



**2012 MONSTER ENERGY FIM MOTOCROSS OF NATIONS
SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGLEMENT PARTICULIER
ADDITIONAL INFORMATION / INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES**

GENERAL INFORMATION / INFORMATIONS GENERALES

Time difference to GMT/Différence d'heure(s) par rapport GMT: +01:00 CET

Power/Courant: 220 Volts Currency/Unité monétaire: EURO = €

TOURISTIC INFORMATION / INFORMATIONS TOURISTIQUES

Tel N°: +32 11 54 02 21

Fax N°: +32 11 55 22 66

E-mail: info@toerismelimburg

Website: www.toerismelimburg.be

OPENING DAYS AND HOURS / JOURS ET HEURES D'OUVERTURE

Banks/Banque: Mon-Fri/Lu-ve: 09:00 - 12:30 & 14:00 - 16:30

Supermarkets/Supermarchés: Mon-Fri/Lu-ve: 09:00 - 20:00 Sat/Sa: 09:00 - 19:00

Chemists/Pharmacies: Mon-Fri/Lu-ve: 09:00 - 12:30 & 14:00 - 18:00

EMERGENCY TELEPHONE Nos / N°s DE TELEPHONES D'URGENCE

Code prefix to phone abroad (when in the country of the meeting)

Code préfix pour téléphoner à l'étranger (depuis le pays de la manifestation): 00

N° to make a collect call / N° pour téléphoner en PCV : 1207

Police : 101

Fire/Feu : 100

Ambulance : 100

NEAREST HOSPITAL / HOPITAL LE PLUS PROCHE

Maria Ziekenhuis Noord-Limburg
Maessensveld, 1,
B-3900 Overpelt

Tel. N°: +32 11 82 60 00

Fax N°: +32 11 82 60 01

E-mail : info@mznl.be

Website: www.mznl.be



2012 MONSTER ENERGY FIM MOTOCROSS OF NATIONS SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGLEMENT PARTICULIER

Title of the meeting / *Titre de la manifestation* : 2012 Monster Energy FIM Motocross of Nations

Classes: MX1 - MX2 - MX3

IMN : 210/01 Date: 30.09.2012

Organising FMN / *FMN organisatrice*: FMB

Venue of the meeting / *Lieu de la manifestation*: Lommel, Belgium/*Belgique*

The meeting is organised in accordance with the FIM Sporting Code, Appendices and Regulations.

Cette manifestation est organisée conformément au Code Sportif, aux Annexes et aux Règlements FIM.

ACCESS / ACCÈS

Nearest airport / *Aéroport le plus proche*: Eindhoven/NL - Maastricht/NL - Brussels/B

At / à 35km - 70 km - 100km. from the circuit / *du circuit*

Motorway / *Autoroute*: From Brussels E40/A3>>E314/A2>>E313/A13 Exit / *Sortie*: 24

National road / *Route nationale*: N174>>N71=Ringlaan

Nearest town / *Ville la plus proche*: Lommel

At / à 3 km. from the circuit / *du circuit*

Direction: north-east / *nord-est*

See attached map / *Voir plan annexé*

1. CIRCUIT

Name / *Nom*: Stedelijk Motorcrossterrein Lommel

Length of the course / *Longueur de la piste*: 1600 - 1650 m.

Minimum width / *Largeur minimale*: 6 m.

A drawing of the circuit is attached / *Un plan du circuit est annexé*

2. ORGANISER / ORGANISATEUR

Name / *Nom* (Club/Promoter / *Promoteur*): GP Limburg vzw

Maatheide 1510

3920 Lommel

Tel. N°:

