



**To all the FMNs and CONUs
To the CCR Members
To DORNA, IRTA and MSMA**

Mies, 17 Mars 2005

C/047/05

CCR/Dup :

**Wild Card Entry Form for the 2005
Grand Prix World Championships**

Dear Sirs,

We are pleased to send you the Wild Card Entry Form hereattached and remind you of the wording of Articles 1.11.5 to 1.11.8 of the 2005 Road Racing World Championship Grand Prix Regulations.

We also remind you that the closing date for entries is 30 days before the event and that the maximum age for 125cc wild card riders is 25 years on 1st of January 2005.

(...)

- 1.11.5** Each Grand Prix host Federation (FMNR) may nominate 3 wild card entries for the 125cc and 250cc classes in their own Grand Prix only. Wild card riders must be holders of an FIM "one event Road Racing Grand Prix" licence issued by any FMN and entries must be submitted by the FMNR to the FIM, on the official entry form issued by the FIM, at least 30 days before the event. These entries will be submitted to the approval of the Grand Prix Commission.

All financial arrangements for compensation or reward of wild card riders are the responsibility of the FMNR (Federation organising the event).

Wild card entries are not subject to the insurance requirements under 1.11.2. Insurance of the wild card riders is the responsibility of the FMNR (Federation organising the event).

- 1.11.6** The MSMA (Motorcycle Sport Manufacturers' Association) may, at each event, nominate 1 wild card entry for the 250 cc and Motogp classes. Wild card riders must be holders of an FIM "one event Road Racing Grand Prix" licence issued by any FMN and entries must be submitted by the MSMA to the FIM, on the official entry form issued by the FIM, at least 30 days before the event. The entries will be submitted to the approval of the Grand Prix Commission.

All financial arrangements for compensation or reward of wild card riders designated by the MSMA are the responsibility of MSMA.

Wild card riders designated by the MSMA are subject to the insurance requirements stipulated under 1.11.2.

- 1.11.7 The FIM may, at each event, nominate 2 wild card entries for the 125cc and 250cc classes and FIM/DORNA may, at each event, nominate 1 wild card entry for the Motogp class.

Wild card riders must be holders of an FIM "one event Road Racing Grand Prix" licence issued by any FMN and entries must be submitted to the FIM, on the official entry form issued by the FIM, at least 30 days before the event. These entries will be submitted to the approval of the Grand Prix Commission.

There will be no financial arrangement for compensation or reward.

Wild card riders designated by the FIM and the FIM/DORNA are subject to the insurance requirements stipulated by their FMN.

- 1.11.8 A compulsory briefing will be held for all the riders who will be participating for the first time in the current Championship, at 17:00 hrs on the day preceding the day scheduled for the first practice session.

Failure to attend the briefing in full will result in disqualification from the event.

A waiver can be granted to a rider by the Race Direction.
(...)

We also draw your attention on the necessity to give directly to IRTA the information concerning the working vehicles of the Wild cards riders.

Awaiting to receive the entry forms duly signed and stamped by the FMNs concerned, we wish you much success for the 2005 season.

Yours sincerely,

Paul DUPARC
Road Racing Coordinator



A toutes les FMNs et CONUs
Aux membres CCR
A DORNA, IRTA et MSMA

Mies, le 17 mars 2005

C/047/04

CCR/Dup :

Formulaire "Wild Card" pour les
Championnats du Monde des Grands Prix 2005

Messieurs,

Nous avons le plaisir de vous remettre ci-joint un formulaire d'inscription "Wild Card" et vous rappelons les termes des articles 1.11.5 à 1.11.8 des Règlements du Championnat du Monde des Grands Prix 2005.

Nous vous rappelons également que la date de clôture des inscriptions est de 30 jours avant la date de la manifestation et que l'âge maximum des coureurs wild cards 125cc est de 25 ans au 1^{er} janvier 2005.

(...)

1.11.5 *Chaque Fédération accueillant un Grand Prix (FMNR) peut nommer 3 coureurs pour les classes 125cc et 250cc disposant de "wild cards" dans leur propre Grand Prix. Les coureurs "wild card" doivent être titulaires d'une licence FIM "une Manifestation Grand Prix de Courses sur Route" émise par une FMN et leurs engagements doivent être soumis, sur le bulletin d'engagement officiel émis par la FIM, par la FMNR à la FIM, au moins 30 jours avant la manifestation. Ces engagements seront soumis à l'approbation de la Commission Grand Prix.*

La FMNR (Fédération organisatrice) est responsable de tous les arrangements financiers pour la rémunération ou récompense des coureurs "wild card".

Les coureurs titulaires d'une "wild card" ne sont pas soumis aux exigences en matière d'assurance figurant sous 1.11.2. C'est la FMNR (Fédération organisatrice) qui est responsable de l'assurance des coureurs titulaires d'une "wild card".

