



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME

11 route Suisse
CH-1295 MIES
SUISSE

Tél. (+41-22) 950 950 0
Fax (+41-22) 950 950 1

E-mail: fim@fim.ch
<http://www.fim.ch>

Comptes bancaires / Bank accounts

UBS S.A. - Genève - 0240-(CHF) 285178.00Y / (USD) 285178.60M / (EUR) 285178.70N / (SWIFT: UBSWCHZH12A)

**To all the FMNs and CONUs
To the CCR Members (for information)
To DORNA, IRTA and MSMA
(for information)**

MOTO GP INFO

Mies, 12 May 2005

C/070/05

CCR/Dup :

**Passes for Wild Card Entries
2005 Grand Prix World Championships**

Dear Sirs,

We refer to the circular letter C/047/05 dated 17 March 2005 explaining the procedure for the allocation of wild cards and we especially draw your attention to the last form concerning the passes for the team personnel.

It appears that some wild card riders arrived at the Grand Prix event where they have been invited without previously having organised the passes for their team. Consequently, these teams have to wait until there is a gap in the pass production sequence which can take a long time.

We kindly request that you remind to your wild cards that, once they have been selected, it is necessary for them to inform IRTA about the names of their team staff to whom nominative passes will be issued, by means of the attached form.

Furthermore, it is also necessary that they forward directly to IRTA the information concerning the working vehicles of the wild cards riders.

We thank you for forwarding the necessary information to your wild card riders so that nobody loses any time in the paddock and this unpleasant situation does not occur again.

Yours sincerely,

**Paul DUPARC
Road Racing Coordinator**



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME

11 route Suisse
CH-1295 MIES
SUISSE

Tél. (+41-22) 950 950 0
Fax (+41-22) 950 950 1

E-mail: fim@fim.ch
<http://www.fim.ch>

Comptes bancaires / Bank accounts

UBS S.A. - Genève - 0240-(CHF) 285178.00Y / (USD) 285178.60M / (EUR) 285178.70N / (SWIFT: UBSWCHZH12A)

**A toutes les FMNs et CONUs
Aux membres CCR (pour information)
A DORNA, IRTA et MSMA
(pour information)**

MOTOGP INFO

le 12 mai 2005

C/070/05

**CCR/Dup : Laisser-passer pour les coureurs "Wild Card"
Championnats du Monde des Grands Prix 2005**

Messieurs,

Nous nous référons à notre lettre circulaire C/047/05 du 17 mars 2005, détaillant la procédure pour l'attribution des "Wild Card" et attirons plus particulièrement votre attention sur le dernier formulaire concernant les laisser-passer du personnel des équipes.

En effet, certains coureurs wild cards sont arrivés à une épreuve de Grand Prix à laquelle ils avaient été invités sans avoir préalablement organisé les laisser-passer de leur équipe. Par conséquent, ces équipes ont dû attendre sur place un certain temps pour que des laisser-passer puissent être produits.

Nous vous demandons de rappeler à vos coureurs wild cards qu'après avoir été sélectionnés, il est nécessaire qu'ils communiquent à IRTA le nom des membres des équipes pour qui des laisser-passer nominatifs seront émis, en utilisant le formulaire ci-joint.

Nous attirons également votre attention sur la nécessité de communiquer directement à IRTA, les informations concernant les véhicules de travail des wild cards.

Nous vous remercions de transmettre ces informations à vos coureurs wild cards afin que personne ne perde plus de temps dans le paddock et que cette situation déplaisante ne se reproduise plus.

Nous vous prions de croire à l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Paul DUPARC
Coordinateur CCR



**FIM ROAD RACING WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX
2005 WILD CARD VEHICLE DETAILS**

Grand Prix: _____

Team Name: _____

Rider Name: _____ **Class:** _____

Please carefully read the following notes and complete questions 1 & 2.

- a. At events scheduled in Europe, all wildcard entries have to provide their own vehicle, and, or tent from which to work. No pit box space can be provided.
- b. At events outside Europe, differing arrangements are made, information of which can be obtained through the event organiser or from IRTA.
- c. Only one working vehicle and awning per team is permitted.
- d. Separate living vehicles cannot be accommodated in the working vehicle area.
- e. Wildcards are not permitted to bring a Hospitality Unit into the paddock, but may cater for their own team from either the working vehicle, or a permitted living vehicle.
- f. Ideally all working vehicles will be painted with a team livery, but at the very least will need to be washed and cleanly presented.
- g. Due to restricted paddock space at a number of circuits, certain overall dimensions of vehicle and awning may not be permitted. In this instance teams may be requested to make alternative working arrangements, or share working space with another wildcard competitor.
- h. Wildcard teams are allowed to bring a maximum of 1 living vehicles into the paddock, which will be parked in the designated living vehicle area.
- i. All living vehicles should be washed and cleanly presented.
- j. No tents or enclosed awnings are permitted in the living vehicle area.
- k. All living vehicles should be equipped with adequate waste water hose to reach a drainage point. (25m of pipe recommended.)