Fax N°: +32 2 791 56 27

E-mail: info@gplimburg.com

Website: www.mxon2012.com



Secretariat of the Meeting / *Secrétariat de la Manifestation*

Marie Curiestraat, 4,
B.3920 Lommel

Tel. N°: +32 11 54 37 92

Fax N°: +32 2 791 56 27

E-mail : info@gplimburg.com

Website: www.mxon2012.com

Open on / *Ouvert le*

Thursday / *Jeudi* 27.09.2012 from/*de* 14:00 to/*à* 21:00

Friday / *Vendredi* 28.09.2012 from/*de* 09:00 to/*à* 21:00

Saturday / *Samedi* 29.09.2012 from/*de* 06:00 to/*à* 20:00

Sunday / *Dimanche* 30.09.2012 from/*de* 07:30 to/*à* 14:00

3. OFFICIALS / *OFFICIELS & FIM LICENCE NO / LICENCE FIM NO*

- FIM Delegate		
- <i>Délégué FIM</i>	Jan-Eric Sällqvist	No: 5349
- FIM Chief Steward		
- <i>Chef Commissaire FIM</i>	Wolfgang Srb	No: 6875
- FMNR Steward		
- <i>Commissaire FMNR</i>	André Vantomme	No: 6302
- FIM Race Director		
- <i>Directeur de la manifestation</i>	Dave Nicoll	No: 5122
- FIM Motocross Permanent Technical Steward		
- <i>Commissaire Technique Permanent Motocross FIM</i>	Andy Summers	No: 5137
- Secretary of the Meeting		
- <i>Secrétaire de la Manifestation</i>	Stijn Rentmeesters	
Clerk of the Course		
- <i>Directeur de Course</i>	Peter Goris	No: 6297
- Chief Technical Steward		
- <i>Chef Commissaire Technique</i>	Patrick Roels	No: 5430
- Chief Timekeeper		
- <i>Chef Chronométrateur</i>	Ludwig Verheyden	No: 2541
- Environmental Steward		
- <i>Commissaire Environnement</i>	Paul Janssens	No: 5167
- Chief Medical Officer		
- <i>Chef du Service Médical</i>	Steven Pauli	No: 5800
- Press Officer		
- <i>Officier de Presse</i>	Jurgen Vranckx	
- Paddock Official		
- <i>Responsable du Parc des Coureurs</i>		



The meeting will be organised in conformation with the International FIM Sporting Code, the CMS Regulations, the general rules of the FMNR, when applicable, and these Supplementary Regulations which have been duly examined and approved by the FMNR.

La manifestation est organisée conformément au Code Sportif de la FIM, aux règlements de la CMS, aux règlements généraux de la FMNR, lorsque applicable et au présent Règlement Particulier qui a été examiné et approuvé par la FMNR.

4. ENTRIES / ENGAGEMENTS

Entry requests, provisional entries and/or entry forms duly completed by the participant and approved by his FMN must be sent to:

Les demandes d'engagement, les engagements provisoires et/ou formulaires d'engagement dûment remplis par le participant et approuvés par sa FMN doivent être envoyés à :

FIM
c/o Dirk De Neve
11, Route Suisse,
CH-1295 Mies (Switzerland / Suisse)

Tel: +41.22.950.95.07
Fax: +41.22.950.95.01
e-mail: dirk.deneve@fim.ch
www.fim-live.com

Closing date of entries / *Date de clôture des engagements* : 29.08.2012

For the following points (5-16), see attached Time Schedule in English.

Pour les points suivants (5-16), voir Horaire en français ci-joint.

5. CIRCUIT CONTROL / CONTROLE DU CIRCUIT

Meeting point: at the starting grid / *Lieu de rencontre : à la grille de départ.*

6. MEETING WITH THE ORGANISER / REUNION AVEC L'ORGANISATEUR

Venue / *Lieu* : at / *au* Race Direction Office.

7. TECHNICAL CONTROL / CONTROLE TECHNIQUE

Venue: at the technical control post / *Lieu : au poste du contrôle technique.*

8. RACE DIRECTION MEETINGS / SEANCES DE LA DIRECTION DE COURSE

Venue / *Lieu* : at / *au* Race Direction Office.