1.11.6 *La MSMA (Association des Constructeurs de Motocycles de Sport) peut, lors de chaque manifestation, nommer un coureur "wild card" pour les classes 250 cc et Motogp.*

Les coureurs "wild card" doivent être titulaires d'une licence FIM "une Manifestation Grand Prix de Courses sur Route" émise par une FMN et leurs engagements doivent être soumis, sur le bulletin d'engagement officiel émis par la FIM, par la MSMA à la FIM, au moins 30 jours avant la manifestation. Ces engagements seront soumis à l'approbation de la Commission Grands Prix.

La MSMA est responsable de tous les arrangements financiers pour la rémunération ou récompense des coureurs "wild card" nommés par celle-ci.

Les coureurs "wild card" désignés par la MSMA sont soumis aux exigences en matière d'assurance figurant sous 1.11.2.

- 1.11.7 La FIM peut, lors de chaque manifestation, nommer 2 coureurs pour les classes 125cc et 250 cc et la FIM/DORNA peuvent nommer, lors de chaque manifestation, 1 coureur pour la classe Motogp.*

Les coureurs "wild card" doivent être titulaires d'une licence FIM "une Manifestation Grand Prix de Courses sur Route" émise par une FMN et leurs engagements doivent être soumis à la FIM, sur le bulletin d'engagement officiel émis par la FIM, au moins 30 jours avant la manifestation. Ces engagements seront soumis à l'approbation de la Commission Grand Prix.

Il n'y a pas d'arrangements financiers pour la rémunération ou récompense.

Les coureurs "wild card" désignés par la FIM et la FIM/DORNA sont soumis en matière d'assurance aux exigences stipulées par leur FMN.

- 1.11.8 Un briefing obligatoire sera organisé pour tous les coureurs participant pour la première fois au Championnat de l'année en cours à 17h, le jour précédant le jour des premières séances d'essais.*

Tout coureur qui n'assiste pas à ce briefing en entier sera disqualifié de la manifestation

*Une dispense peut être accordée à un coureur par la Direction de Course.
(...)*

Nous attirons également votre attention sur la nécessité de communiquer directement à IRTA, les informations concernant les véhicules de travail des wild cards.

Dans l'attente des formulaires d'inscription dûment signés et timbrés par les FMN concernées, nous vous souhaitons beaucoup de succès pour la saison 2005.

Nous vous prions de croire à l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Paul DUPARC
Coordinateur CCR



FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME

Reconnaissance et acceptation par le coureur

Je soussigné, en tant que membre d'une FMN et/ou Participant à une manifestation autorisée ou reconnue par la FMN ou la FIM, par la présente accepte les points suivants et reconnais:

- 1. Avoir reçu et eu la possibilité de lire le Code Antidopage FIM.*
- 2. Consentir et accepter de me soumettre et d'être lié par les dispositions des règles antidopage de la FIM, incluant sans s'y limiter tous les amendements aux règles antidopage et tous les Standards internationaux incorporés dans les règles antidopage.*
- 3. Accepter la compétence de la FMN et de la FIM d'imposer des sanctions en vertu des règles antidopage.*
- 4. Accepter également que tout conflit suscité par une décision découlant des règles antidopage de la FIM, après épuisement des processus expressément prévus aux règles antidopage FIM, puisse être porté en appel selon les modalités de l'article 12 du Code Antidopage FIM devant un organe d'appel et en dernière instance pour arbitrage final et exécutoire devant le Tribunal Arbitral du sport.*
- 5. Accepter que les décisions arbitrales mentionnées ci-dessus soient finales et exécutoires, et que je ne porterai aucune réclamation, arbitrage, action ou litige devant tout autre cour ou tribunal.*
- 6. Avoir lu et compris cette reconnaissance et acceptation.*

Date

**Nom en caractères d'imprimerie
(Nom, Prénom)**

**Date de naissance
(jour/mois/année)**

**Signature (ou, dans le cas d'un mineur,
signature du représentant légal)**

Original reçu par (FMN ou organe FIM): -----

Timbre:

Lieu: -----

Date: -----



FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME

Acknowledgment and Agreement by the Rider

I, as a member of an FMN and/or a competitor in an FMN or FIM authorised or recognised meeting, hereby acknowledge and agree as follows:

1. I have received and had an opportunity to review the FIM Anti-Doping Code.
2. I consent and agree to comply with and be bound by all of the provisions of the FIM Anti-Doping Code, including but not limited to, all amendments to the Anti-Doping Rules and all International Standards incorporated in the Anti-Doping Rules.
3. I acknowledge and agree that the FMN and the FIM have jurisdiction to impose sanctions as provided in the FIM Anti-Doping Code.
4. I also acknowledge and agree that any dispute arising out of a decision made pursuant to the FIM Anti-Doping Code, after exhaustion of the process expressly provided for in the FIM Anti-Doping Code, may be appealed exclusively as provided in Article 12 of the FIM Anti-Doping Code to an appellate body and in last instance for final and binding arbitration to the Court of Arbitration for Sport.
5. I acknowledge and agree that the decisions of the arbitral appellate body referenced above shall be final and enforceable, and that I will not bring any claim, arbitration, lawsuit or litigation in any other court or tribunal.
6. I have read and understand this Acknowledgement and Agreement.

