière Giacomo Agostini. Il a également disputé les classes 250cc et 350cc, et plus tard la 750cc.*

*Il a remporté trois victoires en Grand Prix dans sa carrière en 500cc : le Grand Prix d'Ulster en 1971 (première victoire pour Suzuki et première victoire d'un moteur deux temps en 500cc), le Tourist Trophy en 1972 et le Grand Prix d'Autriche en 1977. Il a remporté le Prix FIM de Formule 750 en 1975 sur une Yamaha. Il fut également le premier pilote à utiliser des pneus Michelin.*

*Il est l'un des pilotes ayant une des plus longues carrières en Grand Prix. Le film « Continental Circus », tourné en 1971 montre l'histoire de sa saison 1968, la vie d'un pilote privé, lorsqu'il est Vice-Champion du Monde en 500cc.*

*En 1992, il devient Directeur Technique FIM des Grands Prix, jusqu'à la fin de 2001, lorsqu'il se retire.*

*Au nom de la FIM, le Président Vito Ippolito et le Directeur Général Guy Maitre présentent leurs sincères condoléances à sa famille et à ses amis.*

Marc Pétrier

FIM Press Officer/Attaché de Presse