9. RIDERS' BRIEFING / BRIEFING AVEC LES COUREURS



Meeting point: at the starting grid / *Lieu de rencontre : à la grille de départ.*

10. PRACTICE / ESSAIS

11. QUALIFYING / QUALIFICATIONS

12. FREE START SESSION / TEST LIBRE DE DEPART

13. WARM-UP

14. WAITING ZONE / ZONE D'ATTENTE

15. SIGHTING LAP / TOUR DE RECONNAISSANCE

16. RACES / COURSES

17. FUEL / CARBURANT

In accordance with FIM specifications / *Conformément aux prescriptions de la FIM.*

18. INSURANCE / ASSURANCE

By endorsing the application form for entry, the FMN of the rider certifies that the rider is insured in accordance with the FIM requirements.

Par l'approbation du bulletin d'engagement, la FMN du coureur certifie que le coureur est assuré conformément aux prescriptions de la FIM.

The organiser has contracted a third party insurance in accordance with Art. 110.1 of the FIM Sporting Code.

L'organisateur a contracté une assurance responsabilité civile conformément à l'Art. 110.1 du Code Sportif de la FIM.

This insurance includes a guarantee of

Cette assurance comporte une garantie de 2.500.000 Euro per victime & 5.000.000 Euro per disaster

The organiser disclaims all responsibility for damage to a motorcycle, its accessories and components arising out of an accident, fire or other incident.

L'organisateur décline toute responsabilité pour des dommages occasionnés à un motocycle, à ses accessoires et pièces, par un accident, le feu ou tout autre incident.



19. PROTESTS AND APPEALS / RÉCLAMATIONS ET APPELS

Any person or group of persons (rider, entrant, manufacturer, official, etc.), recognised by the FIM and concerned by a decision taken under the authority of the FIM, may ask for redress for the consequences of that decision.

Toute personne ou groupe de personnes (coureur, concurrent, constructeur, officiel, etc.), reconnu par la FIM et se considérant lésé à la suite d'une décision prise sous l'autorité de la FIM, a le droit de demander réparation pour les conséquences qu'ont entraînées cette décision.

Protests to the Race Direction and appeals against its decisions to be adjudicated by the FIM Stewards Panel must be lodged according to the Disciplinary and Arbitration Code of the FIM and the Supplementary Regulations and be accompanied by a fee of € 600.- or the equivalent amount in local currency, returnable if the protest is justified.

Toute réclamation auprès de la Direction de Course ou appel contre une décision de celle-ci sur lequel doit se prononcer le Collège des Commissaires FIM doit être présentée conformément au Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM et au Règlement Particulier et être accompagnée d'une caution de € 600.- ou d'un montant équivalent en monnaie locale, qui sera remboursée si la réclamation est fondée.

An appeal may be made against a decision of the FIM Stewards Panel to the International Disciplinary Court (CDI).

Il pourra être fait appel devant la Cour Disciplinaire Internationale (CDI) contre une décision du Collège des Commissaires FIM.

Generally, protests against the eligibility of a rider, entrant or a motorcycle entered, must be made before the start of the official practice.

En règle générale, toute réclamation contre l'éligibilité d'un coureur, passager, concurrent ou un motorcycle inscrit doit être présentée avant le début des entraînements officiels.

Any other protests must be lodged immediately after the reason for the protest is known.

Toutes les autres réclamations doivent être présentées dès que la raison de la réclamation est connue.

Protests against results must be presented to the Race Direction within 30 minutes following the announcement of the results.

Toute réclamation concernant les résultats doit être présentée à la Direction de Course dans un délai de 30 minutes, au plus tard, après la publication des résultats.



If the protest entails dismantling a motorcycle, the protest fee must be accompanied by an additional deposit of € 120.-. This fee must be paid by the losing party to the mechanic of the rider who had to open the engine.

Si la réclamation implique le démontage d'un motocycle, la caution doit être accompagnée par une caution supplémentaire de € 120.-. Cette caution doit être payée par la partie perdante au mécanicien du coureur qui a dû ouvrir le moteur.

Protests entailing a fuel control must be accompanied by an additional deposit of € 800.-

Des réclamations impliquant un contrôle du carburant doivent être accompagnées par une caution supplémentaire de € 800.-.

20. TRAVEL INDEMNITIES AND PRIZES / INDEMNITES DE VOYAGE ET PRIX

The travel indemnities and prizes will be paid by the FIM on behalf of its contractual partner for the Monster Energy FIM Motocross of Nations: YouthStream.