1. Please supply an accurate drawing of your working vehicle showing the following:

- (A) The exact dimensions of the length and width of the vehicle including stairs and tail lift.
- (B) The exact dimensions and position on the vehicle of any awning.
- (C) The exact dimensions and position on the vehicle of any slideouts.
- (D) The electricity voltage required (220v / 380v)
- (E) Ideally provide a photograph of the working vehicle and awning.

2. Please provide information of the length, and registration number of each living vehicle.

Important

Please send a copy of the Wild Card Vehicle details directly to the IRTA Secretariat:

**IRTA
C/O Road Race Consultants Ltd.
6 Valley Court Offices, Lower Road,
Croydon, Royston, Herts,
UK.
Fax: (44) 1223 207276
e-mail: irtauk@aol.com**

(Failure to complete and return this form at least 30 days prior to the event may result in your vehicles not being admitted into the paddock.)



**CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DES GRANDS PRIX
DE COURSES SUR ROUTE 2005
INFORMATIONS CONCERNANT LES VEHICULES DES WILDCARDS**

Grand Prix: _____

Nom de l'équipe: _____

Grand Prix: _____

Nom du coureur : _____ **Classe :** _____

Veillez prendre connaissance des points suivants et répondre aux questions 1 & 2.

- a. Lors des manifestations prévues en Europe, tous les engagés wildcard doivent fournir leur propre véhicule, et/ou se munir d'une tente de travail. Aucun stand ne sera mis à disposition.
- b. Lors de manifestations se déroulant hors Europe, d'autres arrangements sont prévus. Des informations complémentaires peuvent être obtenues auprès de l'organisateur local ou IRTA.
- c. Seul un véhicule de travail et une tente/auvent par équipe sont autorisés.
- d. Des mobile home ne peuvent pas être stationnés dans la zone de travail prévue pour les motocycles.
- e. Les wildcards ne sont pas autorisés à avoir une unité d'hospitalité dans le paddock, mais peuvent restaurer leur propre équipe soit depuis le véhicule de travail soit d'un mobile home autorisé.
- f. Idéalement tous les véhicules de travail seront peints avec les couleurs de l'équipe. Ils devront être nettoyés et être propres durant toute la manifestation.
- g. Dû à l'espace limité du paddock sur un certain nombre de circuits, certaines dimensions de véhicule et de tente/auvent peuvent être refusées. Dès lors, les équipes peuvent être priées d'effectuer d'autres arrangements concernant leur activité ou partager un espace de travail avec un autre coureur wildcard.
- h. Les équipes wildcard sont autorisées à amener 1 seul mobile-home dans le paddock, qui sera garé dans la zone prévue à cet effet.
- i. Tous les mobile-home devront être nettoyés et être propres.
- j. Aucune tente/auvent fermés ne sont autorisés dans la zone des mobile home.
- k. Tous les mobile home doivent être équipés d'un tuyau d'évacuation pour les eaux usées approprié relié à un point de drainage. (Un tuyau de 25m est recommandé.)

1. Veuillez fournir un plan précis de votre véhicule de travail présentant les points suivants :

- (A) Les dimensions exactes de la longueur et la largeur du véhicule y compris l'escalier et le monte-charge.
- (B) Les dimensions exactes et l'emplacement des auvents du véhicule.
- (C) Les dimensions exactes et l'emplacement des slideouts du véhicule
- (D) Le voltage électrique recommandé (220v / 380v)
- (E) L'idéal est de fournir une photo du véhicule de travail et de l'auvent.

2. Veuillez fournir les informations concernant les dimensions et le numéro d'immatriculation de chaque mobile home.

Important

Veillez envoyer une copie des informations concernant le véhicule wildcard au secretariat de IRTA :

**IRTA
C/O Road Race Consultants Ltd.
6 Valley Court Offices, Lower Road,
Croydon, Royston, Herts,
UK.
Fax: (44) 1223 207276
e-mail: irtauk@aol.com**

(Dans le cas où ce formulaire n'est pas dûment complété et retourné au moins 30 jours avant la manifestation, vos véhicules pourraient être refusés dans le paddock.)

**FIM MOTOGP
WILD CARD ENTRIES
NAMES OF TEAM PERSONNEL**

**PLEASE LIST ONLY WORKING STAFF; RIDERS
MECHANICS, ETC. DO NOT INCLUDE GUESTS.**

**MAXIMUM NUMBERS:
125cc and 250cc - 5 PERSONS
MotoGP - 7 PERSONS**

EVENT		
CLASS		
TEAM NAME		
RIDER		
MACHINE		
FAMILY NAME	FIRST NAME	POSITION IN TEAM

**SEND THIS FORM TO IRTA
FAX: (44) 1223 207276
E-MAIL: IRTAUK@AOL.COM**