Date

Print Name (Last Name, First Name)

**Date of Birth
(Day / Month / Year)**

**Signature (or, if a minor, signature of
legal guardian / representative)**

Original received by (FMN or FIM body): _____

Stamp:

Venue: _____

Date: _____



WILD CARD RIDERS Grand Prix

	FMNR	MSMA	FIM	FIM-DORNA
125cc <i>Max 25 year old at 01/01/2005</i>	3		2	
250cc	3	1	2	
Motogp		1		1



COUREURS WILD CARD Grand Prix

	FMNR	MSMA	FIM	FIM-DORNA
125cc <i>25 maxi au 01/01/2005</i>	3		2	
250cc	3	1	2	
Motogp		1		1



**FIM ROAD RACING WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX
2005 WILD CARD ENTRY FORM**

GRAND PRIX _____ **CLASS** _____

RIDER NAME _____ **DATE OF BIRTH** _____

CITY _____ **NATION** _____

FIRST RACE _____

BEST STANDING _____ **YEAR** _____ **RACE** _____

MOTORCYCLE MAKE _____ **ENGINE CAPACITY** _____

TEAM NAME _____

COUNTRY _____

PHONE NUMBER _____ **FAX** _____

TEAM MANAGER NAME _____

SIGNATURE FOR TEAM _____

RIDER SIGNATURE _____

DATE _____

FMN Stamp _____
(Certifying that the rider is insured)

IMPORTANT THE FMNR AND/OR MSMA MUST SUBMIT A COPY OF THIS ENTRY FORM
AT LEAST 30 DAYS BEFORE THE EVENT TO:

FIM – Switzerland – FAX (41.22) 950.95.01

and

DORNA – Spain

FAX (34) 915613286 or (34) 915615807



FIM ROAD RACING WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX 2005 WILD CARD VEHICLE DETAILS

Grand Prix: _____

Team Name: _____

Rider Name: _____ **Class:** _____

Please carefully read the following notes and complete questions 1 & 2.

- a. At events scheduled in Europe, all wildcard entries have to provide their own vehicle, and, or tent from which to work. No pit box space can be provided.
- b. At events outside Europe, differing arrangements are made, information of which can be obtained through the event organiser or from IRTA.
- c. Only one working vehicle and awning per team is permitted.
- d. Separate living vehicles cannot be accommodated in the working vehicle area.
- e. Wildcards are not permitted to bring a Hospitality Unit into the paddock, but may cater for their own team from either the working vehicle, or a permitted living vehicle.
- f. Ideally all working vehicles will be painted with a team livery, but at the very least will need to be washed and cleanly presented.
- g. Due to restricted paddock space at a number of circuits, certain overall dimensions of vehicle and awning may not be permitted. In this instance teams may be requested to make alternative working arrangements, or share working space with another wildcard competitor.
- h. Wildcard teams are allowed to bring a maximum of 1 living vehicles into the paddock, which will be parked in the designated living vehicle area.
- i. All living vehicles should be washed and cleanly presented.
- j. No tents or enclosed awnings are permitted in the living vehicle area.
- k. All living vehicles should be equipped with adequate waste water hose to reach a drainage point. (25m of pipe recommended.)



1. Please supply an accurate drawing of your working vehicle showing the following:

- (A) The exact dimensions of the length and width of the vehicle including stairs and tail lift.
- (B) The exact dimensions and position on the vehicle of any awning.
- (C) The exact dimensions and position on the vehicle of any slideouts.
- (D) The electricity voltage required (220v / 380v)
- (E) Ideally provide a photograph of the working vehicle and awning.

2. Please provide information of the length, and registration number of each living vehicle.

Important

Please send a copy of the Wild Card Vehicle details directly to the IRTA Secretariat:

IRTA
C/O Road Race Consultants Ltd.
6 Valley Court Offices, Lower Road,
Croydon, Royston, Herts,
UK.
Fax: (44) 1223 207276
e-mail: irtauk@aol.com

(Failure to complete and return this form at least 30 days prior to the event may result in your vehicles not being admitted into the paddock.)



**CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DES GRANDS PRIX
DE COURSES SUR ROUTE
FORMULAIRE D'INSCRIPTION DES "WILD CARDS" 2005**

GRAND PRIX _____ **CLASSE** _____

NOM DU COUREUR _____ **DATE DE NAISSANCE** _____

VILLE _____ **PAYS** _____

1ERE COURSE _____

MEILLEUR RESULTAT _____ **ANNEE** _____ **COURSE** _____

MARQUE DE LA MOTO _____ **CYLINDREE** _____

NOM DU TEAM _____

PAYS _____

NUMERO DE TELEPHONE _____ **FAX** _____

NOM DU CHEF D'EQUIPE _____

SIGNATURE DU CHEF D'EQUIPE _____

SIGNATURE DU COUREUR _____

DATE _____

Tampon de la FMN _____
(Certifiant que le coureur est assuré)

IMPORTANT LA FMNR ET/OU MSMA REMETTRONT UNE COPIE DE CE FORMULAIRE
AU MOINS 30 JOURS AVANT L'EPREUVE À :

FIM – SUISSE (41.22) 950.95.01
ainsi qu'à la
DORNA – ESPAGNE
FAX (34) 915613286 or (34) 915615807



**CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DES GRANDS PRIX
DE COURSES SUR ROUTE
INFORMATIONS CONCERNANT LES VEHICULES DES WILDCARDS**

Grand Prix: _____

Nom de l'équipe: _____

Grand Prix: _____

Nom du coureur : _____ **Classe :** _____

Veuillez prendre connaissance des points suivants et répondre aux questions 1 & 2.

- a. Lors des manifestations prévues en Europe, tous les engagés wildcard doivent fournir leur propre véhicule, et/ou se munir d'une tente de travail. Aucun stand ne sera mis à disposition.
- b. Lors de manifestations se déroulant hors Europe, d'autres arrangements sont prévus. Des informations complémentaires peuvent être obtenues auprès de l'organisateur local ou IRTA.
- c. Seul un véhicule de travail et une tente/auvent par équipe sont autorisés.
- d. Des mobile home ne peuvent pas être stationnés dans la zone de travail prévue pour les motocycles.
- e. Les wildcards ne sont pas autorisés à avoir une unité d'hospitalité dans le paddock, mais peuvent restaurer leur propre équipe soit depuis le véhicule de travail soit d'un mobile home autorisé.
- f. Idéalement tous les véhicules de travail seront peints avec les couleurs de l'équipe. Ils devront être nettoyés et être propres durant toute la manifestation.
- g. Dû à l'espace limité du paddock sur un certain nombre de circuits, certaines dimensions de véhicule et de tente/auvent peuvent être refusées. Dès lors, les équipes peuvent être priées d'effectuer d'autres arrangements concernant leur activité ou partager un espace de travail avec un autre coureur wildcard.
- h. Les équipes wildcard sont autorisées à amener 1 seul mobile-home dans le paddock, qui sera garé dans la zone prévue à cet effet.
- i. Tous les mobile-home devront être nettoyés et être propres.
- j. Aucune tente/auvent fermés ne sont autorisés dans la zone des mobile home.
- k. Tous les mobile home doivent être équipés d'un tuyau d'évacuation pour les eaux usées approprié relié à un point de drainage. (Un tuyau de 25m est recommandé.)



1. Veuillez fournir un plan précis de votre véhicule de travail présentant les points suivants :

- (A) Les dimensions exactes de la longueur et la largeur du véhicule y compris l'escalier et le monte-charge.
- (B) Les dimensions exactes et l'emplacement des auvents du véhicule.
- (C) Les dimensions exactes et l'emplacement des slideouts du véhicule
- (D) Le voltage électrique recommandé (220v / 380v)
- (E) L'idéal est de fournir une photo du véhicule de travail et de l'auvent.

2. Veuillez fournir les informations concernant les dimensions et le numéro d'immatriculation de chaque mobile home.

Important

Veuillez envoyer une copie des informations concernant le véhicule wildcard au secretariat de IRTA :

IRTA

**C/O Road Race Consultants Ltd.,
6 Valley Court Offices,
Lower Road, Croydon,
Royston, Herts, UK.
Fax: (44) 1223 207276
e-mail: irtauk@aol.com**

(Dans le cas où ce formulaire n'est pas dûment complété et retourné au moins 30 jours avant la manifestation, vos véhicules pourraient être refusés dans le paddock.)

FIM MOTOGP
WILD CARD ENTRIES
NAMES OF TEAM PERSONNEL

**PLEASE LIST ONLY WORKING STAFF; RIDERS
MECHANICS, ETC. DO NOT INCLUDE GUESTS.**

MAXIMUM NUMBERS:
125cc and 250cc - 5 PERSONS
MotoGP - 7 PERSONS

EVENT		
CLASS		
TEAM NAME		
RIDER		
MACHINE		
FAMILY NAME	FIRST NAME	POSITION IN TEAM

SEND THIS FORM TO IRTA
FAX: (44) 1223 207276
E-MAIL: IRTAUK@AOL.COM