Les indemnités de voyage et prix seront payés par la FIM au nom du partenaire contractuel pour le Monster Energy FIM Motocross of Nations : YouthStream.

Riders must display the FIM Motocross of Nations logo on the number plate and their racing shirt otherwise they will forfeit 50% of their travel indemnity and prize money.

Les coureurs doivent arborer le logo du FIM Motocross of Nations sur les plaques-numéros et leur maillot de course, sinon leurs prix et indemnité de voyage seront réduits de 50%.

All amounts are shown in Euros (€). They are net amounts, from which no deductions are allowed. They are payable in € only.

Tous les montants sont indiqués en Euros (€). Ils sont nets, aucune déduction n'étant autorisée. Ils sont payables en € uniquement.

The travel indemnity for each team entered and present:

Indemnité de voyage pour chaque équipe engagée et présente : € 2'040.-



Minimum prize scale / Barème minimum des prix :

Position	A-Final Prize money (€)	Position	B-Final Prize money (€)
1.	3'420.-	1.	690.-
2.	2'730.-	2.	615.-
3.	2'370.-	3.	545.-
4.	2'045.-		
5.	1'920.-		
6.	1'845.-		
7.	1'635.-		
8.	1'440.-		
9.	1'225.-		
10.	960.-		
11.	810.-		
12.	750.-		
Total :	21'150.-	Total :	1'850.-

21. PRIZE-GIVING CEREMONY / CÉRÉMONIE DE REMISE DES PRIX

Venue of the prize-giving ceremony:

Lieu de la cérémonie de remise des prix : Monster Energy FIM Motocross of Nations podium

See attached Time Schedule / Voir Horaire ci-joint.

22. INTERPRETATION OF THE SR / INTERPRETATION DU RP

The interpretation of these Supplementary Regulations rests entirely with the Race Direction. In case of dispute, regarding interpretation or if there is any difference between the two official texts, the English text will prevail.

L'interprétation du présent Règlement Particulier est entièrement du ressort de la Direction de Course. En cas de contestation concernant l'interprétation ou s'il existe une différence entre les deux textes officiels, c'est le texte anglais qui prévaudra.

Place and date / Lieu et date : 06.08.2012

The Clerk of the Course / Directeur de Course : Peter Goris

Approved by / Approuvé par : FMB



2012 MONSTER ENERGY FIM MOTOCROSS OF NATIONS - TIME SCHEDULE

Friday 28 September	
Technical control / Administrative control:	11:00 - 18:00
Circuit control:	15:00
Meeting with the organisers:	17:00
Second Circuit Control (if necessary):	18:00
(max. 40 teams / 40 riders)	
Saturday 29 September	
Meeting with the Team managers / Ballot:	09:00
Session with on-board camera:	09:15
Free Practices (FP)	
MX1:	10:00 - 10:40
MX1 Start practice (5 min.):	Immediately after the MX1 FP
MX2:	11:00 - 11:40
MX2 Start practice MX2 (5 min.):	Immediately after the MX2 FP
"Open":	11:00 - 11:40
"Open" Start practice (5 min.):	Immediately after the "Open" FP
Riders' briefing:	13:15
Qualifying Heats (20 min. + 2 laps)	
MX1 Qualifying Heat	
Motorcycles in the waiting zone / Sighting lap:	14:20
Start:	14:30
MX2 Qualifying Heat	
Motorcycles in the waiting zone / Sighting lap:	15:20
Start:	15:30
"Open" Qualifying Heat	
Motorcycles in the waiting zone / Sighting lap:	16:20
Start:	16:30
Second session with on-board camera: (if necessary)	17:00 - 17:30



2012 MONSTER ENERGY FIM MOTOCROSS OF NATIONS - TIME SCHEDULE

Sunday 30 September	
Warm-Up	
B-Final : (max. 13 non-qualified teams/39 riders)	08:40 - 09:00
Motocross of Nations / Group 1 : (10 qualified teams: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19 / max. 30 riders)	09:10 - 09:30
Motocross of Nations / Group 2 : (9 qualified teams: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 / max. 27 riders)	09:40 - 10:00
B Final (30 min. + 2 laps - max. 13 teams / 39 riders)	
Motorcycles in the waiting zone / Sighting lap:	10:50
Start:	11:00
Motocross of Nations / Races (30 min. + 2 laps - max. 20 teams / 40 riders)	
Race 1 / MX1 + MX2	
Motorcycles in the waiting zone / Sighting lap:	12:58
Start:	13:08
Race 2 / MX2 + "Open"	
Motorcycles in the waiting zone / Sighting lap:	14:28
Start:	14:38
Race 3 / MX1 + "Open"	
Motorcycles in the waiting zone / Sighting lap:	15:58
Start:	16:08
Motocross of Nations / Prize-Giving Ceremony	
Teams positions 1, 2, 3 in the overall standings:	Immediately after Race 3



2012 MONSTER ENERGY FIM MOTOCROSS OF NATIONS - HORAIRE

Vendredi 28 septembre

Contrôle Technique / Vérification administrative :	11h00 - 18h00
Contrôle du Circuit :	15h00
Séance avec les Organisateurs :	17h00
Deuxième Contrôle du Circuit (si nécessaire) :	18h00

(max. 40 équipes / 40 coureurs) Samedi 29 septembre

Séance avec les Chefs d'Equipe / Tirage au sort :	09h00
Session avec la caméra "on-board" :	09h15

Essais Libres (EL)

MX1 :	10h00 - 10h40
Essais de départ MX1 (5 min.) :	Immédiatement après les EL MX1

MX2 :	11h00 - 11h40
Essais de départ MX2 (5 min.) :	Immédiatement après les EL MX2

"Open" :	10h00 - 10h40
Essais de départ "Open" (5 min.) :	Immédiatement après les EL "Open"

Briefing avec les coureurs :	13h15
------------------------------	-------

Courses de Qualification (20 min. + 2 tours)

Course de Qualification MX1	
Motocycles dans la zone d'attente - Tour de reconnaissance :	14h20
Départ :	14h30

Course de Qualification MX2	
Motocycles dans la zone d'attente - Tour de reconnaissance :	15h20
Départ :	15h30

Course de Qualification "Open"	
Motocycles dans la zone d'attente - Tour de reconnaissance :	16h20
Départ :	16h30

Deuxième session avec la caméra "on-board" : (si nécessaire)	17h00 - 17h30
---	---------------



2012 MONSTER ENERGY FIM MOTOCROSS OF NATIONS - HORAIRE

Dimanche 30 septembre	
Warm-Up	
Finale B : (max. 13 équipes non-qualifiés / 39 coureurs)	08h40 - 09h00
Motocross of Nations / Groupe 1 : (10 équipes qualifiés : 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19 / max. 30 coureurs)	09h10 - 09h30
Motocross of Nations / Groupe 2 : (9 équipes qualifiés : 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 / max. 27 coureurs)	09h40 - 10h00
Finale B (30 min. + 2 tours - max. 13 équipes / 39 coureurs)	
Motocycles dans la zone d'attente - Tour de reconnaissance :	10h50
Départ :	11h00
Motocross of Nations / Courses (30 min. + 2 tours - max. 20 équipes / 40 coureurs)	
Course 1 / MX1 + MX2	
Motocycles dans la zone d'attente - Tour de reconnaissance :	12h58
Départ :	13h08
Course 2 / MX2 + "Open"	
Motocycles dans la zone d'attente - Tour de reconnaissance :	14h28
Départ :	14h38
Course 3 / MX1 + "Open"	
Motocycles dans la zone d'attente - Tour de reconnaissance :	15h58
Départ :	16h08
Motocross of Nations / Cérémonie de la Remise des Prix	
Equipes positions 1, 2, 3 au classement final :	Immédiatement après Course 3



22. Additional Information

Paddock A will be organised on a hard standing, partially asphalted and drained surface. The paddock office is situated near the main entrance of the Lommel Motocross Track, in a specific unit.

Parking B will be organised on grasslands near paddock A. A specific route, solely for people who park on Parking B is provided, please follow the parking B signalisation.

No campers are allowed on Parking B, they need to be placed either in Paddock A / Living Area, with the appropriate car passes, or need to be placed at the public camping site.

After a vehicle has been parked the car passes have to be remain displayed in the vehicle. If not, GPLimburg vzw holds the right to tow the vehicle at cost for the offender of this rule.

One of the main aspects of “MXON 2012” is the aspect environmentally friendly motocross or “Neighbour Friendly” Motocross. GPLimburg is working closely with the governing bodies to keep Motocross facilities and events alive. Therefore, please help us carry out a positive image for Motocross towards all people in and around the Motocross venue.

The organization would like to thank all teams for their attention, and wishes them all the best at 29th & 30^{ed} of September 2012 !

ACTION TO BE TAKEN BY RIDERS / PARTICIPANTS

- a) Each rider is responsible for the waste generated by his team during the event.
- b) Where organisers provide the necessary containers for waste they must be used as directed.
- c) Waste must be retained by the team until the approved facilities provided by organisers can be used.
- d) Where refuelling or servicing of a motorcycle is being undertaken at events, riders/participants must provide and use an environment mat to protect the ground. **This environmental mat must also be compulsory when an electrical generator or any other device with a thermic engine is used by the rider or the team.** This mats must be removed by the riders/competitors after use.
- e) Any infringement by the participant or rider (who is responsible for his team) of the FIM Environmental Code can result in a fine, disqualification from the event or suspension, and may also result in the participant or rider being liable for any costs of rectification.



22. Informations Supplémentaires

Paddock A sera organisé sur une surface dure, asphaltée en partie et disposant d'un drainage adéquat.

Le « Paddock Office » est situé à l'entrée principale du Motocross circuit de Lommel. Parking B sera organisé sur prairie à côté du Paddock A.

Une route spécialement réservée pour les gens stationnant au Parking B est prévue. Veuillez suivre les flèches « Parking B ».

Des véhicules de camping ne sont pas autorisés au Parking B, ils doivent se rendre au « Paddock A / living area » avec des laissez-passer appropriés ou bien ils doivent se mettre au « Camping Publique ».

Une fois un véhicule est garé, le laissez-passer doit être placé d'une manière visible pour les contrôleurs dans le véhicule. Si non le GPLimburg asbl a le droit de déplacer le véhicule au frais de celui qui viole cette règle.

Un des aspects principaux du « MXON 2012 » est d'un motocross conscient de l'environnement, ou un motocross «aimable au voisinage ».

GPLimburg travaille en contact direct avec les autorités pour maintenir en vie les installations et les organisations de Motocross.

Par conséquent, veuillez nous aider pour emporter une image positive du Motocross à tout le monde dans et autour le site motocross.

L'organisation veut remercier tous les équipes pour une bonne coopération et souhaite tous les participants le meilleur le 29^{ème} & 30^{ème} Septembre 2012 !

MESURES A PRENDRE PAR LES COUREURS / PARTICIPANTS

- a) *Chaque coureur est responsable des déchets générés par son équipe durant la manifestation.*
- b) *Lorsque les organisateurs fournissent les containers nécessaires pour les déchets, ces derniers doivent être utilisés selon les instructions.*
- c) *Les déchets doivent être gardés par l'équipe jusqu'au moment où les installations agréées fournies par les organisateurs peuvent être utilisées.*
- d) *Lorsque le ravitaillement ou l'entretien d'un motorcycle est effectué lors des manifestations, les participants/coureurs doivent fournir et utiliser un tapis environnement pour protéger le sol. **Ce tapis environnement doit également être obligatoire quand un générateur électrique ou tout autre appareil à moteur thermique est utilisé par le coureur ou l'équipe.** Après utilisation, ces tapis doivent être enlevés par les coureurs/participants.*
- e) *Toute infraction au Code de l'Environnement FIM par le participant ou le coureur (qui est responsable de son équipe) peut entraîner une amende, une disqualification de la manifestation ou une suspension ; de même , le participant/coureur peut être tenu responsable des coûts de réparation.*



